

Kawasaki

**Model: KX-PRO10.0A – KSHOVERBOARD2BLK
2 WHEELS SMART BALANCE ELECTRIC SCOOTER
USER MANUAL - ORIGINAL INSTRUCTIONS**

PAGE 3	IT
PAGE 15	EN
PAGE 27	DE
PAGE 39	FR
PAGE 51	GR
PAGE 63	SV
PAGE 75	DA
PAGE 87	FI
PAGE 98	NO



Kawasaki

Modello: KX-PRO10.0A ELECTRIC BALANCE SCOOTER A DUE RUOTE MANUALE D'USO

Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima dell'uso. Conservare per utilizzi futuri.

Riporre il manuale in un luogo sicuro e trasferirlo ad eventuali nuovi proprietari.

Questo articolo è un veicolo elettrico a due ruote che, grazie a un sistema di auto-bilanciamento, permette di spostarsi in tutte le direzioni grazie allo spostamento del peso del proprio corpo.

ATTENZIONE

L'utilizzatore è responsabile di tutte le conseguenze causate da un utilizzo improprio del prodotto.

Chi non rispetta il manuale di istruzioni rischia di non controllare il prodotto e rischia di cadere con conseguenze anche gravi.

Il Distributore ed il Venditore non sono responsabili di alcun danno ad oggetti e/o persone causate da un utilizzo improprio del prodotto.

Il prodotto è progettato per il trasporto di una persona alla volta, durante il tempo libero. È ecologico.

Veicolo per uso privato. Non adatto alla circolazione su strade pubbliche.

Questo prodotto non è un giocattolo. Non adatto a bambini di meno di 8 anni.

Questo prodotto non è concepito per l'utilizzo da parte di persone (inclusi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o con mancanza di esperienza e conoscenza del prodotto, fino a quando non siano stati istruiti da una persona responsabile della loro sicurezza.

Si consiglia la supervisione di un adulto per gli utilizzatori minori di 16 anni.

Controllare sempre lo stato delle ruote e della batteria prima di utilizzare lo scooter.

PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Prima di guidare lo scooter bisogna assicurarsi che il livello della batteria sia carico. Attenersi al manuale per non incorrere in problemi tecnici.

Contenuto dell'imballo: unità, batteria rimovibile, caricatore, manuale d'uso.

DESCRIZIONE PRODOTTO

Parafango/paraurti dei pneumatici

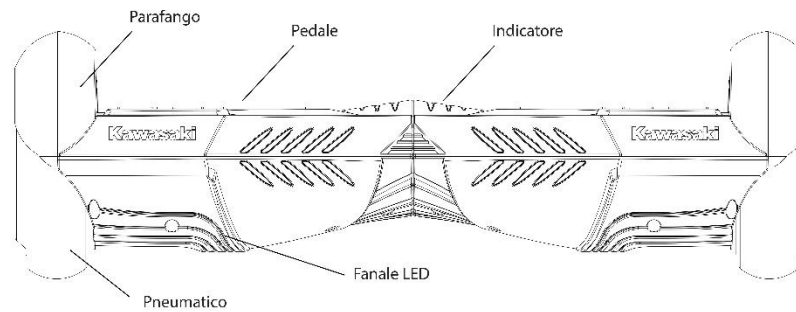
Pedale: i due pedali sono anche detti Pedana

Indicatore livello batteria

Indicatore di accensione

Pneumatici

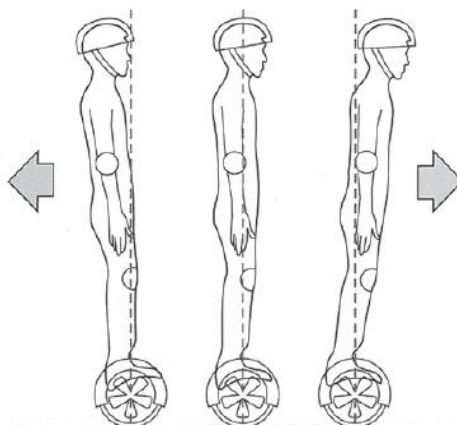
Fanale: luce LED



FUNZIONAMENTO

Grazie all'azione congiunta di un giroscopio e dei sensori di accelerazione, lo scooter si adatta all'equilibrio dinamico del corpo del conducente. Il conducente, spostando il corpo in avanti o indietro, determina l'andamento e/o la direzione; mentre, attraverso l'inclinazione della pedana, riesce a determinare la rotazione sia verso destra che verso sinistra. Il veicolo è controllato dai movimenti del baricentro del conducente.

Per accelerare è sufficiente inclinare il corpo in avanti, mentre per girare a destra o a sinistra sarà necessario ridurre prima la velocità (mediante uno spostamento posteriore del baricentro) e successivamente modificare l'inclinazione del proprio asse spostandolo leggermente nella direzione in cui si desidera andare.



Lo scooter è in grado di mantenere un equilibrio anteriore e posteriore ma non di garantire quello laterale. Per questa ragione, le manovre di svolta necessitano di essere effettuate ad una velocità ridotta. Diversamente, il conducente potrebbe perdere il controllo del veicolo e riportare danni a causa dell'azione della forza centrifuga.

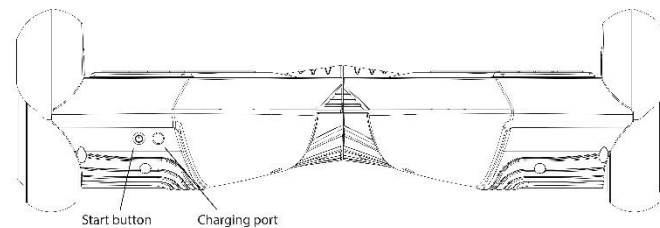
Scendere sempre dal retro. Altrimenti, il conducente potrebbe perdere il controllo dello scooter a causa della forza centrifuga.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO

Per accendere il veicolo, posizionarlo su una superficie liscia e piana e premere leggermente il pulsante di accensione situato nella parte inferiore. Le luci LED si accenderanno.

Per spegnere il veicolo, premere il pulsante ed attendere lo spegnimento della luce.

Il veicolo si spegnerà automaticamente dopo circa 10-15 minuti di inutilizzo.



SENSORI PEDANE

Lo scooter è dotato di 4 sensori sotto la pedana che permettono il loro auto bilanciamento.

Durante l'utilizzo dello scooter, posizionare i piedi sulle pedane, centralmente.

Non posizionarsi lateralmente o al di fuori della pedana.

Non posizionare oggetti sopra la pedana. Questo potrebbe causare il mancato spegnimento del veicolo, potrebbe causare danni al veicolo o incidenti.

Ogni pedana ha due sensori frontali e due posteriori. Quando lo scooter è utilizzato in discesa, sollevare leggermente la punta dei piedi per premere maggiormente sui due sensori posteriori e poter frenare.

INDICATORI

1. Un indicatore posizionato al centro del veicolo ha lo scopo di fornire informazioni sul livello della batteria: luce verde (livello batteria 100%), luce gialla (livello batteria inferiore o uguale al 50%), luce rossa (livello batteria inferiore al 20%).

In caso la luce rossa si accenda, si prega di fermarsi e ricaricare la batteria.

2. L'altro indicatore, di movimento, si accenderà ogni qual volta i sensori rileveranno la presenza di un utilizzatore sulla pedana. In caso di errori nel sistema, si accenderà una luce rossa in corrispondenza dell'indicatore di movimento.

Si ricorda di verificare con frequenza lo stato dei pneumatici. Se danneggiati, non devono essere sostituiti con prodotti non originali.

DISTANZA

La distanza massima percorribile con lo scooter è di circa 20 km. Questo valore è influenzato da tipo di strada percorso (un percorso piano e liscio aumenterà la distanza percorribile), dalla temperatura ambiente, dallo stato di manutenzione dello scooter (ruote, batteria).



PORTATA

Il peso del conducente non deve superare i 130 kg non deve essere inferiore ai 30 Kg.

Superare il peso massimo potrebbe essere dannoso per il conducente, tanto quanto non raggiungere il peso minimo richiesto.

UTILIZZO IN SICUREZZA

Qualsiasi esperienza su bicicletta, ciclomotore o altro veicolo a due ruote, faciliterà l'apprendimento di guida di questo scooter.

Leggere attentamente il manuale in tutte le sue parti.

Prima dell'utilizzo, assicurarsi che le ruote siano ben assemblate ed in perfette condizioni.

Non modificare o sostituire parti esterne del veicolo se non effettuate dal Rivenditore autorizzato o da un Tecnico autorizzato. Qualsiasi modifica potrebbe inficiare negativamente sul funzionamento del veicolo, danneggiarlo o provocare altri danni collaterali.

BATTERIA

L'autonomia della carica della batteria (e quindi della distanza massima di percorrenza) può variare in funzione di vari fattori, quali:

1. Stato del suolo (superfici sconnesse riducono l'autonomia di carica).
2. Peso del conducente
3. Temperatura ambientale
4. Stile di guida e velocità (il mantenimento di una velocità moderata e costante è un fattore che influisce positivamente sull'autonomia della carica della batteria; in caso di velocità sostenute e frequenti frenate e ripartenze, la carica potrebbe ridursi).
5. Manutenzione (le batterie devono essere mantenute in buone condizioni dall'utente e devono essere ricaricate in modo appropriato).

CARICA DELLA BATTERIA

Seguire queste indicazioni per una durata massima ed in piena sicurezza della vita della batteria.

Prestare sempre attenzione allo stato dell'indicatore del livello di carica della batteria posizionato sullo snodo centrale dello scooter. Luce verde (livello batteria 100%), luce gialla (livello batteria inferiore o uguale al 50%), luce rossa (livello batteria inferiore al 20%).

In caso la luce rossa si accenda, si prega di fermarsi e ricaricare la batteria.

Non caricare la batteria se la temperatura ambiente è al di sotto di 0°C.

Qualora questo indicatore fosse rosso e dovesse emettere un suono di allarme, il sistema sta indicando che la batteria è scarica. Scendere immediatamente dal veicolo. Se non doveste fermarvi e scendere dallo scooter, il sistema di autoprotezione dello scooter bloccherà automaticamente i pedali.

ATTENZIONE

La batteria contiene sostanze pericolose.

Non aprire la batteria e non inserire oggetti all'interno.

Non lasciare in carica durante la notte.

Non caricare la batteria mentre non si è in grado di controllare lo scooter.



Procedere con la carica della batteria in ambienti asciutti, lontano da combustibili ed elementi infiammabili.

Non caricare la batteria subito dopo l'uso. Lasciare raffreddare lo scooter per almeno un'ora prima di procedere con la carica.

Se non utilizzato, conservare lo scooter con la batteria parzialmente carica.

È vietato disperdere le batterie.

Non gettare le batterie nei rifiuti domestici.

Non gettare le batterie nel fuoco.

Utilizzare solo il caricabatteria originale. Rivolgersi al Rivenditore per la sua sostituzione.

PRECAUZIONI

Non utilizzare lo scooter se la batteria è scarica.

Non utilizzare lo scooter in caso di odore di surriscaldamento elettrico.

Non utilizzare lo scooter in caso di perdita di liquido dalla batteria.

Non toccare qualsiasi sostanza che fuoriesca dalle batterie. Le batterie contengono sostanze pericolose all'interno.

Non lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.

Non utilizzare lo scooter se il caricabatteria è ancora inserito.

Utilizzare solo le batterie già utilizzate contenute nel mezzo. Rivolgersi al Rivenditore per la sostituzione.

Prima di utilizzare il mezzo per la prima volta, si consiglia di procedere con la ricarica preventiva della batteria per accertarsi che queste siano completamente cariche.

Alimentare il veicolo in un luogo asciutto e pulito.

1. Assicurarsi che la porta di entrata sia completamente asciutta prima di inserire il cavo dell'alimentatore. Una volta inserito il cavo dell'alimentatore nell'apposita porta d'ingresso, assicurarsi che la luce sul trasformatore sia accesa e di colore rosso. Questo garantisce che le batterie siano realmente in carica.

2. Quando l'indicatore luminoso sul trasformatore si spegne, significa che le batterie sono completamente cariche. Estrarre il cavo di alimentazione.

La ricarica completa del veicolo si raggiunge in circa 2 ore. Prolungare la durata della ricarica potrebbe danneggiare la batteria.

Mantenere il prodotto e la batteria a una temperatura non troppo alta e non troppo bassa. Temperatura di utilizzo: -15°C ~ 50°C.

Controllare che la temperatura della batteria (durante il processo di alimentazione) non risulti troppo calda o troppo fredda. Temperatura di ricarica: 0°C ~ 40°C. Umidità: 5% ~ 95%.

Superare le temperature sopra indicate potrebbe compromettere il funzionamento dello scooter.

TRASPORTO DELLA BATTERIA

Le batterie al litio sono considerate materiale pericoloso. Il loro trasporto deve essere consentito da leggi e regolamentazioni locali.

VELOCITA' MASSIMA

La velocità massima consentita è di 20 Km/h. La velocità massima garantisce l'auto bilanciamento del veicolo.

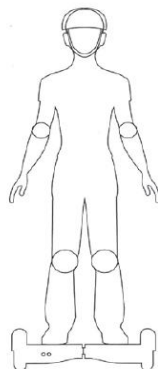
Se l'utilizzatore raggiunge la velocità massima, lo scooter emetterà un segnale sonoro di allarme.

UTILIZZO DEL VEICOLO

1. Si consiglia di utilizzare scarpe comode o da ginnastica.
2. Si consiglia di indossare polsiere, gomitiere, ginocchiere e casco.
3. Non utilizzare lo scooter dopo aver assunto alcool o sostanze stupefacenti.
4. Controllare che non ci siano normative di legge che proibiscano l'uso dello scooter.
5. È vietato l'uso di questo scooter su strade aperte al traffico e di notte.
6. Prodotto non adatto a bambini fino a 8 anni.
7. Si consiglia la supervisione di un adulto per gli utilizzatori minori di 16 anni.
8. Mantenere sempre una distanza di sicurezza da cose e persone per evitare collisioni. Non utilizzare lo scooter in spazi affollati fino a quando non si è raggiunta una completa padronanza del veicolo. Ricordare che sopra alla pedana si è più alti di 16cm.
9. Assicurarsi sempre che lo stato della batteria non sia troppo basso. In questo caso, il veicolo potrebbe spegnersi improvvisamente durante l'utilizzo e causare la caduta del conducente.

Accendere lo scooter.

Per salire sullo scooter, aiutarsi appoggiandosi a qualcuno o a qualcosa. Non saltare sul veicolo. Posizionare un piede sullo scooter e poi l'altro.



Il veicolo ne avvertirà il peso ed azionerà il sistema di auto bilanciamento. Dopo aver posizionato entrambi i piedi sulla pedana, attendere pochi istanti per il bilanciamento automatico. Se lo scooter non è in condizioni di equilibrio, si accenderà una spia luminosa rossa. Quando lo scooter non riesce ad auto-bilanciarsi emetterà un allarme e si accenderà il led rosso. È vietato utilizzare lo scooter fino a quando non sarà auto-bilanciato. Si consiglia di spegnere il veicolo e di ripetere la procedura di accensione e di posizionamento.

Raggiunto lo stato di equilibrio sullo scooter, analizzare l'ambiente circostante per evitare gli ostacoli.

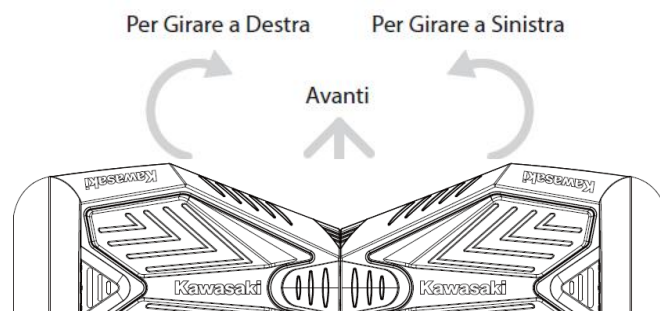
Non è consigliato l'utilizzo del veicolo in spazi aperti fino a quando non sono state apprese tutte le funzioni.

Spostare il proprio asse corporeo leggermente, evitando movimenti repentini ed eccessivamente ampi. Accelerare gradualmente per evitare cadute e infortuni.

Ricordarsi che l'altezza del conducente aumenta di 16 cm stando sopra allo scooter. Mantenere la giusta distanza in prossimità di un altro utilizzatore, di persone, cose o ostacoli.

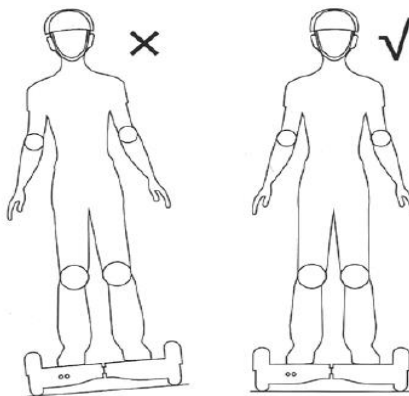
Per muoversi, iniziare con piccoli movimenti in avanti ed indietro.

In fase di avanzamento in stato di equilibrio, prepararsi a cambiare la direzione. Per curvare, rallentare, poi muovere delicatamente il piede in avanti o indietro: il centro di gravità del proprio corpo si sposterà verso sinistra o verso destra, per girare verso destra o verso sinistra.



Lo scooter è progettato per l'utilizzo su suoli lisci e piatti. Se il terreno è irregolare o il percorso è dissestato, si consiglia di rallentare e fare molta attenzione.

Evitare l'uso del veicolo su neve, fango, ghiaccio o terreni sconnessi.



Prima di scendere dal veicolo, assicurarsi che esso sia completamente fermo. Rimuovere i piedi dalla pedana, uno alla volta.

ATTENZIONE

La discesa dallo scooter deve essere sempre effettuata posteriormente rispetto al mezzo.

In caso contrario, durante la discesa, il conducente potrebbe perdere il controllo del veicolo e cadere.

LUCI LED DI MARCIA

Le luci LED sono posizionate sotto ai pedali. Quando l'utilizzatore sale sullo scooter acceso, le luci frontali lampeggeranno. Il verde significa che il sistema sta funzionando correttamente. Il rosso indica che qualcosa non sta funzionando in modo corretto. Durante l'utilizzo dello scooter, le luci saranno sempre accese. Le luci lampeggeranno quando si gira verso destra o sinistra.

Se durante l'utilizzo, il sistema non dovesse funzionare correttamente, lo scooter si scuoterà, emetterà un suono di allarme e le luci lampeggeranno. In questo caso, fermarsi immediatamente: il sistema di auto-bilanciamento dello scooter non è in funzione, quindi è vietato usare lo scooter. Si consiglia di fermarsi, scendere dallo scooter, spegnerlo ed attendere un attimo prima di riaccenderlo.

DISCESE E SALITE

La pendenza massima affrontabile con lo scooter dipende da alcuni fattori. La pendenza può essere fino a 30 gradi, ma l'angolazione, il peso dell'utilizzatore, il livello di carica della batteria, e le capacità di uso dello scooter possono influire su questo valore.

Le salite devono essere prese a velocità ridotta per non surriscaldare eccessivamente il motore.

Le discese devono essere lente per evitare che l'inerzia renda lo scooter fuori controllo.

Ogni pedana ha due sensori frontali e due posteriori. Quando lo scooter è utilizzato in discesa, sollevare leggermente la punta dei piedi per premere maggiormente sui due sensori posteriori e poter frenare.

Prima di scendere, fermare lo scooter e mantenerlo in posizione stabile di arresto. Poi togliere un piede verso il retro. Infine togliere anche il secondo piede.

GUIDARE IN SICUREZZA

1. Prima di utilizzare il veicolo, leggere il manuale e familiarizzare con lo scooter.
2. Prima di salire sulla pedana con entrambi i piedi, assicurarsi che lo scooter sia acceso. Per accertarsi che il sistema sia in funzione, appoggiare il piede destro sul pedale corrispondente, e assicurarsi che l'indicatore sia acceso e di colore verde. In caso contrario (indicatore spento o di colore rosso) si raccomanda di non salire sul veicolo.
3. È consigliato indossare casco, ginocchiere, gomitiere e guanti con protezione per i polsi.
4. Ricordare che l'utilizzo dello scooter è finalizzato al solo divertimento e intrattenimento personale. Qualsiasi altro utilizzo non è consentito.
5. Ricordare che non è consentito l'utilizzo dello scooter in corsie riservate ai veicoli a motore.
6. Non è consentito trasportare oggetti durante l'utilizzo del veicolo.
7. Prestare sempre molta attenzione agli oggetti e alle persone intorno.
8. Si consiglia di tenere rilassati i muscoli delle gambe durante la guida del veicolo. In caso di terreni sconnessi, una posizione rigida causerebbe dolori alle ginocchia.
9. Posizionare correttamente i piedi sulla pedana, durante la guida.
10. Non accelerare e non arrestare il veicolo in modo improvviso o brusco. Movimenti improvvisi potrebbero causare la perdita del controllo del veicolo.
11. Non utilizzare lo scooter in luoghi poco illuminati.
12. Lo scooter è concepito per il trasporto di una sola persona. Lo scooter non può portare più di una persona per volta anche se il peso massimo autorizzato non viene raggiunto.



13. Ricordare che il peso del conducente deve essere al di sotto della soglia massima indicata. Diversamente, il conducente potrebbe perdere il controllo dello scooter, cadere, ferirsi o danneggiare il veicolo.
14. Ricordare che il peso del conducente deve essere al di sopra della soglia minima indicata. Diversamente, il conducente potrebbe non essere in grado di controllare lo scooter che non risponderebbe correttamente ai comandi. Il conducente potrebbe cadere, ferirsi o danneggiare il veicolo.
15. Assicurarsi che la velocità di utilizzo sia consona al terreno, all'ambiente e che sia sempre tale da consentire l'arresto del veicolo in poco spazio e in poco tempo.
16. Mantenere sempre una adeguata distanza di sicurezza dagli altri mezzi, dalle persone e dagli ostacoli.
17. Si sconsiglia l'utilizzo del veicolo in caso di pioggia. La pioggia potrebbe causare la perdita del controllo del mezzo e la caduta del conducente.
18. Non è consigliato l'utilizzo del veicolo in presenza di ghiaccio o neve. Il controllo del veicolo ne sarebbe compromesso.
19. È vietato l'uso del veicolo in ambienti infiammabili o pericolosi.

SISTEMA DI AUTO-PROTEZIONE

Lo scooter ha un sistema per cui in determinate circostanze può entrare in modalità di arresto automatico. Anomalie che potrebbero attivare le funzioni di auto-protezione del veicolo:

1. Qualora il sistema dello scooter rilevi la presenza di errori durante l'utilizzo, lo scooter avvertirà l'utilizzatore tramite l'accensione di spie luminose e suoni d'allarme.
2. Percorrere pendenze con inclinazione superiore ai 30 gradi.
3. Quando il voltaggio della batteria è troppo basso.
4. In caso di velocità troppo elevate.
5. In caso di esaurimento della batteria.
6. Se lo scooter oscilla in avanti ed indietro per più di 30 secondi.
7. Se il sistema rileva una inclinazione superiore ai 35 gradi in qualsiasi direzione, il veicolo si spegnerà.
8. In caso di bloccaggio ruote, il sistema si spegnerà automaticamente dopo 2 secondi.
9. In caso di attività che implicano un consumo elevato di energia (salite prolungate, discese ripide) il veicolo potrebbe azionare la modalità di spegnimento automatico.

ATTENZIONE

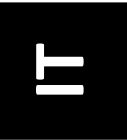
In caso di azionamento della modalità di spegnimento automatico, il sistema bloccherà automaticamente il veicolo che potrà essere poi sbloccato manualmente mediante apposito pulsante. La guida del veicolo in una delle circostanze sopra citate, potrebbe danneggiare sia il conducente che il veicolo, che le batterie.

MANUTENZIONE DEL SELF-BALANCING ELECTRIC SCOOTER

Prima di effettuare qualsiasi operazione di pulizia o manutenzione del veicolo, assicurarsi che il cavo di alimentazione non sia inserito, che il veicolo non si trovi in fase di ricarica, che sia spento e fermo.

Utilizzare tessuti non ruvidi per la pulizia, per evitare di danneggiare la superficie dello scooter. Utilizzare un panno umido.

Il veicolo è resistente all'acqua ed alla polvere (livello di resistenza IP54).



ATTENZIONE

Assicurarsi che nessun tipo di liquido sia inserito all'interno del veicolo. In caso contrario i componenti elettronici interni potrebbero subire danni permanenti.

CONSERVAZIONE DEL SELF-BALANCING ELECTRIC SCOOTER

Prima di riporre il veicolo, assicurarsi che sia completamente carico.

Se il mezzo viene lasciato spento per periodi di tempo particolarmente prolungati, ricaricarlo a pieno ciclo ogni 3 mesi.

Non conservare lo scooter in ambienti con temperature inferiori a 0°C. Si consiglia di riporre lo scooter nel proprio imballo o, in mancanza, di coprirlo per proteggerlo dalla polvere. Si consiglia di conservare lo scooter in luoghi chiusi, freschi e asciutti.

IMPORTANTE

Si ricorda che è assolutamente vietato aprire il veicolo. Diversamente l'utente si assume i rischi che ne potrebbero derivare.

DATI TECNICI

Nome prodotto	KX-PRO10.0A
Soglia massima di carico	130 kg
Soglia minima di carico	30 kg
Velocità massima	15-20 km/h
Potenza motore	350W x 2
Autonomia per carica	20 km (variabile in base al terreno, alla pendenza, alla velocità, allo stile di guida)
Pendenza consentita	30 gradi
Alimentazione	AC 100-240V, 50/60Hz
Batteria	Batteria ricaricabile al litio da 4400mAh/18650
Potenza batteria	158W
Voltaggio batteria	36V
Capacità batteria	4.4AH
Temperatura di utilizzo	-15° ~ -50°C
Temperatura di ricarica	0°C ~ 40°C
Tasso di umidità conservazione	5% -95%
Tempo di carica	circa 2 ore
Altezza pedana	16 cm
Livello impermeabilità	IP54
Dimensioni unità	64,5 x 27,6 x 28,48 cm
Peso netto	11,25 kg circa
Ruote	10 pollici

ASSISTENZA

Rivolgersi al proprio Rivenditore per qualsiasi problema tecnico.

GARANZIA

Leggere attentamente le istruzioni del manuale prima di utilizzare lo scooter.

Non usare lo scooter quando vietato dalla legge. Non usare lo scooter quando può causare pericolo al conducente e alle persone/cose limitrofe.

Il prodotto è garantito per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto con scontrino, o di 1 anno dalla data di acquisto con fattura. La garanzia ha validità solamente se è comprovata dalla prova d'acquisto valida (scontrino fiscale per il Consumatore), che deve essere presentata all'atto della richiesta di intervento. Il prodotto non conforme dovrà essere riconsegnato nell'imballo originale, completo di tutti gli accessori.

Termine di garanzia della batteria: mesi 6.

La garanzia non si applica in caso di danni provocati da incuria, uso o installazione non conformi alle istruzioni fornite, manomissione, modifiche del prodotto o del numero di matricola, danni dovuti a cause accidentali o a negligenza dell'acquirente con particolare riferimento alle parti esterne. Sono escluse dalla garanzia le parti soggette a usura in seguito all'utilizzo: cavi, connettori, parti esterne e supporti in plastica, che non presentino difetti di fabbricazione.

Per l'assistenza tecnica dei prodotti in garanzia rivolgersi al Rivenditore presso cui è stato acquistato il prodotto, che si occuperà della verifica preliminare del difetto e provvederà all'invio al centro di assistenza.

CORRETTO SMALTIMENTO DI QUESTO PRODOTTO

Attuazione della Direttiva 2006/66/UE

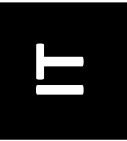


Il prodotto funziona con batterie che rientrano nella direttiva europea 2006/66/CE e che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici. Informarsi sulle normative locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute. La batteria è incorporata, da smaltire al termine della vita utile del prodotto, non può essere rimossa dall'utente. In questo caso, i centri di recupero e riciclaggio possono eseguire lo smontaggio del prodotto e la rimozione della batteria.

Ai sensi del Decreto Legislativo n. 49 del 14 Marzo 2014 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)"



Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure uno a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. 49 del 14 Marzo 2014.



DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Si dichiara che il prodotto in oggetto è conforme alle direttive MD 2006/42/EC ed EMC 2004/108/EC; 2006/42/EC Annex I - EN 60335-1:2012+A11:2014 - EN ISO 12100:2010.

Le immagini presenti in questo manuale sono puramente a scopo illustrativo.

L'Azienda declina ogni responsabilità per l'utilizzo improprio del prodotto. L'Azienda si riserva il diritto di effettuare modifiche nella tecnologia, nelle attrezzature e nel manuale d'uso senza preavviso.



MADE IN CHINA

® KAWASAKI is a registered trademark of Kawasaki Heavy Industries Ltd

Importato e Distribuito da

PURO S.p.A.
PURO is a registered trademark
Via Tacito, 11 – 41123 Modena
Tel +39.059.57.77.111
Fax +39.059.57.77.123
www.puro.com

Kawasaki

Model: KX-PRO10.0A
2 WHEELS SMART BALANCE ELECTRIC SCOOTER
USER MANUAL - ORIGINAL INSTRUCTIONS

WARNING FOR BALANCE SCOOTER

This appliance can be used by children aged from 8 years old and above, and by persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instructions concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved.

Children shall not play with the appliance. Keep the battery out of the reach of small children.

Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

The battery must be moved from the appliance before it is scrapped.

The appliance must be disconnected from the supply mains when removing the battery.

The battery is to be disposed of safely.

Do not recharge non-rechargeable batteries.

WARNING FOR BATTERY CHARGER

This appliance is not a toy.

Children shall not play with the appliance.

Adult supervision is required for minors.

This appliance can be used by children aged from 8 years old and above, and by persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instructions concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved.

Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

Do not recharge non-rechargeable batteries.

INTRODUCTION

This two wheels' smart scooter is a high-tech self-balanced scooter. This user manual will help you to ride and maintain the scooter. Please carefully read this user manual before using the scooter. Keep this user manual for future references.

For your safety, please read all instructions carefully. Please practice to keep balance at wide and flat place with few people around at first. The user is responsible of all consequences from the incorrect use of the self-balanced scooter. No matter driving under what kind of circumstances, it may cause harm to the user due to loss of control, collision or falling. In order to avoid damage, carefully read and follow the instructions of this user manual. The Retailer and the Distributor are not responsible of damages to objects and/or people caused by the incorrect use of the self-balanced scooter.

This scooter is for personal entertainment only. It is prohibited to use it as public transportation. This scooter can be used by one user at one time only.

Children, old men and pregnant women are prohibited to use it.

Please check whether the tires are damaged. If anything abnormal, please provide for maintenance. Please use the product if in good condition only.

If you lose control during driving, you may cause damage to you or to other people.

For private use only. Forbid to use the self-balanced scooter on vehicle roads.

AT FIRST

Before riding the scooter, the battery must be fully charged or almost fully charged. Follow the instructions on this user manual to avoid technical problems.

Content of the box: unit, removable battery, charger, user manual.

COMPONENTS OF THE SCOOTER

Motor

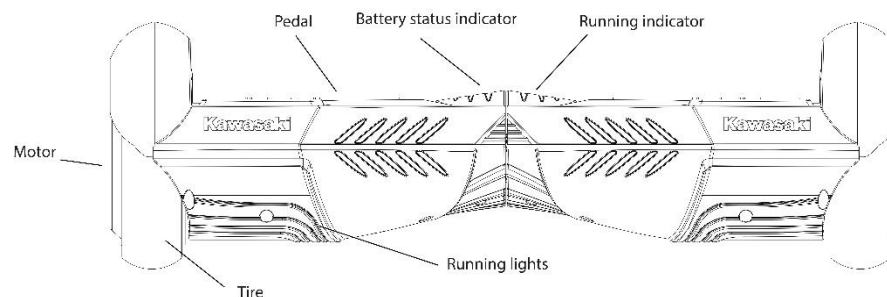
Pedal

Battery status indicator

Running indicator

Tire

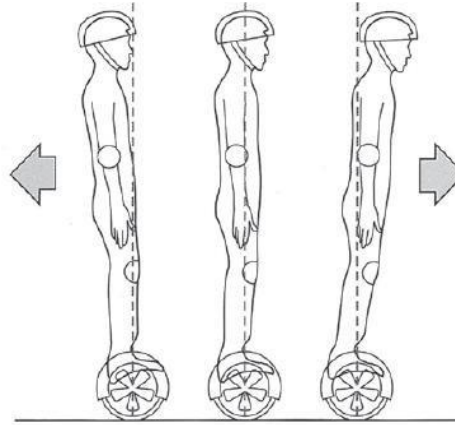
Running light



DESCRIPTION

Thanks to a combination of the gyroscope and of the acceleration sensor system, the scooter detects the changes in body posture and weight of the driver and can drive the motor to adjust the self-balancing.

The driver slightly moves forward and back the body to achieve a progress acceleration, deceleration, braking and other operations. To turn left or right, the driver just need to slow down first, then move the foot slightly forward or backward and the body gravity center will be shifted to the left or to the right accordingly.



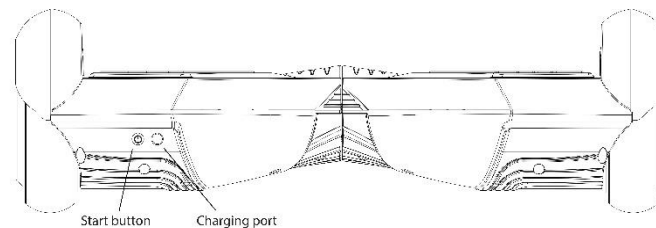
The scooter has a built-in inertia stable system that keeps the balance of forward and backwards directions, but can not assure the stability of left and right directions. Therefore, do not turn around rapidly in high speed, to avoid dangerous situations. Do not shift laterally or turn direction on the slope: it will affect the scooter balance equilibrium angle.

Always get off from backside. Otherwise, the driver might lose the control of the scooter and be hurt because of the centrifugal force.

TURN ON AND OFF

Put the self-balancing scooter on a flat surface. Slightly press the power on button. The power on button is on the lower part of the scooter. When the scooter is turned on, the LED lights will be turned on too.

Press the button again to turn off the self-balancing scooter. The lights will turn off too. The unit will automatically turn off when not in use for approximately 10-15 minutes.



PEDAL SENSORS

There are two sensor switches under the pedals of the scooter. When the user steps on the scooter, the sensor switches turn on. The scooter will automatically adjust to the balance state.

When the driver gets down from the scooter, the sensor switches turn off and the scooter will be in stand-by mode. Always keep your foot in the middle of the pedal when driving. Do not tread outside.

Do not put objects on the pedals. This would keep the sensors switched on, always. This would cause damages to the scooter.

INDICATOR LIGHTS

Indicator lights are located in the middle section of the scooter.

1. Battery indicator: it shows the level of charge of the battery. Green light indicates 100% charge or less. Yellow light indicates 20% power is available. Red light indicates that the battery is about to be fully discharged. Stop driving and charge in time.
2. Running LED indicator lights: after the driver step on the pedal, the running lights will lit. Green lights indicate that the system is into operation. Red lights indicate that the system is abnormal. It is forbidden to drive the scooter in case of red lights. The running LED lights are located underside the pedal. When the scooter is running straight, the LED running lights are keeping on. Running lights will be flashing when turning around.

Always remind to check the status of the tires. If damaged, please contact your Retailer or the authorized Service. Do not use non-original tires.

DISTANCE

The maximum range of the scooter is 20 km. This maximum range is affected by the road type (flat and smooth ground will increase the distance, otherwise the distance will be reduced), ambient temperature, maintenance (tires, battery).

LOADING

Driver's maximum weight should be of 130 Kg and minimum weight should be 30 Kg. These limits ensure the driver's safety and reduce damages to the scooter.

WARNING

Overweight is prohibited. Danger of falling. Overload will reduce the control of the scooter.

ABOUT SAFETY USE

Thinking back to how you learn to ride a bike, drive a car, skiing or other similar vehicles, all the experiences are applicable to this scooter and help you driving better.

Riding the scooter needs care and practice.

Read and understand all information on this user manual.

Before use, please check if tires are damaged or if anything abnormal. The scooter must be in perfect status for use.

Do not modify or replace the parts of the scooter by yourself. Any action must be followed by the Retailer or the authorized Service Centre.

BATTERY

The battery charge (and therefore the maximum distance) is affected by some factors like:

1. Ground (when ground is not flat, the discharge is increased).
2. Weight of the user.
3. Ambient temperature.
4. Drive style and speed will affect the life of the battery charge: a constant and moderate speed, positively affect the charge of the battery; a high and inconsistent speed, will reduce the life of the battery charge.
5. Maintenance (battery must be keep in good condition by the user and must be charged in the correct way).

BATTERY CHARGING

When you find the power indicator light become red and flash, it indicates very low energy. Stop riding for your safety.

In case you do not stop, the system will automatically tilt the pedals to prevent the user from riding. If you insist, you might fall down and get hurt. And the battery life will be reduced too.

Always check the battery level positioned in the middle of the scooter. Green light (100% battery level), yellow light (50% or less battery), red light (less than 20% charge).

In case the red light is on, please stop using the scooter and charge the battery.

Do not charge the battery if the temperature is lower than 0°C.

Always check the level of charge of the battery positioned in the middle of the scooter.

WARNING/ATTENTION

The battery contains dangerous substances.

Do not attempt to open the battery and do not insert objects inside it.

Do not charge overnight or when you are not able to observe the scooter.

Charge and store in an open dry area, away from combustibles (meaning items that can catch fire).

Do not charge directly after riding.

Let the device cool for an hour before charging.

If giving to someone for the holidays, leave it in its partially charged state. Don't take it out of the package to bring it to a full charge and then wrap it back up. Often, the product comes partially charged. Leave it in that state until it is ready to be used.

Do not ride near vehicular traffic.

It is important to wear safety gear when using this device - a skateboard helmet, and knee and elbow pads and wrist guards for protection from falls.

Correctly dispose and recycle the batteries according to local recycling and environmental regulation.

Never treat the batteries as common domestic waste, to prevent explosion and pollution.

Never throw the batteries into fire.

The battery must be removed from the self-balanced scooter before it is scrapped.

The self-balancing scooter must be disconnected from the supply mains when removing the battery.

Only the original charger must be used. Please refer to your retailer in case replacement is required.

CAUTIONS

Do not use the scooter if the battery is low.

Do not use the scooter in case of burning smell.

Do not use the scooter if anything leaks out from the battery. Do not touch anything leaking out from the battery.

Do not let children or animals touch the battery. Unplug the charger before riding the scooter.

Only use the supplied battery and the supplied charger.

Only professionals can disassemble and maintain the battery. Please refer to your Retailer.

Before using the scooter for the first time, it is suggested to verify the charge of the battery.

1. Ensure the charging port is dry. Open the rear cover and insert the charger into the scooter charging port. The other end of the charger must be connected to the mains. The indicator light on the charger will be red: this grants that the charge is proceeding.

Charging should be in a safe, dry and clean environment.

2. When the indicator light is turned off, the battery is fully charged. Please stop charging or the battery life will be reduced.

Charging time is around 2 hours. Too long charging time will affect the battery life

Keep the product and the battery at the recommended temperature to keep the highest efficiency of the scooter and of the battery. If used in an extreme cold or hot environment, the charging time will be lengthened too.

Working temperature: -15°C ~ 50°C.

Please check the temperature of the battery during the charging process. Charging temperature must be: 0°C ~40°C. Humidity level during charge must be: 5% ~ 95%.

If the temperature is higher than 40°C, the scooter functioning might be damaged.

TRANSPORTING THE BATTERY

Lithium batteries are considered dangerous goods. Please check the local law about transportation.

SPEED LIMIT

The maximum speed is 20 Km/h.

This maximum speed grants the self-balancing function of the scooter.

When the driver reaches the maximum speed, the scooter will buzz to alarm.

DRIVING SKILLS

1. Wear comfortable flat shoes.
2. Wear suitable sport clothing, helmet, knee protections, wrist protections and elbow protections.
3. Do not drive after drinking or taking drugs.
4. Please always verify that the use of the scooter is allowed.
5. Do not use it on streets, in traffic and by night.
6. This product is not suitable for children under the age of 8.
7. Adult supervision is required for minors of 16.

8. Keep safe distance with the others to avoid any collision. Keep in mind that you are 16cm higher too.
9. Always check the level of the battery. If too low, the scooter might suddenly stop and cause the fall of the driver. Turn on the scooter. Ready to start.

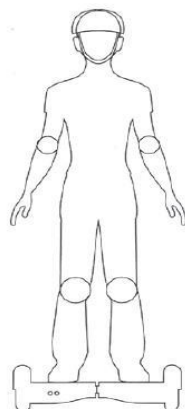
Put one foot and touch both pedal switches to check whether the trigger lights in green. The system enters into self-balancing state. Keep the scooter horizontally and stable.

If the pedal switch is not in the balance state after you touch it with the foot, the buzzer will beep and the light will be red. The system can not enter into self-balancing state, then it is prohibited to use the scooter.

Put one foot in the middle of one pedal first. Hold something or somebody to keep you balanced. Then put the other foot on the other pedal. Do not jump on the scooter. Control your body and your feet to lean forward and backwards slightly.

Before you get off, stop driving the scooter and keep it in stationary state. Then move one foot down first from backside. Then move the other foot too.

Always remember to get off from backside.



Running LED indicator lights: after the rider stepped on pedal the running light will lit. The green indicates that the system is correctly working. The red indicates that the system is abnormal.

LED lights are located on the underside of the pedal. When the scooter is running, the LED lights are on. Lights will flash when turning around. During driving, if a system error occurs, the scooter will shake, will alarm and lights will flash. Please immediately stop riding when the alarm indicator is on, buzzer alarm beeps intermittently: the system can no enter the self-balancing mode and charging.

NOTES

When the scooter can not enter the self-balancing mode, the red LED will turn on and the buzzer will alarm. It is forbidden to use the scooter.

We suggest to turn off the self-balancing scooter and start again the procedure of power on and positioning.

When you ride the scooter indoor, be careful of your head as your height is more than normal. Learn how to avoid pedestrians and obstacles. Before you ride the scooter outdoor, for your safety, please make sure that you have been able to ride the scooter skillfully.

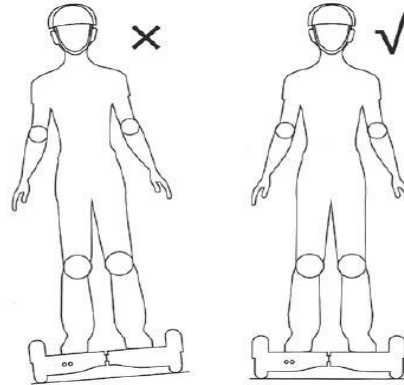
Slightly move forward and back the body to achieve a progressive acceleration and deceleration.

When you need to turn around, slow down first, then move foot slightly forward or backward: the body gravity center will shift to the left or to the right accordingly. So you will turn left or right.

Be careful of your head when you go through doors. You are higher on the scooter. Keep the right distance from other drivers.

Please start riding slowly, with soft movements forward and backward. The scooter is made for smooth and flat grounds.

You can learn to ride on different grounds, but in case of unfamiliar terrain please ride slowly. Avoid grounds with snow, ice or mud.



UPHILL AND DOWNHILL

The scooter maximum climbing angle is affected by many factors. It can be up to 30 degrees, but the climbing angle, the driver weight, the battery charge situation, the driving skills will also affect it.

The user must be riding uphill slowly before climbing.

When riding downhill, be slow, otherwise the inertia will make the scooter out of control.

Each pedal has 2 sensors in the front and 2 sensors in the back. When you go downhills, your feet need to be up for the 2 front points, and press more for the 2 back points to brake the scooter. The scooter can brake in this way.

Before getting off, stop driving the scooter and keep it in stationary state. Then move one foot down first from backside. Then move the other foot too.

SAFETY DRIVE

1. Please carefully read this user manual before first use.
2. Before standing on the self-balancing scooter, be sure the scooter is turned on. To be sure that the system is working, put one foot on the relative pedal and check the green indicator is turned on. In case the indicator is red or turned off, do not put the second foot on the scooter.
3. Please always wear helmet, knee protections, elbow pads, wrist protections.
4. The scooter is for personal entertainment only. It is prohibited to use it as public transportation.
5. It is forbidden to use the scooter on vehicle roads.
6. It is forbidden to carry goods whilst driving the scooter.

7. Pay attention to objects and people around.
8. Keep your legs relaxed and bent your knee slightly to keep the balance when driving, even on uneven grounds.
9. When riding, keep the foot in the middle of the pedal.
10. Do not start or stop driving suddenly. Sudden movements will make the scooter out of control.
11. Do not drive in dark places.
12. The scooter can be used by one person at one time only, even if the maximum weight is not reach.
13. Overweight is prohibited. Functions of the scooter might be damaged. Scooter might not be under control anymore.
14. Underweight is prohibited. The scooter might not be under control anymore.
15. The speed of the scooter is affected by the road type, the ambient temperature, the maintenance of the battery. Keep the distance for quick stops.
16. Always keep safety distance between you and other vehicles, people, obstacles.
17. Do not drive when raining. Avoid wet floors. The control of the scooter will be reduced. The user might fall.
18. Avoid to drive the scooter on grounds with snow or ice. The scooter would not be under control.
19. Do not use the scooter in unsafe circumstances or dangerous places. Keep away from fire.

AUTO-PROTECTION SYSTEM

The scooter will automatically enter into stop state when following phenomenon occurs:

1. When the system comes into protected mode, the running indicator will turn to red, the buzzer will alarm at a high frequency.
2. When driving uphill and downhill with more than 30 degrees' inclination.
3. If the battery voltage is too low, the scooter will enter into stop state within 15 seconds.
4. When the scooter is over speed limit.
5. If the battery is becoming exhausted.
6. If the scooter continually rocks back and forth for more than 30 seconds.
7. The inclination of the foot pad is more than 35 degrees in any direction.
8. In case wires are blocked, the system will turn off after 2 seconds automatically.
9. When the drive uses big energy (climbing for long time, or steep long downhill) the self-balancing scooter might activate the auto-off mode.

WARNING

When the scooter enters into stop state, the system will automatically lock the machine. Please press the power button to power on. Please do not use the scooter when the battery is low. If you continue to drive the scooter when the battery power is low, it will affect the battery life.

MAINTENANCE OF THE SELF-BALANCING ELECTRIC SCOOTER

The scooter requires routine cleaning and maintenance. First, make sure the charging cable is not connected. Second, the scooter must be power off. Now you can wipe the case of the scooter with a soft cloth. Use a damp cloth. The scooter is dustproof and splash proof (waterproof rating is IP54).

CAUTION

Avoid water or other liquids seep into the scooter. The internal electronics might be permanently damaged.

STORAGE OF THE SELF-BALANCING ELECTRIC SCOOTER

Please make sure your scooter is fully charged before storing it.

If the scooter is stored for long time, ensure a full charge every 3 months. Do not store the scooter at less than 0°C.

Keep the scooter inside its own packaging or cover it to prevent dust. Keep the scooter in a dry indoor place.

WARNING

Do not open the scooter for any reason. The user is responsible of any after-effect.

PARAMETERS

Model name	KX-PRO10.0A
Maximum loading	130 kg
Minimum loading	30 kg
Maximum speed	15-20 km/h
Motor power	350W x 2
Endurance mileage	20km (depending on ground, inclination, speed, driving style)
Climbing gradient	30 degree
Power supply	AC 100-240V, 50/60Hz
Battery	4400mAh/18650 Lithium rechargeable battery
Battery power	158W
Battery voltage	36V
Battery capacity	4.4AH
Storage relative Humidity	5% ~ 95%
Charging time	around 2 hours
Ground distance	16 cm
Body dimensions	64,5 x 27,6 x 28,4 cm
Net weight	11,25 kg approx.
Wheel diameter	10 inches

AFTER-SALE SERVICE

Please contact your Retailer for any technical problem.

WARRANTY

Carefully read all instructions before using the self-balanced scooter.

Do not use the self-balanced scooter if use is forbidden. Do not use the self-balanced scooter if this might cause danger for the user and people/things around. This product is warranted to be free from defects in materials, workmanship and functionality (aesthetic parts are excluded) for a period of 2 years starting from the date of purchase in case of receipt, for a period of 1 year starting from the date of purchase in case of invoice.

This warranty shall not apply to any products that have been subjected to misuse, negligence, accidental or abnormal conditions of operation, and

does not covers the natural capacity fadeout. Please refer to qualified and authorized people for the repair of the self-balanced scooter. A non-professional repair may cause malfunction and risks and void your warranty rights.

Warranty for the battery: 6 months.

CORRECT DISPOSAL OF THE PRODUCT

According to the European Directive 2006/66/CE



This marking on battery indicates that the batteries in this product should not be disposed of with other household waste at the end of their working life. If batteries are not properly disposed of, these substances can cause harm to human health or the environment. To protect natural resources and to promote material reuse, please separate batteries from other types of waste and recycle them through your local, free battery return system. The battery can not be removed by the end-user. When needed, please ask your local free battery return system to remove the battery from the case.

According to the Directive 2012/19/UE



This marking on the product, accessories or literature indicates that the product and its electronic accessories should not be disposed of with other household waste at the end of their working life. To prevent possible harm to the environment of human health from uncontrolled waste disposal, please separated these items from other types of waste and recycle them responsibly to promote the sustainable reuse of material resources. Household users should contact either the retailer where they purchased this product, or their local government office, for details of where and how they can take these items for environmentally safe recycling.

EC DECLARATION OF CONFORMITY

We declare that the product described is in conformity with the Machinery Directive: 2006/42/EC and the EMC Directive: 2004/108/EC.

Applicable Harmonized standards: 2006/42/EC Annex I - EN 60335-1:2012+A11:2014 - EN ISO 12100:2010.

Images inside this user manual are for illustrative purposes only.

Our Company is not responsible for improper use of the product. Our Company reserves the right to modify the product and the content of this manual without prior notice.



MADE IN CHINA

® KAWASAKI is a registered trademark of Kawasaki Heavy Industries Ltd

Imported and Distributed by

PURO S.p.A.

PURO is a registered trademark

Via Tacito, 11 – 41123 Modena – Italy

Tel +39.059.57.77.111

Fax +39.059.57.77.123

www.puro.com

Kawasaki

Modell: KX-PRO10.0A

ELEKTRISCHER SMART BALANCE ROLLER MIT 2 RÄDERN BEDIENUNGSANLEITUNG - ORIGINALANLEITUNG

WARNHINWEISE FÜR DEN BALANCE ROLLER

Dieses Gerät ist geeignet für den Gebrauch durch Kinder ab 8 Jahren und Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder ohne Erfahrung und Wissen, sofern sie beaufsichtigt und über den sicheren Gebrauch des Geräts angeleitet werden und die damit einhergehenden Gefahren verstehen.

Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Halten Sie die Batterie von Kleinkindern fern.

Reinigungsarbeiten und Benutzerwartungen dürfen von Kindern nur unter Aufsicht durchgeführt werden.

Die Batterie muss vor der Entsorgung des Produkts aus dem Gerät entfernt werden.

Das Gerät muss vom Netzstrom getrennt werden, bevor Sie die Batterie herausnehmen.

Die Batterie ist sicher zu entsorgen.

Laden Sie nicht wiederaufladbare Batterien nicht auf.

WARNHINWEISE FÜR DAS LADEGERÄT

Dieses Gerät ist kein Spielzeug.

Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen.

Minderjährige müssen von Erwachsenen beaufsichtigt werden.

Dieses Gerät ist geeignet für den Gebrauch durch Kinder ab 8 Jahren und Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder ohne Erfahrung und Wissen, sofern sie beaufsichtigt und über den sicheren Gebrauch des Geräts angeleitet werden und die damit einhergehenden Gefahren verstehen.

Reinigungsarbeiten und Benutzerwartungen dürfen von Kindern nur unter Aufsicht durchgeführt werden.

Laden Sie nicht wieder-aufladbare Batterien nicht auf.

EINLEITUNG

Dieser Smart Zweirad-Roller ist ein hoch moderner, selbstausgleichender Roller. Diese Bedienungsanleitung wird Sie bei der Nutzung und Wartung des Rollers unterstützen.

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor dem Gebrauch des Rollers sorgfältig durch. Bewahren Sie die Anleitung für ein zukünftiges Nachschlagen gut auf.

Lesen Sie im Hinblick auf Ihre Sicherheit alle Anleitungen sorgfältig durch. Üben Sie zunächst an einem großräumigen, flachen Ort mit nur wenigen Menschen, wie Sie das Gleichgewicht auf dem Roller halten können.

Der Nutzer haftet für alle Folgen durch unsachgemäßen Gebrauch des selbstausgleichenden Rollers. Egal unter welchen Bedingungen Sie fahren; durch Kontrollverlust, Kollision oder Stürze können Sie sich Verletzungen zufügen. Um Schäden zu vermeiden, lesen und beachten Sie die Angaben in dieser Bedienungsanleitung. Der Händler und der Vertreiber haften nicht für Sach-/Personenschäden aufgrund der unsachgemäßen Nutzung dieses Rollers. Dieser Roller ist nur für die private Nutzung bestimmt. Es ist verboten, dieses Gerät als öffentliches Transportmittel zu verwenden.

Es darf immer nur eine Person mit dem Roller fahren.

Kinder, ältere Männer und schwangere Frauen dürfen den Roller nicht verwenden.

Überprüfen Sie die Reifen auf Schäden. Falls Sie Anomalitäten erkennen, warten Sie das Gerät entsprechend. Verwenden Sie das Produkt immer nur in einwandfreiem Zustand.

Falls Sie während der Fahrt die Kontrolle verlieren, können Sie sich selbst und andere Personen verletzen.

Nur für den privaten Gebrauch. Der Roller darf nicht auf öffentlichen Straßen verwendet werden.

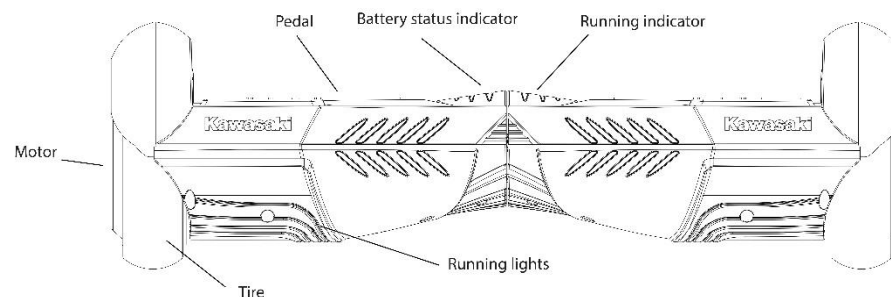
ERSTE SCHRITTE

Laden Sie die Batterie vor der Nutzung des Rollers (fast) vollständig auf. Beachten Sie die Angaben in dieser Bedienungsanleitung, um technische Probleme zu vermeiden.

Verpackungsinhalt: Produkt, herausnehmbare Batterie, Ladegerät, Bedienungsanleitung.

KOMPONENTEN DES ROLLERS

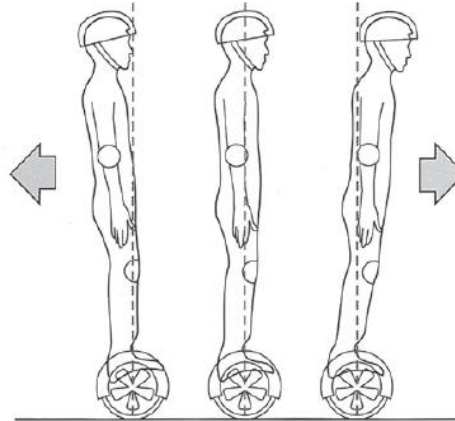
Motor
Pedale
Batteriestatusanzeige
Betriebsanzeige
Reifen
Scheinwerfer



ERLÄUTERUNG

Dieser Roller verfügt über ein System bestehend aus Gyroskop und Beschleunigungssensor und ist somit in der Lage, Änderungen in der Körperhaltung und im Gewicht des Fahrers zu erkennen. Der Roller kann den Motor hinsichtlich der Selbstabgleichung einstellen.

Der Nutzer lehnt sich leicht nach vorn und zurück, um unterschiedliche Funktionen wie Beschleunigung, Abbremsen, Bremsen usw. durchzuführen. Um nach links oder rechts abzubiegen, muss der Fahrer zunächst langsamer werden, dann den Fuß leicht nach vorn oder zurückbewegen und den Körperschwerpunkt entsprechend nach links oder rechts verschieben.



Der Roller verfügt über ein integriertes Stabilisierungssystem, um Vorwärts- und Rückwärtsbewegungen auszugleichen. Die Stabilität bei Links- oder Rechtsbewegungen kann jedoch nicht garantiert werden. Biegen Sie daher nicht bei hohen Geschwindigkeiten ab, um Gefahrensituationen zu vermeiden. Aufhängen nicht seitlich bewegen oder abbiegen: dadurch würde der Gleichgewichtswinkel des Rollers beeinträchtigt.

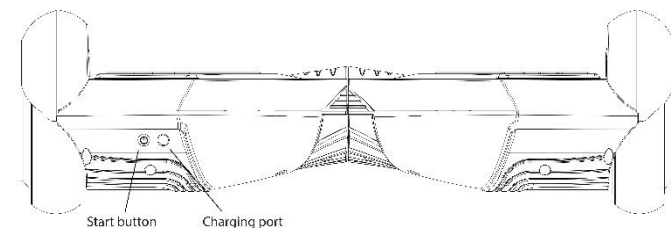
Steigen Sie immer nach hinten hin ab. Anderenfalls könnten Sie die Kontrolle über das Gerät verlieren oder sich aufgrund der zentrifugalen Kraft verletzen.

EIN- UND AUSSCHALTEN

Stellen Sie den Roller auf einen flachen Untergrund. Halten Sie die Betriebstaste einige Sekunden lang gedrückt. Die Betriebstaste befindet sich an der Unterseite des Rollers. Nach dem Einschalten leuchten die LED-Anzeigen.

Drücken Sie die Taste erneut, um den Roller auszuschalten. Die Anzeigen erlöschen dann ebenfalls.

Das Gerät schaltet sich automatisch aus, falls es 10-15 Minuten lang nicht in Gebrauch ist.



PEDALSENSOREN

Unterhalb der Pedale befinden sich zwei Sensorschalter. Wenn Sie auf den Roller steigen, werden die Sensorschalter aktiviert. Der Roller schaltet automatisch den Selbstausgleichsmodus ein.

Wenn Sie vom Roller absteigen, werden die Sensorschalter deaktiviert und der Roller schaltet den Standby-Modus ein.

Bleiben Sie während der Fahrt mit Ihrem Fuß immer auf der Mitte des Pedals stehen. Nicht nach außen treten.

Stellen Sie keine Gegenstände auf die Pedale. Dadurch würden die Sensorschalter permanent aktiviert und als Folge der Roller beschädigt.

ANZEIGELAMPEN

Die Anzeigelampen befinden sich in der Mitte des Rollers.

1. Batterieanzeige: Zeigt den Ladestatus der Batterie an. Leuchtet die Anzeige grün, ist die Batterie 100% oder weniger geladen. Leuchtet die Anzeige gelb, ist nur noch eine Kapazität von 20% vorhanden. Eine rote Anzeige weist darauf hin, dass die Batterie vollständig entladen ist. Verwenden Sie den Roller nicht mehr und laden Sie die Batterie rechtzeitig auf.
2. LED-Scheinwerfer: Sobald Sie auf die Pedale steigen, leuchten die Scheinwerfer auf. Grünes Licht weist auf den Betriebsstatus hin. Rotes Licht weist auf eine abnormale Funktion des Systems hin. Sie dürfen den Roller nicht fahren, wenn die Scheinwerfer rot leuchten. Die LED-Scheinwerfer befinden sich unterhalb der Pedale. Wenn Sie geradeaus fahren, leuchten die LED-Scheinwerfer kontinuierlich. Wenn Sie abbiegen, blinken die Scheinwerfer.

Überprüfen Sie die Reifen regelmäßig auf Schäden. Lassen Sie den Roller im Schadensfall von Ihrem Händler oder einem autorisierten Kundendienst reparieren. Verwenden Sie nur Originalersatzreifen.

STRECKE

Der Roller kann eine maximale Strecke von 20 km zurücklegen. Die maximale Reichweite ist abhängig vom Straßentyp (bei flacher und ebener Straße fährt der Roller weitere Strecken, anderenfalls kürzere Strecken), Umgebungstemperatur und Wartung (Reifen, Batterie).

LAST

Der Roller unterstützt ein maximales Personengewicht von 100 kg und ein Mindestgewicht von 30 kg.

Diese Begrenzungen sorgen für Sicherheit des Fahrers und reduzieren die Gefahr von Schäden am Gerät.

WARNUNG

Überlastung ist verboten. Es besteht Sturzgefahr. Bei Überlastung besteht die Gefahr, dass Sie die Controller über den Roller verlieren.

SICHERER GEBRAUCH

Erinnern Sie sich noch an die Zeit, als Sie gelernt haben, Fahrrad, Auto oder Ski zu fahren? Alle diese Erfahrungen gelten auch für diesen Roller und werden Ihnen dabei helfen, besser zu fahren.

Vorsicht und Übung sind für die Fahrt mit diesem Roller Voraussetzung.

Lesen und verinnerlichen Sie alle Informationen in dieser Bedienungsanleitung.

Überprüfen Sie vor dem Gebrauch die Reifen auf Schäden oder andere Anomalitäten. Der Roller muss in einwandfreiem Betriebszustand sein.

Modifizieren oder ersetzen Sie die Teile des Rollers nicht eigenständig. Solche Handlungen dürfen nur vom Händler oder einem autorisierten Kundendienst durchgeführt werden.

BATTERIE

Die Batterieladung (und damit einhergehend die maximale Strecke) werden von folgenden Faktoren beeinträchtigt:

1. Boden (bei unebenen Böden erhöht sich die Entladung).
2. Gewicht des Benutzers.
3. Umgebungstemperatur.
4. Fahrtstil und Geschwindigkeit: Eine konstante und moderate Geschwindigkeit haben einen positiven Effekt auf die Batterie. Eine hohe und ungleichmäßige Geschwindigkeit reduziert die Nutzungsdauer pro Aufladung.
5. Wartung (Die Batterie muss vom Benutzer in gutem Zustand gehalten und ordnungsgemäß aufgeladen werden).

BATTERIE AUFLADEN

Falls die Betriebsanzeige rot blinkt, ist die Batteriekapazität sehr gering. Aus Sicherheitsgründen dürfen Sie nicht mehr mit dem Roller fahren.

Falls Sie dennoch weiterfahren, werden die Pedale automatisch vom System angehoben, um ein Weiterfahren zu verhindern. Falls Sie dann immer noch weiterfahren, könnten Sie herunterfallen und sich verletzen. Außerdem beeinträchtigen Sie durch solch ein Verhalten die Lebensdauer der Batterie.

Überprüfen Sie immer die Batteriestatusanzeige in der Mitte des Rollers. Grüne Anzeige (100%), gelbe Anzeige (50% oder weniger), rote Anzeige (weniger als 20%).

Falls die rote Anzeige leuchtet, beenden Sie den Betrieb des Rollers und laden Sie die Batterie auf.

Laden Sie die Batterie nicht bei Temperaturen von unter 0°C auf.

Überprüfen Sie immer die Batteriestatusanzeige in der Mitte des Rollers.

WARNUNG/VORSICHT

Die Batterie enthält gefährliche Substanzen.

Versuchen Sie nicht, die Batterie zu öffnen oder Gegenstände in das Gerät zu stecken.

Laden Sie den Roller nicht nachts auf oder wenn es Ihnen nicht möglich ist, den Roller zu beaufsichtigen.

Laden und lagern Sie den Roller an einem offenen, trockenen Ort, fern von Brennstoffen (d.h. Materialien, die Feuer fangen könnten).

Nicht direkt nach dem Fahren aufladen. Lassen Sie das Gerät vor dem Aufladen eine Stunde lang abkühlen.

Falls Sie den Roller während des Urlaubs nicht verwenden, belassen Sie die Batterie im unvollständig geladenen Zustand. Nehmen Sie das Gerät nicht aus der Verpackung, um es aufzuladen und anschließend wieder zu verpacken. Oft ist das Produkt bei Auslieferung unvollständig geladen. Belassen Sie es in diesem Zustand, bis Sie es verwenden werden.

Nicht in der Nähe des Straßenverkehrs fahren.

Es ist wichtig, dass Sie beim Gebrauch dieses Rollers Schutzausrüstung tragen - einen Skateboard-Helm, Knie- und Ellbogenschützer, sowie Handgelenkschützer, die bei Stürzen ausreichend Schutz bieten.

Entsorgen und recyceln Sie Batterien vorschriftsmäßig und gemäß örtlich geltenden Recycling- und Umweltvorschriften. Entsorgen Sie Batterien niemals über den normalen Haushaltsmüll; dadurch könnten Explosionen und Umweltverschmutzung verursacht werden. Batterien niemals ins Feuer werfen.

Entnehmen Sie die Batterie aus dem Roller, bevor Sie diesen verschrotten.

Der selbstausgleichende Roller muss vom Netzstrom getrennt werden, bevor Sie die Batterie entnehmen.

Verwenden Sie nur das Originalladegerät. Wenden Sie sich an Ihren Händler, falls Ihr Ladegerät ersetzt werden muss.

VORSICHT

Verwenden Sie den Roller nicht bei niedriger Batteriekapazität.

Verwenden Sie den Roller nicht, falls Sie Brandgeruch wahrnehmen.

Verwenden Sie den Roller nicht, falls Flüssigkeiten aus der Batterie austreten.

Vermeiden Sie den Kontakt mit Flüssigkeiten, die aus der Batterie austreten.

Kinder und Tiere dürfen nicht mit der Batterie in Kontakt kommen.

Trennen Sie das Ladegerät, bevor Sie mit dem Roller losfahren.

Verwenden Sie nur die Batterie und das Ladegerät, die im Lieferumfang des Produkts enthalten sind.

Nur Experten dürfen die Batterie demontieren und warten. Wenden Sie sich an Ihren Händler.

Überprüfen Sie vor dem erstmaligen Gebrauch den Ladezustand der Batterie.

1. Vergewissern Sie sich, dass der Ladeanschluss trocken ist. Öffnen Sie die rückseitige Abdeckung und schließen Sie dann das Ladegerät an den Ladeanschluss an. Verbinden Sie das andere Ende des Ladekabels mit der Netzstromversorgung. Die Anzeigelampe am Ladegerät leuchtet rot und weist somit auf den Ladevorgang hin.

Laden Sie die Batterie an einem sicheren, trockenen und sauberen Ort auf.

2. Wenn die Anzeige Schwarz ist, ist die Batterie vollständig geladen. Beenden Sie den Ladevorgang, da anderenfalls die Lebensdauer der Batterie beeinträchtigt wird.

Die Ladedauer beträgt ca. 2 Stunden. Längere Ladedauern verringern die Lebensdauer der Batterie.

Bewahren Sie das Produkt und die Batterie an Orten mit der empfohlenen Umgebungstemperatur auf, um die optimale Effizienz des Rollers und der Batterie zu gewährleisten. In extrem kalten oder heißen Umgebungen verlängert sich die Ladedauer.

Betriebstemperatur: -15°C ~ 50°C.

Überprüfen Sie während des Ladevorgangs die Temperatur der Batterie. Die Ladetemperatur muss innerhalb eines Bereichs von 0°C ~ 40°C liegen. Die Feuchtigkeit muss innerhalb eines Bereichs von 5% ~ 95% liegen. Falls die Temperatur 40°C übersteigt, wird die Funktionsweise des Rollers beeinträchtigt.

BATTERIE TRANSPORTIEREN

Lithium-Batterien werden als Gefahrgüter eingestuft. Bitte informieren Sie sich über örtlich geltende Gesetze bzgl. des Transports.

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 15 Km/h.

Bei dieser Geschwindigkeit ist die Selbstausgleichsfunktion des Rollers noch gewährleistet.

Sobald Sie die Höchstgeschwindigkeit erreichen, ertönt ein Buzzer-Alarm.

FAHRKOMPETENZ

1. Tragen Sie bequeme, flache Schuhe.
2. Tragen Sie geeignete Sportkleidung, einen Helm, Knieschützer, Handgelenkschützer und Ellbogenschützer.
3. Fahren Sie nicht nach dem Konsum von Alkohol oder Medikamenten.
4. Vergewissern Sie sich immer, dass der Gebrauch des Rollers erlaubt ist.
5. Nicht auf Straßen, im Straßenverkehr oder bei Nacht verwenden.
6. Dieses Produkt ist nicht geeignet für Kinder unter 8 Jahren.
7. Minderjährige bis 16 Jahren müssen von Erwachsenen beaufsichtigt werden.
8. Halten Sie einen sicheren Abstand zu anderen Personen ein, um Zusammenstöße zu vermeiden. Beachten Sie außerdem, dass Sie mit dem Gerät 16 cm größer sind.
9. Überprüfen Sie immer den Ladestatus der Batterie. Falls dieser zu niedrig ist, könnte der Roller plötzlich anhalten und somit einen Sturz des Fahrers verursachen.

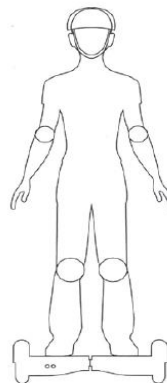
Schalten Sie den Roller ein. Der Roller ist dann betriebsbereit.

Steigen Sie mit einem Fuß auf das Gerät und berühren Sie beide Pedale, um zu überprüfen, ob die Schweinwerfer grün aufleuchten.

Das System aktiviert den Selbstausgleichsmodus. Halten Sie den Roller horizontal und stabil.

Falls der Pedalschalter nach der Berührung mit Ihrem Fuß nicht den Selbstausgleichsmodus aktiviert hat, ertönt der Buzzer und die Anzeige leuchtet rot. Falls der Selbstausgleichsmodus nicht aktiviert ist, dürfen Sie den Roller nicht verwenden.

Steigen Sie zunächst mit einem Fuß auf die Mitte eines Pedals. Halten Sie sich an einem Gegenstand oder einer Person fest, um das Gleichgewicht zu halten. Treten Sie dann mit dem anderen Fuß auf das andere Pedal. Springen Sie nicht auf den Roller. Kontrollieren Sie Ihren Körper und Ihre Füße, um sich leicht nach vorn oder hinten beugen zu können.



Bevor Sie vom Gerät absteigen, beenden Sie die Fahrt und halten Sie den Roller still. Steigen Sie dann mit einem Fuß nach hinten hin ab. Folgen Sie dann mit dem anderen Fuß.

Steigen Sie immer nach hinten hin ab.

LED-Scheinwerfer: Wenn Sie auf das Pedal steigen, leuchtet der Scheinwerfer auf. Bei grüner Anzeige funktioniert das System ordnungsgemäß. Bei roter Anzeige liegt ein Systemfehler vor.

Die LED-Scheinwerfer befinden sich unterhalb der Pedale. Während des Betriebs leuchten die LED-Scheinwerfer. Die Scheinwerfer blinken, wenn Sie abbiegen. Beenden Sie umgehend die Fahrt, wenn die Alarmanzeige erscheint und der Buzzer-Alarm ertönt. Der Alarm weist darauf hin, dass das Gerät nicht den Selbstausgleichsmodus aktivieren und nicht aufgeladen werden kann.

HINWEIS

Wenn der Roller nicht den Selbstausgleichsmodus aktivieren kann, leuchtet der rote LED-Scheinwerfer und der Buzzer-Alarm ertönt. Der Roller darf in diesem Zustand nicht gefahren werden.

Wir empfehlen, den Roller aus- und wieder einzuschalten und dann erneut den Aufstiegsvorgang zu wiederholen.

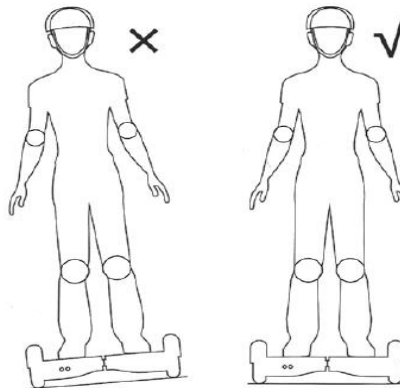
Falls Sie mit dem Roller in Innenräumen fahren, beachten Sie bitte, dass Sie auf dem Roller größer sind als sonst. Lernen Sie, wie Sie Fußgängern und Hindernissen ausweichen können.

Bevor Sie mit dem Roller im Freien fahren, müssen Sie aus Gründen Ihrer eigenen Sicherheit gewährleisten, dass Sie den Roller sicher fahren können.

Lehnen Sie Ihren Körper vorsichtig nach vorn und zurück, um zu beschleunigen oder abzubremesen.

Wenn Sie abbiegen möchten, bremsen Sie zunächst ab und lehnen Sie sich dann leicht nach vorn oder zurück: Der Körperschwerpunkt wird dann entsprechend nach links oder rechts verschoben, damit Sie nach links bzw. rechts abbiegen können.

Achten Sie beim Durchfahren von Türen auf Ihren Kopf. Auf dem Roller sind Sie größer als sonst.



Halten Sie zu anderen Fahrern einen entsprechenden Abstand ein.

Fahren Sie zunächst langsam und lehnen Sie Ihren Körper sanft nach vorn oder zurück.

Der Roller wurde für glatte und ebene Böden entwickelt.

Sie können lernen, auf Böden unterschiedlicher Beschaffenheit zu fahren. In neuem Terrain fahren Sie jedoch bitte langsam. Meiden Sie Böden mit Schnee, Eis oder Schlamm.

BERGAUF UND BERGAB

Der maximale Anstiegswinkel des Rollers wird von unterschiedlichen Faktoren beeinflusst. Der Winkel kann bis zu 30 Grad betragen, wird jedoch vom Anstiegswinkel der Straße, von dem Gewicht des Fahrers, der Kapazität der Batterie und dem Fahrstil beeinflusst.

Fahren Sie langsam bergauf.

Fahren Sie langsam bergab, da anderenfalls der Gleichgewichtsmechanismus des Rollers außer Kontrolle geraten könnte.

Jedes Pedal verfügt über 2 Sensoren an der Vorderseite und 2 Sensoren an der Rückseite. Wenn Sie bergab fahren, müssen Ihre Füße an den vorderen 2 Punkten nachgeben und an den hinteren 2 Punkten mehr Druck ausüben, um den Roller abzubremesen. So reduzieren Sie die Geschwindigkeit des Rollers. Bevor Sie absteigen, beenden Sie die Fahrt und halten Sie den Roller still. Steigen Sie dann mit einem Fuß nach hinten ab. Folgen Sie mit dem anderen Fuß.

SICHERE FAHRT

1. Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor dem erstmaligen Gebrauch des Rollers sorgfältig durch.
2. Vergewissern Sie sich, bevor Sie auf den Roller aufsteigen, dass dieser eingeschaltet ist. Vergewissern Sie sich über die Funktionsweise des Geräts. Steigen Sie mit einem Fuß auf das entsprechende Pedal und überprüfen Sie, ob der Scheinwerfer grün leuchtet. Falls dieser rot leuchtet oder ausbleibt, steigen Sie nicht mit dem anderen Fuß auf den Roller.
3. Tragen Sie immer Helm, Knieschützer, Ellbogenschützer und Handgelenkschützer.
4. Dieser Roller ist nur für die private Unterhaltung vorgesehen. Es ist verboten, den Roller als öffentliches Transportmittel zu verwenden.
5. Es ist verboten, mit dem Roller auf öffentlichen Straßen zu fahren.
6. Sie dürfen mit dem Roller keine Waren transportieren.
7. Achten Sie auf Personen und Hindernisse in Ihrer Umgebung.
8. Entspannen Sie Ihre Beine und beugen Sie Ihre Knie leicht, um während der Fahrt das Gleichgewicht halten zu können, insbesondere auf unebenen Böden.
9. Bleiben Sie während der Fahrt mit Ihrem Fuß auf der Mitte des Pedals stehen.
10. Nicht ruckartig losfahren oder bremsen. Plötzliche Bewegungen führen zu einem Verlust der Kontrolle über den Roller.
11. Nicht bei dunkler Umgebung fahren.
12. Es darf immer nur eine Person mit dem Roller fahren, auch wenn das Höchstgewicht dadurch nicht erreicht ist.
13. Überlastung ist verboten. Die Funktionsweise könnte anderenfalls beeinträchtigt werden und Sie könnten die Kontrolle über den Roller verlieren.
14. Unterbelastung ist verboten. Der Roller lässt sich anderenfalls nicht steuern.
15. Die Geschwindigkeit des Rollers wird u.a. von der Straßenbeschaffenheit, der Umgebungstemperatur und der Wartung der Batterie beeinflusst. Halten Sie Abstand, um rechtzeitig bremsen zu können.
16. Halten Sie einen sicheren Abstand zu anderen Fahrzeugen, Personen oder Hindernissen ein.
17. Fahren Sie nicht bei Regen. Vermeiden Sie nassen Untergrund. Die Kontrolle über den Roller wird anderenfalls beeinträchtigt. Es besteht Sturzgefahr.
18. Fahren Sie den Roller nicht auf schnee- oder eisbedeckten Straßen. Sie würden die Kontrolle verlieren.
19. Verwenden Sie den Roller nicht unter gefährlichen Bedingungen oder an gefährlichen Orten. Von Feuer fernhalten.

AUTOMATISCHE SCHUTZVORRICHTUNG

In folgenden Situationen aktiviert der Roller automatisch den Stopp-Modus:

1. Im Schutzmodus leuchtet die Anzeige rot und der Buzzer ertönt mit hoher Frequenz.
2. Falls Sie Straßen mit einem Anstieg von mehr als 30 Grad hinauf- oder herabfahren.
3. Bei zu niedriger Batteriekapazität hält der Roller innerhalb von 15 Sekunden an.
4. Bei Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit des Rollers.
5. Falls die Batterie verbraucht ist.
6. Falls der Roller kontinuierlich und mehr als 30 Sekunden lang nach vorn und zurück schaukelt.
7. Die Neigung des Pedals in einer beliebigen Richtung mehr als 35 Grad beträgt.
8. Falls Drähte blockiert sind, schaltet sich das System automatisch nach 2 Sekunden aus.
9. Falls der Antrieb viel Energie verbraucht (zu langer Anstieg, steiler Abstieg), aktiviert der Roller die automatische Abschaltung.

WARNUNG

Wenn der Roller den Stopp-Modus aktiviert, wird das Gerät automatisch gesperrt. Drücken Sie die Betriebstaste, um das Gerät einzuschalten. Verwenden Sie den Roller nicht, falls die Batteriekapazität zu niedrig ist. Falls Sie bei niedriger Kapazität weiterfahren, wird die Lebensdauer der Batterie beeinträchtigt.

WARTUNG DES ELEKTRISCHEN ROLLERS

Der Roller muss regelmäßig gereinigt und gewartet werden. Vergewissern Sie sich zunächst, dass das Ladekabel nicht verbunden ist. Außerdem muss der Roller ausgeschaltet sein. Wischen Sie dann das Gehäuse mit einem weichen Lappen ab. Verwenden Sie ein feuchtes Tuch.

Der Roller ist staubsicher und spritzwasserdicht (Schutzklasse IP54).

VORSICHT

Wasser oder andere Flüssigkeiten dürfen nicht in den Roller eindringen. Dadurch könnte die interne Elektronik beschädigt werden.

LAGERUNG DES ELEKTRISCHEN ROLLERS

Vergewissern Sie sich vor der Lagerung, dass Ihr Roller vollständig geladen ist.

Falls Sie den Roller längere Zeit lagern werden, entfernen Sie die Batterie, oder gewährleisten Sie eine vollständige Ladung alle 3 Monate.

Lagern Sie den Roller nicht bei Temperaturen unter 0°C.

Bewahren Sie den Roller in dessen Verpackung auf oder decken Sie ihn ab, um ihn vor Staub zu schützen. Lagern Sie den Roller in trockenen Innenräumen.

WARNUNG

Öffnen Sie den Roller unter keinen Umständen. Der Nutzer haftet für etwaige Folgeschäden, die daraus resultieren.

TECHNISCHE DATEN

Modellname

KX-PRO10A

Maximale Last	130kg
Mindestlast	30kg
Höchstgeschwindigkeit	15-20 km/h
Motorleistung	350W x 2
Kilometerleistung	20km (abhängig von Bodenbeschaffenheit, Anstieg, Geschwindigkeit, Fahrstil)
Anstiegswinkel	30 Grad
Stromversorgung	AC 100-240V, 50/60Hz
Batterie	4400mAh/18650 wieder aufladbare Lithium-Batterie
Batterieleistung	158W
Batteriespannung	36V
Batteriekapazität	4,4Ah
Relative Feuchtigkeit Lagerung	5% ~ 95%
Ladedauer	ca. 2 Stunden
Bodenabstand	16 cm
Abmessungen Karosserie	64,5 x 27,6 x 28,4 cm
Nettogewicht	11,25 kg
Raddurchmesser	10 Zoll

KUNDENDIENST

Im Fall von technischen Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

GARANTIE

Lesen Sie vor dem Gebrauch des selbstausgleichenden Rollers alle Anleitungen durch.

Verwenden Sie den Roller nicht, falls dessen Gebrauch verboten ist oder Gefahrensituationen für den Benutzer und andere Personen/Gegenstände in der Umgebung verursachen könnte. Dieses Produkt unterliegt einer Garantie auf Material-, Herstellungs- und Funktionsfehler (ästhetische Teile ausgeschlossen) von 2 Jahren ab Kaufdatum auf dem Kaufbeleg, sowie von 1 Jahr ab Kaufdatum für den Fall einer Rechnung. Diese Garantie gilt nicht für Schäden aufgrund von Missbrauch, Fahrlässigkeit, versehentliche oder abnormale Gebrauchsbedingungen, sowie höherer Gewalt. Lassen Sie Reparaturen an dem Roller nur von qualifizierten und autorisierten Fachkräften durchführen. Nicht professionelle Reparaturen können Fehlfunktionen und Gefahren verursachen und führen zum Verlust der Garantie.

Garantie auf die Batterie: 6 Monate.

ORDNUNGSGEMÄSSE ENTSORGUNG DES PRODUKTS



Gemäß der Europäischen Richtlinie 2006/66/CE Dieses Symbol auf der Batterie weist darauf hin, dass die Batterien in diesem Produkt am Ende der Lebensdauer nicht über den Haushaltsmüll entsorgt werden dürfen. Bei unsachgemäßer Entsorgung können die enthaltenen Substanzen Gesundheits- und Umweltschäden verursachen. Um Rohstoffe zu schützen und die Wiederverwertung von Materialien zu unterstützen, trennen Sie die Batterien von anderen Müllsorten und recyceln Sie die Batterien über örtliche, kostenlose Rückgabestellen. Die Batterie kann nicht vom Endverbraucher entfernt werden. Wenden Sie sich ggf. an eine Rückgabestelle vor Ort, um die Batterie aus dem Gehäuse entfernen zu lassen.



Gemäß Richtlinie 2012/19/UE Dieses Symbol auf dem Produkt, dem Zubehör und in der Begleitliteratur weist darauf hin, dass das Produkt und dessen elektronisches Zubehör am Ende ihrer Lebensdauer nicht über den normalen Haushaltsmüll entsorgt werden dürfen. Entsorgen und recyceln Sie diese Teile separat und verantwortungsbewusst, um mögliche Umwelt- und Gesundheitsschäden durch unkontrollierte Entsorgung zu vermeiden und um die nachhaltige Verwendung von Rohstoffen zu unterstützen. Private Endverbraucher wenden sich bitte an den Händler, bei dem sie das Produkt erworben haben, oder an die entsprechende Behörde vor Ort, um nähere Informationen zur ordnungsgemäßen Entsorgung des Produkts zu erhalten.

EC-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Wir erklären hiermit, dass das beschriebene Produkt den Anforderungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EC und der EMV-Richtlinie 2004/108/EC entspricht. Geltende harmonisierte Normen: 2006/42/EC Annex I - EN 60335-1:2012+A11:2014 - EN ISO 12100:2010.

Abbildungen in dieser Bedienungsanleitung dienen nur der bildlichen Darstellung.

Unser Unternehmen haftet nicht für den unsachgemäßen Gebrauch dieses Produkts. Wir behalten uns das Recht vor, das Produkt und den Inhalt dieser Bedienungsanleitung ohne Vorankündigung zu ändern.



® KAWASAKI ist eine eingetragene Handelsmarke von Kawasaki Heavy Industries Ltd

HERGESTELLT IN CHINA

Importiert und Verkauft von

PURO S.p.A.
PURO is a registered trademark
Via Tacito, 11 – 41123 Modena – Italien
Tel +39.059.57.77.111
Fax +39.059.57.77.123
www.puro.com

Kawasaki

Model: KX-PRO10.0A

2 ROUES SMART BALANCE SCOOTER ELECTRIQUE USER MANUEL – MANUEL D'UTILISATION

AVERTISSEMENT POUR GYROPODE

Cet appareil ne peut être utilisé que par des enfants à partir de 8 ans.

Il est conseillé pour les personnes présentant un handicap physique, sensoriel ou mental ou en manque d'expérience d'avoir au préalable pris connaissance des modalités de surveillance et instructions concernant l'utilisation en bonne et due forme du produit et d'avoir pris connaissance des risques encourus.

Ne pas laisser les enfants jouer avec l'appareil sans surveillance.

Gardez la batterie (pile) hors de portée de petits enfants.

Le nettoyage et la maintenance du produit ne seront pas faits par des enfants sans surveillance.

La batterie (pile) doit être enlevée de l'appareil avant que celui-ci soit jeté.

Avant d'enlever la batterie, veiller à ce que l'appareil soit débranché du réseau électrique.

Lorsqu'elle est enlevée de l'appareil, veiller à entreposer la batterie dans un endroit sans risque.

Ne rechargez pas des batteries non-rechargeables

AVERTISSEMENT POUR LE CHARGEUR DE BATTERIE

Cet appareil n'est pas un jouet.

Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.

La surveillance d'un adulte est exigée pour les mineurs.

Cet appareil ne peut être utilisé que par des enfants de 8 ans et plus.

Il est conseillé pour les personnes présentant un handicap physique, sensoriel ou mental ou en manque d'expérience d'avoir au préalable pris connaissance des modalités de surveillance et instructions concernant l'utilisation en bonne et due forme du produit et d'avoir pris connaissance des risques encourus.

Le nettoyage et la maintenance du chargeur par l'utilisateur ne peut pas être fait par des enfants sans surveillance.

Ne rechargez pas des batteries non-rechargeables

INTRODUCTION

Ce Gyropode électrique 2 roues est un produit Hi-Tech.

Ce manuel de l'utilisateur vous aidera à utiliser et entretenir le scooter. Merci de lire attentivement ce manuel avant l'utilisation du scooter. Gardez précieusement ce manuel d'utilisation pour des références futures.

Pour votre sécurité, lisez attentivement toutes les instructions d'utilisation.

Lors des premières utilisations, entraînez-vous dans un endroit plat, large et dégagé et avec si possible peu de personnes autour. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences de l'utilisation incorrecte du scooter auto-équilibré. En roulant et peu importe sous quelques circonstances que ce soit, le produit peut vous blesser suite à une perte de contrôle, une chute, une collision. Pour éviter de tels dégâts, lisez soigneusement et suivez les instructions de ce manuel de l'utilisateur. Le Détaillant et le Distributeur ne sont pas responsables des dégâts que vous pourriez causer sur des objets ou sur autrui, résultant d'une mauvaise utilisation du produit.

Ce scooter est pour le divertissement personnel seulement. Il est interdit de l'utiliser comme transport en commun.

Ce scooter ne peut être utilisé que par un utilisateur à la fois.

Les enfants, les hommes âgés et les femmes enceintes ne doivent pas l'utiliser.

Vérifiez si les pneus sont endommagés. Si vous décelez quoi que ce soit d'anormal, prévoyez s'il vous plaît la maintenance du produit.

Utilisez le produit seulement s'il est en bon état de marche.

Si vous perdez le contrôle pendant la conduite, sachez que vous pouvez vous blesser ou blesser des personnes qui se trouvent autour de vous. Veillez donc à contrôler votre vitesse.

À usage privé seulement. N'utilisez pas ce scooter auto-équilibré sur des voies de circulation automobile.

PREMIERE UTILISATION

Avant la première utilisation du scooter, veillez à ce que la batterie soit entièrement chargée ou presque entièrement chargée.

Suivez les instructions de ce manuel de l'utilisateur pour éviter des problèmes techniques.

Contenu de la boîte : unité, batterie (pile) amovible, chargeur, manuel de l'utilisateur.

LES COMPOSANTS DU SCOOTER

Moteur

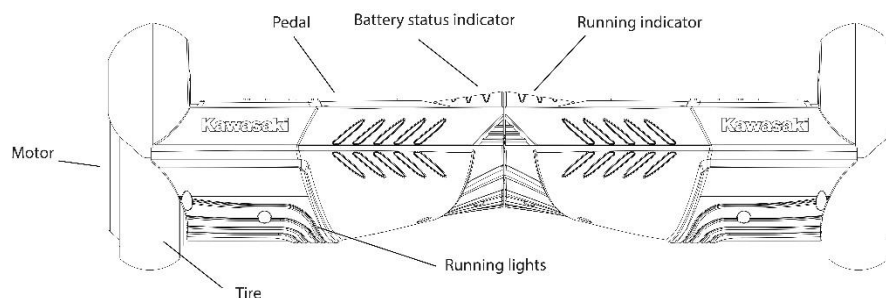
Pédales

Indicateur de charge de la batterie

Indicateur de marche

Pneu

Feu de position

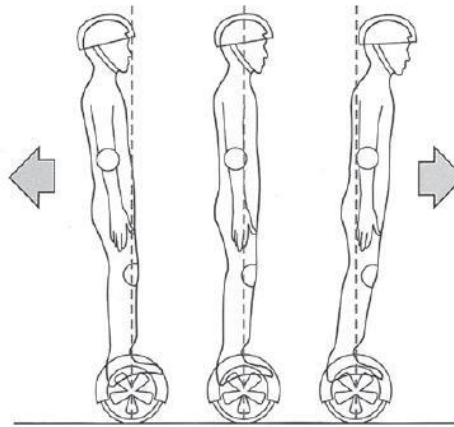


DESCRIPTION

Grâce à une combinaison du gyroscope et du système de capteur d'accélération, le scooter détecte les changements de position du corps et de pression exercée par le conducteur et ajuste automatiquement la mise-en-équilibre.

Le conducteur balance légèrement son corps vers l'avant ou vers l'arrière pour réaliser une accélération progressive, un ralentissement, freinage ou d'autres opérations.

Pour tourner à gauche ou le droit, le conducteur doit d'abord ralentir, puis exercer une pression sur son pied gauche ou sur son pied droit pour faire tourner l'engin. Une pression exercée sur l'orteil ou à contrario sur le talon définira le sens de la rotation.



Ce scooter incorpore un système d'inertie qui assure le maintien à l'équilibre de l'utilisateur lors des déplacements vers l'avant ou vers l'arrière, mais ne peut pas assurer la stabilité de l'utilisateur lors de déplacement à gauche et à droite. Ainsi, à grande vitesse, ne vous retournez pas rapidement afin d'éviter des situations dangereuses. Ne modifiez pas rapidement de direction soit latéralement soit dans une pente : sous peine d'affecter l'angle d'équilibre de votre scooter, ce qui pourrait entraîner la chute.

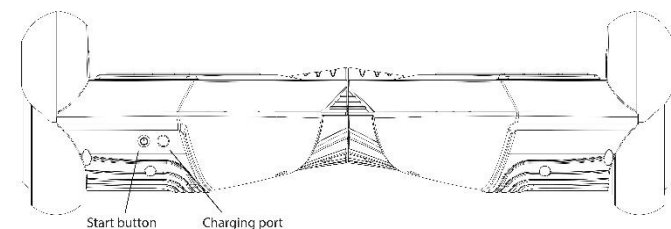
Descendez toujours par l'arrière. Autrement, le conducteur pourrait perdre le contrôle du scooter et être blessé à cause de la force centrifuge.

DEMARRER ET ETEINDRE

Mettez le scooter sur une surface plane. Appuyez sur le bouton ON/OFF pendant quelques secondes. Le bouton ON/OFF est situé sur la partie inférieure du scooter. Quand le scooter est allumé, les lampes LED seront allumées aussi.

Pressez sur le bouton de nouveau pour éteindre le scooter. Les lumières s'éteindront aussi.

Le produit s'éteindra automatiquement au bout de 10 à 15 minutes s'il n'est pas utilisé.



CAPTEURS PEDALES

Il y a deux capteurs sous chacune des pédales du scooter. Quand l'utilisateur a les pieds posés sur le scooter, les commutateurs (lumières) des capteurs s'allument. Le scooter s'adaptera automatiquement à l'état d'équilibre.

Quand le conducteur descend du scooter, les capteurs se désactivent et les lumières s'éteignent et le scooter se met en veille.

Gardez toujours votre pied au milieu de la pédale en conduisant. Ne marchez pas à l'extérieur.

Ne mettez pas d'objets sur les pédales. Ceci garderait les capteurs allumés, toujours. Ceci causerait des dégâts au scooter.

LAMPES-TÉMOINS

Les lampes-témoins sont placées au milieu du scooter.

1. Indicateur de charge : ils montrent le niveau de charge de la batterie. La lumière verte montre une charge à 100% ou moins. La lumière jaune indique une charge de 20% ou moins. La lumière rouge indique que la batterie est sur le point d'être entièrement déchargée. Arrêtez de rouler et chargez le scooter sans plus attendre.
2. Lampes-témoins de déplacement : après que le conducteur soit monté sur le gyropode, les feux de position s'allumeront. Les feux verts indiquent que le système est opérationnel. Les feux rouges indiquent que le système n'est pas en utilisation normale. Il est interdit de conduire le scooter quand les feux rouges sont allumés. Les lampes LED de fonctionnement sont situées sur la partie inférieure de l'appareil. Quand le scooter va tout droit, les feux de position sont tous les deux allumés. Les feux de position clignoteront en tournant.

Rappelez-vous toujours de vérifier l'état de vos pneus. S'ils sont endommagés, prenez contact avec votre détaillant ou le Service autorisé. N'utilisez pas de pneus non-originaux.

DISTANCE

L'autonomie maximale du scooter est de 20 km. Cette autonomie maximale est affectée par plusieurs facteurs tels que le type de route (bitume, terre) qui peut selon les cas augmenter ou réduire la distance maximale parcouru, de même la température ambiante et l'état des pneus, l'état de la batterie.

POIDS MAXIMAL

Le poids maximal du conducteur doit être de 100 kg et le poids minimal doit être de 30kg.

Ces limites assurent la sécurité du conducteur et réduisent des dommages infligés au scooter.

AVERTISSEMENT

Le surpoids est interdit. Danger de chute. La surcharge réduira le contrôle du scooter.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Repensez à la façon dont vous avez appris faire du vélo, conduire à conduire, à faire du ski ou d'autres apprentissages semblables, toutes ces expériences sont applicables à ce scooter et vous aideront à mieux apprendre sa prise en main. Conduire un scooter gyropode demande du soin et de la pratique.

Lisez et comprenez toutes les informations présentes sur ce manuel de l'utilisateur.

Avant l'utilisation, vérifiez s'il vous plaît que les pneus ne soient pas endommagés ou qu'il n'y ait quoi que ce soit d'anormal. Le scooter doit être dans un état parfait pour l'utilisation.

Ne modifiez pas ou ne remplacez des parties du scooter par vous-même. Toute action doit être suivie par le Détaillant ou le Centre de Service autorisé.

BATTERIES

La capacité de charge de la batterie (et par conséquent son autonomie) est affectée par certains facteurs comme :

1. Sol : quand le sol n'est pas plat la décharge de la batterie est plus rapide.
2. Poids de l'utilisateur.
3. Température ambiante.
4. Le style de conduite et la vitesse affecteront l'autonomie de la charge de batterie : une vitesse constante et modérée, améliore l'autonomie de la batterie ; une vitesse haute et inconstante, réduira l'autonomie de la batterie.
5. Entretien : La batterie doit être maintenu en bon état par l'utilisateur et doit, par conséquent, être chargé correctement.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE

Quand vous constatez que la lampe-témoin de la batterie devient rouge et flashe, cela indique une énergie de charge très basse. Arrêtez l'utilisation pour votre sécurité.

Dans le cas où vous ne vous arrêtez pas, le système inclinera automatiquement les pédales pour empêcher l'utilisateur d'avancer. Si vous insistez, vous pourriez tomber et vous blesser. Et l'autonomie de la batterie en sera affectée.

Vérifiez toujours le niveau de batterie placé au milieu du scooter. Feu vert (lumière verte) niveau de batterie de 100 % ou moins, Feu Orange (lumière orange) (20 % ou moins de batterie), lumière(feux) rouge (moins de 20% d'autonomie).

Dans le cas où la lumière (le feu) rouge est branchée, arrêtez l'utilisation du scooter et chargez la batterie.

Ne chargez pas la batterie si la température ambiante est inférieure à 0°C.

Vérifiez toujours le niveau de charge de la batterie placée au milieu du scooter.

AVERTISSEMENT

La batterie contient des substances dangereuses.

N'essayez pas d'ouvrir la batterie et d'y insérer des objets.

Évitez de charger la nuit ou quand vous ne pouvez pas observer le scooter.

La charge et le stockage du produit doit se faire dans une zone sèche ouverte, loin de produits combustibles.

Ne chargez pas directement après l'utilisation. Laissez le produit refroidir pendant une heure avant la recharge.

Si vous prêtez le produit pendant les vacances, laissez-lui le produit partiellement chargé. Ne rechargez pas le produit complètement pour l'utiliser tout de suite après. La plupart du temps, le produit est déjà partiellement chargé. Dans cet état il est prêt à être utilisé.

N'allez pas près de la circulation automobile.

Il est conseillé de porter de protection de sécurité en utilisant ce dispositif - un casque de planche à roulettes, coudières et protection pour les genoux.

Stockez et recyclez les batteries correctement et en respectant l'environnement. Ne jetez jamais les batteries avec vos ordures ménagères, afin d'empêcher la pollution.

Ne jetez jamais vos batteries au feu.

La batterie doit être impérativement enlevée du scooter, si vous souhaitez vous débarrasser de celui-ci.

Seulement le chargeur original doit être utilisé. Référez-vous à votre détaillant dans le cas où vous souhaitez le remplacement du chargeur.

AVERTISSEMENTS

N'utilisez pas le scooter si l'autonomie de la batterie est faible.

N'utilisez pas le scooter en cas d'odeur de brûlé.

N'utilisez pas le scooter si quoi que ce soit fuit de la batterie.

Ne touchez rien fuyant de la batterie.

Ne laissez pas les enfants ou les animaux toucher la batterie.

Déconnectez le chargeur avant de partir avec scooter.

Utilisez seulement la batterie fournie et le chargeur fourni.

Seuls des professionnels sont habilités à réparer la batterie. Référez-vous s'il vous plaît à votre Détaillant.

Avant l'utilisation du scooter pour la première fois, il est conseillé de vérifier l'état de charge de la batterie.

1. S'assurer que le port de chargement est sec. Ouvrir la protection et insérer le câble dans le port de chargement. De l'autre côté le chargeur doit être connecté à une prise électrique. Le témoin lumineux sur le chargeur doit être rouge : ceci indique que la charge est en cours.

La charge de la batterie doit se faire en lieu dégagé et sec.

2. Quand le témoin de charge est éteint, la batterie est chargée complètement. Arrêtez de charger la batterie afin de ne pas endommager sa durée de vie.

Le temps de recharge est environ de 2 heures. Un chargement trop long affectera la durée de vie de la batterie. Gardez le produit et sa batterie à la température recommandée pour ne garder l'efficacité maximum du scooter et de la batterie. Si vous utilisez le scooter dans des environnements extrêmes, aussi bien très chaud ou très froid. Le temps de charge sera rallongé également.

Le produit supporte des températures allant de -15°C à 50°C.

Vérifiez la température de la batterie pendant la charge. La température de charge doit être comprise entre 0°C et 40°C et le taux d'humidité compris entre 5% et 95%.

Si la température dépasse les 40°C le fonctionnement du scooter pourrait être altéré.

TRANSPORT DE LA BATTERIE

Les batteries Lithium sont classifiées produits dangereux. Vérifiez la réglementation en vigueur dans votre pays avant leur transport.

LIMITATION DE VITESSE

La vitesse maximum de l'appareil est de 15 Km/h. Cette vitesse maximum garantit les fonctions d'auto-équilibre du scooter. Quand le conducteur atteint cette vitesse maximale, des signaux sonores (bips) retentissent pour vous en informer.

AIDE A LA CONDUITE

1. Portez des chaussures confortables à semelles plates.

2. Portez des vêtements de sport, casque, coudières et genouillères de protection.
3. Ne pas conduire sous l'emprise de drogues ou de l'alcool.
4. Vérifiez toujours que l'utilisation du scooter est autorisée avant de vous lancer.
5. N'utilisez pas sur les voies de circulation, dans le trafic et de nuit.
6. Ce produit n'est pas adapté aux enfants de moins de 8 ans.
7. La supervision d'un adulte est requise pour les enfants de moins de 16 ans
8. Garder une distance de sécurité avec votre environnement ; n'oubliez pas que vous êtes également surélevé de 16 cm.
9. Toujours vérifier le niveau de charge de la batterie. Si ce niveau est trop bas, le scooter pourrait s'arrêter brusquement et provoquer la chute du conducteur.

Allumez le scooter. Prêt à démarrer.

Mettez un pied sur le scooter et touchez les 2 pédales-interrupteurs afin de vérifier si les lumières sont au vert.

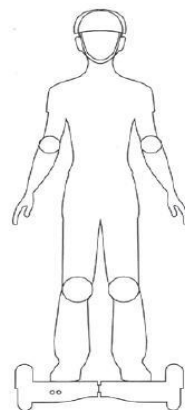
Le système entre alors en mode "équilibre" ; gardez alors le scooter à l'horizontale et stable

Si la pédale-interrupteur n'est pas en mode "équilibre" après que vous l'ayez touchée avec vos pieds, alors une sonnerie retentira et la lumière virera au rouge. Le dispositif n'arrive alors pas à entrer en mode "équilibre", vous ne devez alors pas tenter d'utiliser le scooter.

Posez tout d'abord un pied au milieu d'une pédale. Tenez-vous à quelque chose afin de tenir en équilibre. Puis posez l'autre pied sur l'autre pédale, ne sautez pas sur le scooter. Contrôlez votre corps et vos pieds afin de vous pencher légèrement en avant ou en arrière.

Avant de descendre du scooter arrêtez-vous et assurez-vous d'être en position d'équilibre. Posez alors un pied à l'arrière puis l'autre.

N'oubliez jamais de descendre à l'arrière du scooter.



Les Leds de fonctionnement : après que le conducteur ait posé un pied sur la pédale, les Leds clignotent. La couleur verte indique que le système fonctionne correctement ; la couleur rouge indique qu'il y a un dysfonctionnement.

Les Leds sont disposées sous la face interne de la pédale. Lorsque le scooter est en marche, les Leds sont allumées. Elles clignoteront quand vous tournerez.

Pendant la conduite, si une erreur apparaît, le scooter vibrera, une alarme retentira et les Leds clignoteront. Veuillez immédiatement cesser la conduite lorsque l'indicateur d'alarme est allumé et que le buzzer retentit de manière intermittente : le système n'arrive pas à entrer en mode "équilibre"

NB : lorsque le scooter n'arrive pas à entrer en mode "équilibre" la lumière rouge s'allumera et un buzzer retentira. Il est alors interdit d'utiliser le scooter.

Nous vous suggérons alors d'éteindre le scooter et de recommencer la procédure de mise en marche.

Lorsque vous conduisez le scooter à l'intérieur, faites attention à votre tête car votre taille est supérieure à la normale. Apprenez à éviter les piétons et/ou obstacles.

Avant de conduire le scooter en extérieur, pour votre sécurité, veuillez-vous assurer que vous êtes capable de le conduire avec adresse et en toute aise.

Bougez légèrement votre corps en avant ou en arrière afin de provoquer une accélération ou une décélération.

Quand vous souhaitez tourner, tout d'abord ralentissez, puis bougez le pied légèrement en avant ou en arrière : le centre de gravité du corps se déplacera alors vers la gauche ou la droite ; vous tournerez donc à droite ou à gauche.

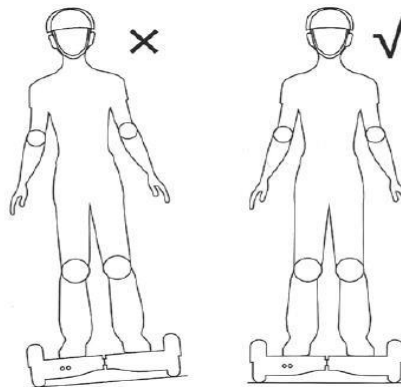
Faites attention à votre tête au passage de portes ; vous êtes surélevé sur le scooter.

Gardez une distance raisonnable par rapport aux autres conducteurs.

Commencez par conduire à vitesse modérée, en effectuant des mouvements doux vers l'avant et l'arrière.

Ce scooter est fait pour rouler sur des sols plats et lisses.

Vous pouvez apprendre à rouler sur des sols différents, mais dans ce cas conduisez lentement. Evitez les sols boueux, enneigés, verglacés.



MONTEES et DESCENTES

L'angle maximum d'inclinaison du scooter est affecté par plusieurs facteurs. Cet angle peut être de 30°, mais la pente de la route, le poids du conducteur, le niveau de charge de la batterie ainsi que l'habileté du conducteur peuvent agir sur ce paramètre.

Le conducteur doit rouler lentement lors d'une montée et freiner en vue du sommet

Quand vous roulez en descente, roulez lentement car l'inertie générée pourrait rendre le scooter incontrôlable

Chaque pédale possède 2 capteurs sur l'avant et 2 capteurs sur l'arrière. En descente, vos pieds doivent être sur les 2 capteurs avant et lorsque vous appuyez plus fort sur les capteurs arrières vous stoppez le scooter. C'est de cette manière que vous freinez

Avant de descendre du scooter, cessez de conduire et maintenez-le en état stationnaire. Puis posez un de vos pieds à l'arrière du scooter, puis l'autre.

SECURITE

1. Lisez attentivement ce manuel avant utilisation.
2. Avant de monter sur le scooter assurez-vous qu'il est allumé. Afin de s'assurer que le système fonctionne, posez un pied sur une pédale et vérifiez que l'indicateur lumineux s'allume en vert. Dans le cas où cet indicateur serait allumé en rouge ou éteint, ne posez pas votre deuxième pied sur le scooter.
3. Portez toujours un casque, des protections pour les genoux et les coudes ainsi que pour les poignets.
4. Le scooter n'est à utiliser que dans un cadre personnel de divertissement. Il est interdit de l'utiliser dans le cadre d'un transport public.
5. Il est interdit d'utiliser le scooter sur le réseau routier.
6. Il est interdit de transporter des biens ou objets pendant la conduite.
7. Toujours faire attention aux personnes et objets présents dans votre environnement lors de la conduite du scooter.
8. Ne soyez pas crispé sur vos jambes lors de la conduite et gardez les un peu fléchies.
9. En conduisant, mettez votre pied sur le milieu de la pédale.
10. Ne pas démarrer ou s'arrêter soudainement. Les mouvements soudains peuvent rendre le scooter incontrôlable.
11. Ne pas conduire le scooter dans l'obscurité.
12. Le scooter ne peut être conduit que par une personne même si le poids limite maximum de charge n'est pas atteint.
13. Dépasser ce poids limite de charge maximum est interdit. Les fonctions du scooter pourraient en être altérées et le scooter pourrait être hors de contrôle.
14. Il est également interdit de conduire le scooter pour une personne de moins de 30kg, le scooter pourrait être incontrôlable.
15. La vitesse du scooter est affectée par le type de route sur laquelle on conduit, la température ambiante, la maintenance de la batterie. Gardez également une distance suffisante pour les arrêts brusques.
16. Gardez toujours une distance de sécurité entre vous, d'autres véhicules, des obstacles, des personnes.
17. Ne pas conduire quand il pleut. Eviter de conduire sur sols mouillés, le contrôle du scooter en serait réduit et l'utilisateur pourrait tomber.
18. Eviter de conduire le scooter sur sols verglacés ou enneigés, le scooter pourrait ne pas être contrôlable.
19. Ne pas conduire le scooter dans des circonstances non sécurisées ou dans des endroits dangereux. Protéger le scooter du feu.

AUTO PROTECTION DU SYSTEME

Le scooter entrera automatiquement en mode "arrêt" lorsque les événements suivants auront lieu :

1. Quand le système entre en mode "protection", l'indicateur de marche sera de couleur rouge et le buzzer sonnera à fréquence élevée.

2. Lorsque l'on conduit en montée ou descente de plus de 30° d'inclinaison.
3. Si le voltage de la batterie est trop bas, le scooter entrera en mode "protection" dans les 15 sec.
4. Lorsque le scooter est en dépassement de la vitesse limite.
5. Si la batterie est totalement déchargée.
6. Si le scooter balance de façon continue en avant et en arrière pendant plus de 30 sec.
7. Si l'inclinaison de l'emplacement d'un pied est à plus de 35° (avant ou arrière).
8. Dans le cas où des fils seraient bloqués, le système s'éteindra en 2 sec automatiquement.
9. Si la conduite du scooter demande beaucoup d'énergie (montée ou descente longue par ex), le système peut activer le mode "protection".

ATTENTION

Quand le scooter entre en mode "arrêt", le système bloquera automatiquement la machine. Veuillez presser le bouton marche/arrêt en position "marche". Ne pas utiliser le scooter lorsque la batterie est déchargée. Si vous utilisez le scooter lorsque la batterie est déchargée, cela affectera la durée de vie de celle-ci.

MAINTENANCE DU SCOOTER ELECTRIQUE

Le scooter requiert une maintenance et un nettoyage de routine. Tout d'abord, assurez-vous que le câble de charge est déconnecté puis que le scooter est éteint. Vous pouvez alors essuyer la coque du scooter avec un chiffon non abrasif. Utilisez un chiffon humide.

Le scooter est étanche aux poussières et aux éclaboussures (l'étanchéité est notée IP54).

ATTENTION

Evitez que de l'eau ou d'autres liquides ne pénètrent à l'intérieur du scooter. L'électronique interne en serait de façon permanente endommagée.

RANGEMENT DU SCOOTER ELECTRIQUE

Veillez à ce que le scooter soit chargé totalement avant de le ranger.

Si le scooter est rangé pour une longue période, enlevez la batterie ou assurez une période de charge tous les 3 mois.

Ne pas stocker le scooter à une température en dessous de 0° Celsius. Gardez le scooter à l'intérieur de son emballage ou couvrez-le afin d'éviter les poussières. Stockez le scooter à l'intérieur, dans une pièce à l'abri de l'humidité.

ATTENTION

Ne pas ouvrir le scooter pour quelque raison que ce soit. L'utilisateur est tenu responsable pour tout dommage collatéral lié à une intervention personnelle.

PARAMETRES

Nom du modèle :	KX-PRO10.0A
Charge maximale :	130 Kg
Charge minimale :	30 Kg

Vitesse maximale :	15-20 km/h
Puissance moteur :	350W x 2
Autonomie kilométrique :	20 km (dépend du type de sol, de la pente, du style de conduite et de la vitesse)
Gradient d'inclinaison :	30 °
Puissance :	AC 100-240 V , 50/60 Hz
Batterie :	4400 mAh / 18650 Batterie au lithium rechargeable
Puissance batterie :	158 W
Voltage batterie :	36 V
Capacité batterie :	4.4 aH
Humidité relative de stockage :	5% - 95 %
Temps de charge :	environ 2H
Distance au sol :	16 cm
Dimensions :	64,5 x 27,6 x 28,4 cm
Poids net :	11,25 kg
Diamètre roues :	10 pouces

SERVICE APRES VENTE

Contactez votre détaillant pour tout problème technique.

GARANTIE

Lire très attentivement les instructions avant d'utiliser le scooter

Ne pas utiliser le scooter si son utilisation est interdite. Ne pas utiliser le scooter si l'utilisation peut engendrer un danger pour autrui, ou des objets aux alentours.

Ce produit est garanti pour être exempt de défauts matériels, de fabrication, ou de fonctionnement (à part pour la partie esthétique) pour une période de 2 ans débutant lors de la date d'achat et/ou de réception du scooter et de 1 an lors de la date de facturation. Cette garantie ne s'applique pas à tout produit ayant fait l'objet d'une mauvaise utilisation, négligence, conditions d'utilisation accidentelle ou anormale et ne couvre pas la capacité d'obsolescence naturelle. Veuillez-vous référer à des personnes qualifiées et autorisées afin de réparer votre scooter. Une réparation par un "non professionnel" pourrait entraîner une mal fonction, des risques ainsi qu'annuler votre garantie.

La garantie de la batterie est de 6 mois.

RECYCLAGE DU PRODUIT EN FIN DE VIE

En accord avec la Directive européenne 2006/66/CE



Ce logo sur la batterie indique que la batterie incluse dans ce produit ne doit pas être jetée au même titre que les déchets ménagers usuels au terme de son cycle de vie. Si les batteries ne sont pas correctement prises en charge, ces substances peuvent altérer la santé humaine et/ou l'environnement. Afin de protéger les ressources naturelles et de promouvoir le recyclage et la réutilisation des matériaux, veuillez

séparer les batteries des autres déchets et recyclez-les via votre centre de recyclage local. Les batteries ne peuvent être prise en charge par l'utilisateur. Si besoin, demandez à votre centre local de recyclage de séparer la batterie de la coque.

En accord avec la Directive européenne 2012/19/UE



Ce logo sur le produit, accessoire ou memento indique que le produit ainsi que ses accessoires électroniques ne doivent pas être jetés avec d'autres déchets ménagers à la fin de leur cycle de vie. Afin de prévenir tout dommage à la santé humaine lié à la mauvaise prise en charge des déchets, veuillez séparer ces objets des autres types de déchets et recyclez-les de manière responsable afin de promouvoir la réutilisation des ressources matérielles. Les ménages en tant qu'utilisateurs doivent contacter soit leur détaillant (où le produit a été acheté) ou leur mairie afin de savoir comment et où disposer de ces déchets de façon écologique / recyclable.

DECLARATION DE CONFORMITE CE

Ce produit est déclaré conforme à la Directive européenne sur les machines n° 2006/42/EC ainsi qu'à la Directive EMC n° 2004/108/EC.

Standards harmonisés applicables : 2006/42/EC Annexe 1 – EN60335-1: 2012+A11:2014 – EN ISO 12100:2010

Les images dans ce manuel ne sont là uniquement que pour illustration.

Notre société n'est pas responsable d'une utilisation non conforme du produit. Notre société se réserve le droit de modifier le produit ainsi que le contenu de ce manuel sans aucun avertissement préalable.



MADE IN CHINA

® KAWASAKI is a registered trademark of Kawasaki Heavy Industries Ltd

Imported and Distributed by

PURO S.p.A.

PURO is a registered trademark

Via Tacito, 11 – 41123 Modena – Italy

Tel +39.059.57.77.111

Fax +39.059.57.77.123

www.puro.com

Kawasaki

Μοντέλο: KX-PRO10.0A ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΚΟΥΤΕΡ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ- ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΪΣΟΡΡΟΠΟΥΜΕΝΟ ΣΚΟΥΤΕΡ

Η παρούσα συσκευή μπορεί να χρησιμοποιηθεί από παιδιά ηλικίας 8 ετών και άνω, και από άτομα με μειωμένες φυσικές, αισθητηριακές και διανοητικές ικανότητες ή έλλειψη εμπειρίας και γνώσης, εάν αυτά επιτηρούνται ή αν τους έχουν δοθεί οδηγίες σχετικά με τη χρήση της συσκευής με ασφαλή τρόπο και κατανοούν τους κινδύνους που ενέχει.

Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με τη συσκευή. Φυλάσσετε τη μπαταρία μακριά από μικρά παιδιά.

Ο καθαρισμός και η συντήρηση δεν θα πρέπει να πραγματοποιείται από παιδιά χωρίς επίβλεψη.

Η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί από τη συσκευή πριν απορριφθεί.

Η συσκευή πρέπει να αποσυνδεθεί από το δίκτυο τροφοδοσίας όταν αφαιρεθεί η μπαταρία.

Η μπαταρία πρέπει να απορρίπτεται με ασφάλεια.

Μην επαναφορτίζετε τις μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η συσκευή αυτή δεν αποτελεί παιχνίδι.

Τα παιδιά δεν θα πρέπει να παίζουν με τη συσκευή.

Απαιτείται επίβλεψη ενηλίκων στους ανηλίκους.

Η παρούσα συσκευή μπορεί να χρησιμοποιηθεί από παιδιά ηλικίας 8 ετών και άνω, και από άτομα με μειωμένες φυσικές, αισθητηριακές και διανοητικές ικανότητες ή έλλειψη εμπειρίας και γνώσης, εάν αυτά επιτηρούνται ή αν τους έχουν δοθεί οδηγίες σχετικά με τη χρήση της συσκευής με ασφαλή τρόπο και κατανοούν τους κινδύνους που ενέχει.

Ο καθαρισμός και η συντήρηση δεν θα πρέπει να πραγματοποιείται από παιδιά χωρίς επίβλεψη.

Μην επαναφορτίζετε τις μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το δίτροχο έξυπνο σκούτερ είναι ένα υψηλής τεχνολογίας αυτο-ισορροπούμενο σκούτερ. Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης θα σας βοηθήσει να οδηγήσετε και να διατηρήσετε σε καλή κατάσταση το σκούτερ. Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το σκούτερ. Φυλάξτε το παρόν εγχειρίδιο χρήσης για μελλοντική αναφορά.

Για την ασφάλειά σας, παρακαλώ διαβάστε όλες τις οδηγίες χρήσης προσεκτικά. Παρακαλούμε αρχικά να δοκιμάσετε να κρατήσετε ισορροπία σε έναν ευρύ κι επίπεδο χώρο με λίγα άτομα γύρω από εσάς.

Ο χρήστης έχει την ευθύνη όλων των συνεπειών που μπορεί να έχει η εσφαλμένη χρήση του αυτο-ισορροπούμενου σκούτερ. Ανεξάρτητα από τις συνθήκες κάτω υπό τις οποίες οδηγείτε, υπάρχει πιθανότητα να προκληθεί βλάβη στον χρήστη λόγω απώλειας ελέγχου, σύγκρουσης ή πτώσης. Προκειμένου να αποφευχθεί κάποια βλάβη, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου χρήσης. Ο προμηθευτής και ο Διανομέας δεν είναι υπεύθυνοι για βλάβες σε αντικείμενα και/ή ανθρώπους, οι οποίες προκλήθηκαν από λανθασμένη χρήση του αυτο-ισορροπούμενου σκούτερ.

Το παρόν σκούτερ είναι μόνο για προσωπική ψυχαγωγία. Απαγορεύεται να το χρησιμοποιήσετε ως μέσο μαζικής μεταφοράς.

Το σκούτερ αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο από έναν χρήστη την ίδια χρονική στιγμή.

Παιδιά, ηλικιωμένοι και έγκυες γυναίκες απαγορεύεται να το χρησιμοποιήσουν.

Παρακαλούμε ελέγξτε αν τα ελαστικά έχουν καταστραφεί. Αν διαπιστώσετε οτιδήποτε μη φυσιολογικό, δώστε τη συσκευή για συντήρηση.

Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε το προϊόν μόνο αν βρίσκεται σε καλή κατάσταση.

Αν χάσετε τον έλεγχο καθώς οδηγείτε, πιθανόν να προκαλέσετε βλάβη στον εαυτό σας ή σε άλλους ανθρώπους.

Μόνο για ιδιωτική χρήση. Απαγορεύεται να χρησιμοποιήσετε το αυτο-ισορροπούμενο σκούτερ σε δρόμους οχημάτων.

ΑΡΧΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Πριν οδηγήσετε το σκούτερ, η μπαταρία θα πρέπει να είναι πλήρως φορτισμένη ή σχεδόν πλήρως φορτισμένη. Ακολουθήστε τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου χρήσης, προκειμένου να αποφευχθούν τεχνικά προβλήματα.

Περιεχόμενα συσκευασίας: συσκευή, αποσπώμενη μπαταρία, φορτιστής, εγχειρίδιο χρήσης.

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ

Μοτέρ

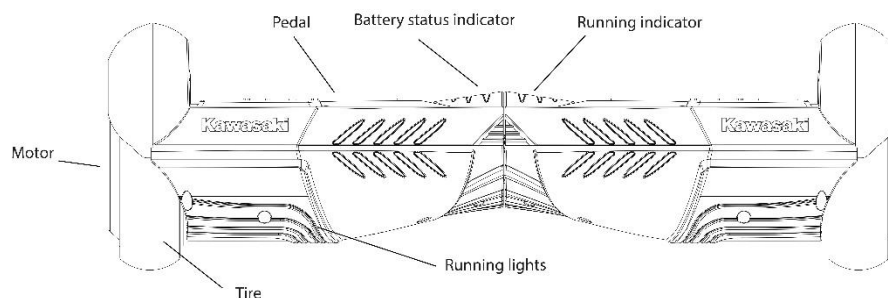
Ποδόπληκτρο

Ένδειξη κατάστασης της μπαταρίας

Ένδειξη ταχύτητας

Ελαστικά

Φώτα πορείας

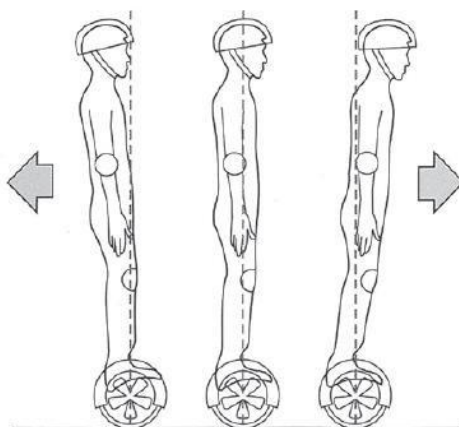


ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Χάρη στον συνδυασμό του γυροσκοπίου και του συστήματος αισθητήρα επιτάχυνσης, το σκούτερ ανιχνεύει τις αλλαγές στη στάση του σώματος και το βάρος του οδηγού και μπορεί να κατευθύνει τον κινητήρα για να ρυθμίσετε την αυτόματη εξισορρόπηση.

Ο οδηγός κινεί το σώμα του ελαφρώς προς τα εμπρός και προς τα πίσω για να επιτευχθεί επιτάχυνση της προόδου, επιβράδυνση, πέδηση και άλλες λειτουργίες.

Για να στρίψει αριστερά ή δεξιά, ο οδηγός πρέπει αρχικά να επιβραδύνει, στη συνέχεια να μετακινήσει το πόδι ελαφρώς προς τα εμπρός ή προς τα πίσω και το κέντρο βάρους του σώματός του θα μετατοπιστεί προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά αντίστοιχα.

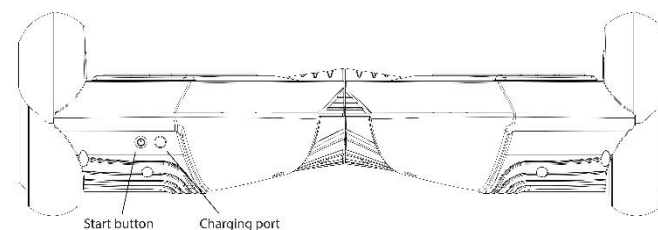


Το σκούτερ διαθέτει ένα ενσωματωμένο σύστημα αδράνειας που κρατά την ισορροπία του προς τα εμπρός και προς τα πίσω, αλλά δεν μπορεί να εξασφαλίσει τη σταθερότητά του αριστερά και δεξιά. Ως εκ τούτου, δεν γυρίζει γύρω-γύρω γρήγορα σε υψηλή ταχύτητα, για να αποφευχθούν επικίνδυνες καταστάσεις. Μην μετατοπίζετε πλευρικά ή αλλάζετε κατεύθυνση στα πλάγια: αυτό θα επηρεάσει τη γωνία ισορροπίας του σκούτερ. Κατεβαίνετε πάντα από την αντίθετη πλευρά. Διαφορετικά, ο οδηγός μπορεί να χάσει τον έλεγχο του σκούτερ και να χτυπήσει λόγω της φυγόκεντρης δύναμης.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΚΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθετήστε το αυτο-ισορροπούμενο σκούτερ σε μια επίπεδη επιφάνεια. Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης για λίγα δευτερόλεπτα. Το κουμπί ενεργοποίησης βρίσκεται στο κάτω μέρος του σκούτερ. Όταν το σκούτερ είναι ενεργοποιημένο, τα φώτα LED θα ανάψουν.

Πατήστε ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το αυτο-ισορροπούμενο σκούτερ. Τα φώτα θα σβήσουν. Η συσκευή θα απενεργοποιηθεί αυτόματα αν δεν χρησιμοποιείται για περίπου 10-15 λεπτά.



ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΠΟΔΟΠΛΗΚΤΡΟΥ

Υπάρχουν δύο διακόπτες αισθητήρων κάτω από τα ποδόπληκτρα του σκούτερ. Όταν ο χρήστης πατήσει επάνω στο σκούτερ, οι διακόπτες αισθητήρων ενεργοποιούνται. Το σκούτερ θα προσαρμοστεί αυτόματα σε κατάσταση ισορροπίας.

Όταν ο οδηγός κατεβαίνει από το σκούτερ, οι διακόπτες αισθητήρων απενεργοποιούνται και το σκούτερ είναι σε κατάσταση αναμονής.

Πάντα να έχετε το πόδι σας στη μέση του ποδόπληκτρου κατά την οδήγηση. Μην αφήνετε το πέλμα σας έξω.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στα ποδόπληκτρα. Αυτό θα κρατάει τους αισθητήρες ενεργοποιημένους πάντα και μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σκούτερ.

ΦΩΤΑ ΠΟΡΕΙΑΣ

Τα φώτα πορείας είναι τοποθετημένα στο μεσαίο τμήμα του σκούτερ.

1. Ένδειξη μπαταρίας: δείχνει το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας. Το πράσινο φως δείχνει 100%φόρτιση ή λιγότερο. Το κίτρινο φως δηλώνει ότι το 50% της ισχύος της μπαταρίας είναι διαθέσιμο. Το κόκκινο φως υποδεικνύει ότι η μπαταρία πρόκειται να αποφορτιστεί πλήρως. Σταματήστε την οδήγηση και φορτίστε την αμέσως.
2. LED Φώτα πορείας: μετά το βήμα του οδηγού στο ποδόπληκτρο, τα φώτα πορείας θα ανάψουν. Τα πράσινα φώτα δείχνουν ότι το σύστημα είναι σε λειτουργία. Τα Κόκκινα φώτα δείχνουν ότι το σύστημα δεν είναι φυσιολογικό. Απαγορεύεται να οδηγήσετε το σκούτερ σε περίπτωση που τα φώτα είναι κόκκινα. Τα LED φώτα πορείας είναι τοποθετημένα κάτω από το ποδόπληκτρο. Όταν το σκούτερ πορεύεται σε ευθεία, τα LED φώτα πορείας διατηρούνται αναμμένα, ενώ αναβοσβήνουν κατά την περιστροφή του.

Υπενθυμίζουμε ότι πάντα πρέπει να ελέγχετε την κατάσταση των ελαστικών. Αν έχετε διαπιστώσει φθορά, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον προμηθευτή ή το εξουσιοδοτημένο Service. Μην χρησιμοποιείται μη αυθεντικά ελαστικά.

ΑΠΟΣΤΑΣΗ

Η μέγιστη εμβέλεια του σκούτερ είναι 20 χιλιόμετρα. Αυτή η μέγιστη εμβέλεια επηρεάζεται από τον τύπο του οδικού δικτύου (το επίπεδο και λείο έδαφος θα αυξήσει την απόσταση, διαφορετικά η απόσταση θα μειωθεί), τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, τη συντήρηση (ελαστικά, μπαταρία).

ΦΟΡΤΙΟ

Το μέγιστο βάρος του οδηγού πρέπει να είναι 100 κιλά και το ελάχιστο βάρος πρέπει να είναι 30 κιλά. Τα όρια αυτά εξασφαλίζουν την ασφάλεια του οδηγού και τη μείωση των ζημιών στο σκούτερ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απαγορεύεται το υπερβολικό βάρος. Κίνδυνος πτώσης. Η υπερφόρτωση θα μειώσει τον έλεγχο του σκούτερ.

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΧΡΗΣΗ

Αν σκεφτείτε πως μάθατε να οδηγείτε ποδήλατο, αυτοκίνητο, να κάνετε σκι ή να οδηγείτε παρόμοια οχήματα, θα καταλάβετε ότι όλες αυτές οι εμπειρίες σχετίζονται με το σκούτερ και θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε καλύτερα.

Η οδήγηση του σκούτερ χρειάζεται φροντίδα και εξάσκηση.

Διαβάστε και κατανοήστε όλες τις πληροφορίες του παρόντος εγχειριδίου χρήσης.

Πριν τη χρήση, παρακαλούμε ελέγξτε αν τα ελαστικά έχουν καταστραφεί ή αν κάτι είναι αφύσικο. Το σκούτερ πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση για χρήση.

Μην τροποποιήσετε ή αντικαταστήσετε τα μέρη του σκούτερ από μόνοι σας. Κάθε αλλαγή πρέπει να ακολουθείται από τον προμηθευτή ή το εξουσιοδοτημένο service.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Η φόρτιση της μπαταρίας (και επομένως η μέγιστη απόσταση) επηρεάζεται από ορισμένους παράγοντες, όπως:

1. Το έδαφος (όταν το έδαφος δεν είναι επίπεδο, η αποφόρτιση αυξάνεται).
2. Το βάρος του χρήστη.
3. Η θερμοκρασία περιβάλλοντος.
4. Ο τρόπος οδήγησης και η ταχύτητα θα επηρεάσει τη ζωή της μπαταρίας: μια σταθερή και μέτρια ταχύτητα, επηρεάζει θετικά τη φόρτιση της μπαταρίας, ενώ μία υψηλή και ασυνεπής ταχύτητα, θα μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.
5. Η συντήρηση (η μπαταρία πρέπει να διατηρείται σε καλή κατάσταση από τον χρήστη και θα πρέπει να φορτίζεται με τον σωστό τρόπο).

ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Όταν δείτε τα φώτα ένδειξης να γίνονται κόκκινα και να αναβοσβήνουν, αυτό δείχνει πολύ χαμηλή ενέργεια. Σταματήστε την οδήγηση για την ασφάλειά σας.

Σε περίπτωση που δεν μπορείτε να σταματήσετε, το σύστημα θα γείρει αυτόματα τα ποδόπληκτρα για να αποτρέψει το χρήστη από την οδήγηση. Αν επιμένετε, είναι πιθανό να πέσετε κάτω και να χτυπήσετε και η διάρκεια ζωής της μπαταρίας θα μειωθεί πάρα πολύ.

Πάντα να ελέγχετε το επίπεδο της μπαταρίας να είναι στη μέση του σκούτερ. Πράσινο φως (επίπεδο μπαταρίας 100%), κίτρινο φως (50% ή λιγότερη μπαταρία), κόκκινο φως (λιγότερο από 20% μπαταρία).

Σε περίπτωση που το κόκκινο φως είναι αναμμένο, παρακαλούμε σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σκούτερ και φορτίστε τη μπαταρία.

Μην φορτίζετε τη μπαταρία όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από 0 ° C.

Πάντα να ελέγχετε το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας που είναι στη μέση του σκούτερ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ/ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μπαταρία περιέχει επικίνδυνες ουσίες.

Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε την μπαταρία και μην εισάγετε αντικείμενα μέσα σε αυτήν.

Μην φορτίζετε τη μπαταρία κατά τη διάρκεια της νύχτας ή όταν δεν είστε σε θέση να παρατηρείτε το σκούτερ.

Φορτίστε και αποθηκεύστε σε έναν ανοιχτό ξηρό χώρο, μακριά από εύφλεκτα υλικά.

Μην φορτίζετε αμέσως μετά τη χρήση. Αφήστε τη συσκευή να κρυώσει για μια ώρα πριν από τη φόρτιση.

Αν δώσετε τη συσκευή σε κάποιον για τις διακοπές, αφήστε την σε μερικώς φορτισμένη κατάσταση. Μην τη βγάλετε έξω από το πακέτο για να τη φορτίσετε πλήρως και στη συνέχεια την τυλίξετε πάλι. Συχνά, το προϊόν έρχεται μερικώς φορτισμένο. Αφήστε το σε αυτή την κατάσταση μέχρι να είναι έτοιμο να χρησιμοποιηθεί.

Μην οδηγείτε κοντά σε κυκλοφορία οχημάτων.

Είναι σημαντικό να φοράτε τον εξοπλισμό ασφαλείας όταν χρησιμοποιείτε αυτή τη συσκευή - ένα κράνος, επιγονατίδες, προστατευτικά αγκώνων και περικάρπια για την προστασία από τις πτώσεις.

Ανακυκλώστε τις μπαταρίες σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς ανακύκλωσης και προστασίας του περιβάλλοντος. Ποτέ μην αντιμετωπίζετε τις μπαταρίες όπως τα κοινά οικιακά απορρίμματα, για την πρόληψη της έκρηξης και της ρύπανσης. Ποτέ μην απορρίπτεται τις μπαταρίες στη φωτιά. Η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί από το αυτο-ισορροπούμενο σκούτερ πριν από τη διάλυση.

Το αυτο-ισορροπούμενο σκούτερ πρέπει να αποσυνδεθεί από το δίκτυο τροφοδοσίας όταν αφαιρείτε την μπαταρία.

Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο το αυθεντικό φορτιστή. Παρακαλούμε ανατρέξτε στον προμηθευτή σε περίπτωση που απαιτείται αντικατάσταση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείται το σκούτερ αν η μπαταρία είναι χαμηλή.

Μην χρησιμοποιείται το σκούτερ σε περίπτωση που μυρίζει καμένο.

Μην χρησιμοποιείτε το σκούτερ αν κάτι διαρρέει από την μπαταρία. Μην αγγίζετε τίποτα που διαρρέει από την μπαταρία.

Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα να έρχονται σε επαφή με τη μπαταρία.

Αποσυνδέστε τον φορτιστή πριν οδηγήσετε το σκούτερ.

Χρησιμοποιείτε μόνο την παρεχόμενη μπαταρία και τον παρεχόμενο φορτιστή.

Μόνο οι επαγγελματίες μπορούν να αποσυναρμολογήσουν και να συντηρήσουν την μπαταρία. Παρακαλούμε ανατρέξτε στον προμηθευτή.

Πριν χρησιμοποιήσετε το σκούτερ για πρώτη φορά, προτείνεται να ελέγξετε τη φόρτιση της μπαταρίας.

1. Βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι στεγνή. Ανοίξτε το πίσω κάλυμμα και τοποθετήστε το φορτιστή στη θύρα φόρτισης του σκούτερ. Το άλλο άκρο του φορτιστή πρέπει να είναι συνδεδεμένο με το ηλεκτρικό δίκτυο. Η ενδεικτική λυχνία του φορτιστή θα είναι κόκκινη: αυτό φανερώνει ότι η φόρτιση προχωρά.

Η φόρτιση θα πρέπει να πραγματοποιείται σε ένα ασφαλές, στεγνό και καθαρό περιβάλλον.

2. Όταν η ένδειξη είναι σβηστή, η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη

Παρακαλούμε να σταματήσετε τη φόρτιση για να μην μειωθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας σας. Ο χρόνος φόρτισης είναι περίπου 2 ώρες. Υπερβολικά μεγάλο χρονικό διάστημα φόρτισης θα επηρεάσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας σας.

Κρατήστε το προϊόν και την μπαταρία στη συνιστώμενη θερμοκρασία για να κρατήσει την υψηλότερη απόδοση του σκούτερ και της μπαταρίας. Εάν χρησιμοποιείται σε ένα ακραίο κρύο ή ζεστό περιβάλλον, ο χρόνος φόρτισης θα επιμηκυνθεί πάρα πολύ.

Θερμοκρασία λειτουργίας: -15°C ~ 50°C. Παρακαλούμε ελέγξτε τη θερμοκρασία της μπαταρίας κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης. Η θερμοκρασία φόρτισης πρέπει να είναι: 0°C~40°C. Το επίπεδο υγρασίας κατά τη διάρκεια της φόρτισης πρέπει να είναι: 5% ~ 95%.

Αν η θερμοκρασία είναι υψηλότερη από 40°C, η λειτουργία του σκούτερ είναι πιθανό να υποστεί ζημιά.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Οι μπαταρίες Λιθίου θεωρούνται επικίνδυνα εμπορεύματα. Παρακαλούμε ελέγξτε την τοπική νομοθεσία σχετικά με τη μεταφορά τους.

ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Η μέγιστη ταχύτητα είναι 15 χλμ/ώρα

Αυτή η μέγιστη ταχύτητα ενισχύει τη λειτουργία αυτο-εξισορρόπησης του σκούτερ.

Όταν ο οδηγός φτάνει τη μέγιστη ταχύτητα, το σκούτερ θα προειδοποιεί με βομβητή.

ΟΔΗΓΙΚΕΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ

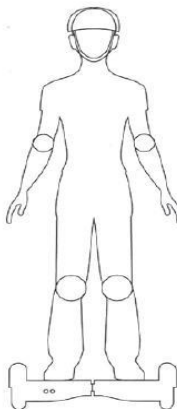
1. Να φοράτε άνετα επίπεδα παπούτσια.
2. Να φοράτε κατάλληλα αθλητικά ρούχα, κράνος, επιγονατίδες, προστατευτικά καρπού και αγκώνα.
3. Μην οδηγείτε μετά την κατανάλωση αλκοόλ ή τη λήψη φαρμάκων.
4. Παρακαλούμε να βεβαιωθείτε ότι η χρήση του σκούτερ επιτρέπεται.
5. Μην το χρησιμοποιείτε σε δρόμους, στην κίνηση και τη νύχτα.
6. Το προϊόν αυτό δεν είναι κατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 8.
7. Η επίβλεψη των ενηλίκων απαιτείται για ανηλίκους κάτω των 16 ετών.
8. Κρατήστε ασφαλή απόσταση με τους άλλους για να αποφευχθεί οποιαδήποτε σύγκρουση. Να θυμάστε ότι είστε 16 εκατοστά υψηλότερα.
9. Πάντα να ελέγχετε το επίπεδο της μπαταρίας. Αν είναι πολύ χαμηλή, το σκούτερ θα είναι πιθανό να σταματήσει ξαφνικά και να προκαλέσει την πτώση του οδηγού.

Ενεργοποιήστε το σκούτερ. Είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε.

Βάλτε το ένα πόδι και αγγίξτε τους δύο διακόπτες ποδόπληκτρου για να ελέγξετε εάν η λυχνία γίνει πράσινη.

Το σύστημα εισέρχεται σε λειτουργία αυτο-εξισορρόπησης. Κρατήστε το σκούτερ οριζόντια και σταθερά.

Εάν ο διακόπτης ποδόπληκτρου δεν είναι στην κατάσταση ισορροπίας αφού τον αγγίξετε με το πόδι, ο βομβητής θα ηχήσει και το φως θα είναι κόκκινο. Το σύστημα δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία αυτο-εξισορρόπησης, τότε απαγορεύεται να χρησιμοποιήσετε το σκούτερ.



Βάλτε το ένα πόδι στη μέση του ενός ποδόπληκτρου αρχικά. Κρατήστε κάτι ή βάλτε να σας κρατήσει ισορροπημένο. Στη συνέχεια βάλτε το άλλο πόδι στο άλλο ποδόπληκτρο. Μην κάνετε άλμα πάνω στο σκούτερ. Ελέγξτε το σώμα και τα πόδια σας να κλίνουν λίγο προς τα εμπρός.

Προτού να φύγετε μακριά, σταματήστε την οδήγηση του σκούτερ και διατηρήστε το σε στάσιμη κατάσταση. Στη συνέχεια, μετακινήστε το ένα πόδι προς τα κάτω πρώτα από την ανάποδη πλευρά και μετά μετακινήστε το άλλο πόδι με τον ίδιο τρόπο.

Να θυμάστε πάντα να κατεβαίνετε από την ανάποδη πλευρά.

LED φώτα λειτουργίας: αφού ο αναβάτης πατήσει το ποδόπληκτρο, το φως λειτουργίας θα ανάψει. Το πράσινο υποδεικνύει ότι το σύστημα δουλεύει σωστά. Το κόκκινο υποδεικνύει ότι το σύστημα δεν είναι φυσιολογικό.

Τα φώτα LED πορείας βρίσκονται στην κάτω πλευρά του ποδόπληκτρου. Όταν το σκούτερ τρέχει, τα φώτα LED είναι αναμμένα. Τα φώτα αναβοσβήνουν όταν το σκούτερ περιστρέφεται. Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, αν παρουσιαστεί κάποιο σφάλμα συστήματος, το σκούτερ θα ταρακουνηθεί, θα προειδοποιήσει και θα αναβοσβήνουν τα φώτα. Παρακαλούμε να σταματήσετε αμέσως την οδήγηση όταν η προειδοποιητική ένδειξη ανάψει, κι ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα: το σύστημα δεν μπορεί να εισέλθει στην κατάσταση αυτο-εξισορρόπησης και φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Όταν το σκούτερ δεν μπορέσει να μπει σε λειτουργία αυτο-εξισορρόπησης, η κόκκινη λυχνία LED θα ανάψει και η ηχητική προειδοποίηση θα ενεργοποιηθεί. Σε αυτή την περίπτωση απαγορεύεται η χρήση του σκούτερ.

Σας προτείνουμε να απενεργοποιήσετε το αυτο-ισορροπούμενο σκούτερ και να ξεκινήσετε εκ νέου τη διαδικασία εκκίνησης και τοποθέτησης πάνω σε αυτό.

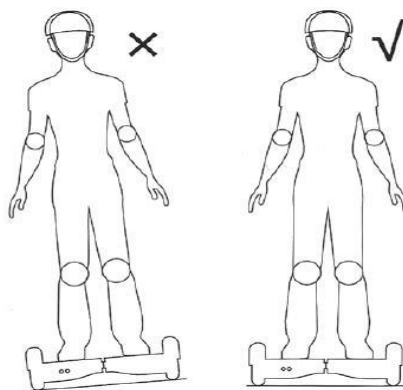
Όταν οδηγείτε το σκούτερ σε εσωτερικό χώρο, να είστε προσεκτικοί με το κεφάλι σας, καθώς το βάρος σας είναι μεγαλύτερο από το κανονικό. Μάθετε πως να αποφεύγετε τους πεζούς και τα εμπόδια.

Προτού οδηγήσετε το σκούτερ σε εξωτερικό χώρο, για δική σας ασφάλεια, βεβαιωθείτε ότι έχετε τη δυνατότητα να οδηγήσετε το σκούτερ με δεξιoteχνία.

Μετακινήστε το σώμα σας προς τα εμπρός και προς τα πίσω, έτσι ώστε να επιτύχετε σταδιακή επιτάχυνση και επιβράδυνση.

Όταν θέλετε να στρίψετε, επιβραδύνετε πρώτα, στη συνέχεια μετακινείτε το πόδι σας ελαφρώς προς τα εμπρός ή προς τα πίσω: το κέντρο βάρους του σώματος θα μετατοπιστεί προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά αντίστοιχα. Έτσι, θα μπορέσετε να στρίψετε αριστερά ή δεξιά.

Να είστε προσεκτικοί με το κεφάλι σας όταν περνάτε ανάμεσα από πόρτες. Το ύψος σας είναι μεγαλύτερο πάνω στο σκούτερ.



Κρατήστε τη σωστή απόσταση ασφαλείας από τους υπόλοιπους οδηγούς.

Παρακαλείστε να οδηγείτε αργά, με ήρεμες κινήσεις προς τα εμπρός και προς τα πίσω.

Το σκούτερ είναι φτιαγμένο για ομαλό επίπεδο έδαφος.

Μπορείτε να μάθετε να οδηγείτε σε διαφορετικά εδάφη, αλλά σε περίπτωση αγνώστου εδάφους παρακαλείστε να οδηγείτε αργά. Αποφύγετε το έδαφος καλυμμένο με χιόνι, πάγο ή λάσπη.

ΑΝΗΦΟΡΑ ΚΑΙ ΚΑΤΗΦΟΡΑ

Η μέγιστη κλίση ανηφορικής διαδρομής του σκούτερ επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες. Μπορεί να φτάσει τις 30 μοίρες, αλλά η κλίση της ανηφόρας, το βάρος του οδηγού, η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας και οι δεξιότητες του οδηγού μπορούν επίσης να επηρεάσουν σε αυτό.

Ο χρήστης πρέπει να οδηγεί αργά στην ανηφορική διαδρομή.

Η οδήγηση σε κατηφορική διαδρομή, πρέπει να είναι αργή, διαφορετικά η αδράνεια θα φέρει το σκούτερ εκτός του ελέγχου σας.

Κάθε ποδόπληκτρο διαθέτει δύο αισθητήρες μπροστά και δύο πίσω. Όταν οδηγείτε σε κατηφορική διαδρομή, τα πέλματά σας πρέπει να πατούν περισσότερο τα πίσω ποδόπληκτρα και λιγότερο τα μπροστά.

Με αυτό τον τρόπο το σκούτερ μπορεί να φρενάρει.

Προτού αποβιβαστείτε, σταματήστε την οδήγηση του σκούτερ και κρατήστε το ακίνητο. Έπειτα μετακινήστε το ένα πόδι προς τα κάτω πρώτα από την ανάποδη πλευρά και μετά και το άλλο πόδι επίσης.

ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Παρακαλούμε όπως διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες πριν την πρώτη χρήση.
2. Προτού ανεβείτε στο αυτο-ισορροπούμενο σκούτερ, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε λειτουργία. Για να είστε σίγουροι ότι βρίσκεται σε λειτουργία, τοποθετήστε το ένα πόδι στο σχετικό ποδόπληκτρο και ελέγξτε ότι η πράσινη ένδειξη είναι ενεργοποιημένη. Σε περίπτωση που η ένδειξη είναι κόκκινη ή απενεργοποιημένη, μην τοποθετήσετε το άλλο πόδι στο σκούτερ.
3. Παρακαλείστε να φοράτε πάντα κράνος, επιγονατίδες, προστατευτικά για τους αγκώνες και τους καρπούς.
4. Το σκούτερ είναι μόνο για την προσωπική σας ψυχαγωγία. Απαγορεύεται η χρήση του ως μεταφορικό μέσο.
5. Απαγορεύεται η οδήγησή του σε δρόμους οχημάτων.
6. Απαγορεύεται να μεταφέρεται πράγματα ενώ οδηγείτε το σκούτερ.
7. Προσοχή στα αντικείμενα και τους ανθρώπους γύρω σας.
8. Κρατήστε τα πόδια σας χαλαρά και το γόνατό σας ελαφρώς λυγισμένο, έτσι ώστε να κρατήσετε την ισορροπία σας στην οδήγηση, ακόμα και σε ανώμαλο έδαφος.
9. Όταν οδηγείτε κρατήστε το πόδι στη μέση του ποδόπληκτρου.
10. Μη σταματάτε και ξεκινάτε απότομα στην οδήγησή σας. Οι ξαφνικές κινήσεις θα φέρουν το σκούτερ εκτός του ελέγχου σας.
11. Μην οδηγείτε σε σκοτεινές τοποθεσίες.
12. Το σκούτερ μπορεί να χρησιμοποιηθεί από ένα άτομο κάθε φορά, ακόμα και αν δεν έχει γίνει υπέρβαση του μέγιστου βάρους.
13. Απαγορεύεται το υπερβολικό βάρος. Το σκούτερ μπορεί να υποστεί ζημιά και να μην βρίσκεται πλέον υπό έλεγχο.
14. Απαγορεύεται το ελάχιστο βάρος. Το σκούτερ και σε αυτή την περίπτωση μπορεί να μην βρίσκεται πλέον υπό έλεγχο.
15. Η ταχύτητα του σκούτερ επηρεάζεται από το είδος του δρόμου, τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος και τη συντήρηση της μπαταρίας. Κρατήστε αποστάσεις για γρήγορα σταματήματα.
16. Κρατήστε αποστάσεις ασφαλείας από άλλα οχήματα, ανθρώπους, εμπόδια.
17. Μην οδηγείτε με βροχή. Αποφύγετε το υγρό πάτωμα. Ο έλεγχος του σκούτερ θα μειωθεί και ο χρήστης μπορεί να υποστεί πτώση.
18. Αποφύγετε να οδηγείτε το σκούτερ σε έδαφος καλυμμένο με χιόνι ή πάγο. Το σκούτερ δε θα βρίσκεται υπό έλεγχο.
19. Μην χρησιμοποιείτε το σκούτερ σε επισφαλείς καταστάσεις και επικίνδυνα μέρη. Κρατήστε το μακριά από φωτιά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟ - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Το σκούτερ θα αδρανοποιηθεί αυτόματα όταν θα παρουσιαστούν τα παρακάτω φαινόμενα:

1. Όταν το σύστημα επέλθει σε λειτουργία προστασίας, ο δείκτης ταχύτητας θα γίνει κόκκινος και ο βομβητής θα ηχήσει παρατεταμένα.
2. Όταν οδηγείτε σε ανηφορική και κατηφορική διαδρομή με παραπάνω από 30 μοίρες κλίση.
3. Εάν η ισχύ της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, το σκούτερ θα αδρανοποιηθεί μέσα σε 15 δευτερόλεπτα.
4. Όταν το σκούτερ υπερβεί το όριο ταχύτητας.
5. Εάν εξαντληθεί η μπαταρία.
6. Εάν το σκούτερ κινείται συνεχώς μπρος-πίσω για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα.
7. Η κλίση του πέλματος του ποδιού είναι πάνω από 35 μοίρες σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.
8. Σε περίπτωση βραχυκυκλώματος, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από 2 δευτερόλεπτα.
9. Όταν ο οδηγός χρησιμοποιεί πολύ ενέργεια (ανάβαση για αρκετή ώρα ή απότομη κατηφόρα) το αυτο-ισορροπούμενο σκούτερ μπορεί να θέσει σε λειτουργία την αυτόματη απενεργοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το σκούτερ τεθεί σε στατική κατάσταση, αυτομάτως το σύστημα θα κλειδώσει τη μηχανή. Παρακαλούμε, όπως πατήσετε το κουμπί ενεργοποίησης για την εκκίνηση. Παρακαλούμε να μην χρησιμοποιείτε το σκούτερ όταν η μπαταρία βρίσκεται σε χαμηλά επίπεδα. Η οδήγηση του σκούτερ όταν η μπαταρία είναι χαμηλή θα επηρεάσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟ-ΙΣΟΡΡΟΠΟΥΜΕΝΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ

Το σκούτερ απαιτεί συχνό καθαρισμό και συντήρηση. Πρώτον, βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης βρίσκεται εκτός σύνδεσης. Δεύτερον, το σκούτερ πρέπει να είναι απενεργοποιημένο. Τώρα μπορείτε να σκουπίστε το σκούτερ με ένα μαλακό πανί. Χρησιμοποιήστε ένα υγρό πανί.

Το σκούτερ είναι ανθεκτικό στη σκόνη και στο νερό (βαθμίδα αδιαβροχοποίησης: IP54).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποφύγετε να εισέλθουν νερά ή άλλα υγρά μέσα στο σκούτερ. Τα ηλεκτρονικά στο εσωτερικό του πιθανόν να καταστραφούν οριστικά.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟ-ΙΣΟΡΡΟΠΟΥΜΕΝΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ

Παρακαλούμε όπως σιγουρευτείτε ότι το σκούτερ είναι πλήρως φορτισμένο πριν προχωρήσετε στην αποθήκευσή του.

Αφαιρέστε την μπαταρία, εάν το σκούτερ βρίσκεται σε κατάσταση αποθήκευσης για μεγάλο χρονικό διάστημα. Εναλλακτικά διασφαλίστε την πλήρη φόρτισή του κάθε τρεις μήνες.

Μην αποθηκεύετε το σκούτερ σε χώρο με λιγότερο από 0°C.

Κρατήστε το σκούτερ εντός της δικής του συσκευασίας ή καλύψτε το προς αποφυγή σκόνης. Κρατήστε το σκούτερ σε ξηρό εσωτερικό χώρο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποσυναρμολογήσετε το σκούτερ για κανένα λόγο. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε επίπτωση μετά την αποσυναρμολόγησή του.

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

Όνομα μοντέλου	KX-PRO10.0A
Μέγιστο φορτίο	130kg
Ελάχιστο φορτίο	30kg

Μέγιστη ταχύτητα	15-20 km/h
Ισχύς κινητήρα	350Wx2
Χιλιομετρική αντοχή	20km (εξαρτάται από το έδαφος, την κλίση, την ταχύτητα, το στυλ οδήγησης)
Κλίση ανόδου	30μοίρες
Τροφοδοτικό	AC 100-240V,50/60Hz
Μπαταρία	4400mAh/18650 επαναφορτιζόμενη μπαταρία Λιθίου
Ισχύς μπαταρίας	158W
Τάση μπαταρίας	36V
Χωρητικότητα μπαταρίας	4400 mAh/18650 Σχετική υγρασία
χώρου φύλαξης	5% ~ 95%
Χρόνος φόρτισης	περίπου 2 ώρες
Απόσταση από το έδαφος	16cm
Διαστάσεις	64,5 x 27,6 x 28,4 cm
Καθαρό βάρος	11,25 kg
Διάμετρος τροχού	10 inches

SERVICE

Για οποιοδήποτε τεχνικό πρόβλημα, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με τον προμηθευτή.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το αυτο-ισορροπούμενο σκούτερ.

Μην χρησιμοποιείτε το αυτο-ισορροπούμενο σκούτερ εάν η χρήση του απαγορεύεται. Μην χρησιμοποιείτε το αυτο-ισορροπούμενο σκούτερ εάν υπάρχει κίνδυνος για το χρήστη ή τους γύρω ανθρώπους/πράγματα. Το προϊόν φέρει εγγύηση σχετικά με ελαττώματα ως προς τα υλικά του, την κατασκευή και τη λειτουργικότητα του (τα μέρη που αφορούν την αισθητική εικόνα εξαιρούνται). Η εγγύηση ισχύει για 2 χρόνια από την ημερομηνία αγοράς του στην περίπτωση έκδοσης απόδειξης και για έναν χρόνο από την ημερομηνία αγοράς σε περίπτωση έκδοσης τιμολογίου. Η εγγύηση δεν ισχύει για προϊόντα που έχουν υποστεί λάθος χρήση, αμέλεια και λειτουργία κάτω από μη φυσιολογικές συνθήκες. Επίσης δεν καλύπτει τη φυσική φθορά. Παρακαλούμε να απευθυνθείτε στους αρμόδιους για την επισκευή του αυτο-ισορροπούμενου σκούτερ. Η μη επαγγελματική επισκευή μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία και πιθανούς κινδύνους, και ακυρώνει το δικαίωμα εγγύησης.

Εγγύηση μπαταρίας: 6 μήνες.

ΟΡΘΗ ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

Σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 2006/66/CE



Η ένδειξη αυτή υποδεικνύει ότι οι μπαταρίες του προϊόντος δεν πρέπει να διατεθούν μαζί με άλλα οικιακά απορρίμματα. Εάν οι μπαταρίες δεν απορριφθούν σωστά, οι ουσίες που εμπεριέχουν μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στην ανθρώπινη υγεία ή στο περιβάλλον. Για να προστατευτούν οι φυσικές πηγές και να προωθηθεί η επαναχρησιμοποίηση των υλικών, παρακαλούμε να διαχωρίζονται οι μπαταρίες από τους υπόλοιπους τύπους απορριμμάτων και να ανακυκλώνονται δια μέσου του δικτύου ανακύκλωσης μπαταριών. Η μπαταρία δεν πρέπει να

αφαιρείται από τον χρήστη. Όταν χρειαστεί, ζητήστε από το δίκτυο ανακύκλωσης μπαταριών να προχωρήσει σε αφαίρεση της μπαταρίας από τη συσκευή.

Σύμφωνα με την Οδηγία 2012/19/UE



Η ένδειξη αυτή στο προϊόν, είτε στα εξαρτήματα είτε στις οδηγίες υποδεικνύει ότι το προϊόν και τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα δεν πρέπει να απορριφθούν μαζί με άλλα οικιακά απορρίμματα στο τέλος της ζωής τους. Για να αποφευχθεί πιθανή βλάβη στο οικοσύστημα και στη δημόσια υγεία από μη διαχειρίσιμα απόβλητα, παρακαλούμε διαχωρίστε αυτά τα στοιχεία από άλλους τύπους απορριμμάτων και ανακυκλώστε τα υπεύθυνα, για να βοηθήσετε στην βιώσιμη επαναχρησιμοποίηση των υλικών πόρων. Οι οικιακοί χρήστες θα πρέπει να έλθουν σε επικοινωνία είτε με το κατάστημα απ' όπου αγόρασαν αυτό το προϊόν, είτε με τα δίκτυα ανακύκλωσης, για λεπτομέρειες σχετικά με το πού και πώς μπορούν να λάβουν αυτές τις πληροφορίες για την περιβαλλοντικά ασφαλή ανακύκλωση.

EC DECLARATION OF CONFORMITY

We declare that the product described is in conformity with the Machinery Directive: 2006/42/EC and the EMC Directive: 2004/108/EC.

Applicable Harmonized standards: 2006/42/EC Annex I - EN 60335-1:2012+A11:2014 - EN ISO 12100:2010.

Οι εικόνες μέσα σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης είναι μόνο για επεξηγηματικούς σκοπούς.

Η Εταιρεία μας δεν είναι υπεύθυνη για ανάρμοστη χρήση του προϊόντος. Η Εταιρεία μας διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιεί το προϊόν και το περιεχόμενο του παρόντος εγχειριδίου χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.



MADE IN CHINA

® KAWASAKI is a registered trademark of Kawasaki Heavy Industries Ltd

Imported and Distributed by

PURO S.p.A.

PURO is a registered trademark

Via Tacito, 11 – 41123 Modena – Italy

Tel +39.059.57.77.111

Fax +39.059.57.77.123

www.puro.com

Kawasaki

Modell: KX-PRO10.0A 2-HJULIG SMART ELEKTRISK BALANSSKOTER BRUKSANVISNING – ORIGINALANVISNINGAR

VARNING I SAMBAND MED BALANSSKOTRAR

Denna apparat kan användas av barn från 8 års ålder och personer med nedsatt fysik, sensoriska eller mentala handikapp eller som saknar nödvändig erfarenhet och kunskap om de erhållit vägledning eller instruktion i apparatens säkra handhavande och är medvetna riskerna.

Barn får inte leka med denna apparat. Håll batteriet utom räckhåll för små barn.

Rengöring och användarens underhåll får inte utföras av barn utan uppsikt.

Batteriet måste avlägsnas från apparaten innan den skrotas.

Apparaten måste kopplas bort från nätspänningen när batteriet avlägsnas.

Batteriet ska bortskaffas på ett säkert sätt.

Ladda inte icke laddningsbara batterier.

VARNING I SAMBAND MED BATTERILADDARE

Denna apparat är ingen leksak.

Barn får inte leka med denna apparat.

Vuxen persons övervakning av minderåriga erfordras.

Denna apparat kan användas av barn från 8 års ålder och personer med nedsatt fysik, sensoriska eller mentala handikapp eller som saknar nödvändig erfarenhet och kunskap om de erhållit vägledning eller instruktion i apparatens säkra handhavande och är medvetna riskerna.

Rengöring och användarens underhåll får inte utföras av barn utan uppsikt.

Ladda inte icke laddningsbara batterier.

INTRODUKTION

Denna tvåhjuliga smarta skoter är en högteknologisk självbalanserande skoter. Denna bruksanvisning kommer att hjälpa dig att åka på och underhålla din skoter.

Var god läs denna bruksanvisning noga innan du använder skotern. Spara denna bruksanvisning för framtida konsultation.

För din egen säkerhet, var god läs alla anvisningar noga. Var god öva först att hålla balansen på ett stort och plant område med få människor i närheten. Användaren bär ansvar för alla konsekvenser till följd av felaktig användning av den självbalanserande skotern. Oavsett omständigheterna vid åkning kan skada åsamkas användaren till följd av förlorad kontroll, kollision eller fall. För att undvika skada ska du noga läsa och följa anvisningar i denna bruksanvisning. Återförsäljaren och distributören påtar sig inget ansvar för skada på föremål och/eller personer som uppkommer till följd av felaktig användning av den självbalanserande skotern.

Denna skoter är endast avsedd för personligt nöje. Det är förbjudet att använda den som allmänt transportmedel.

Var god kontrollera att däckerna inte är skadade. Om något onormalt påträffas, var god utför underhåll. Var god använd produkten endast om den är i fullgott skick.

Om du förlorar kontroll under åkningen kan du förorsaka skada på dig själv och andra personer.

Denna skoter kan användas av endast en person åt gången och den är endast för privat användning.

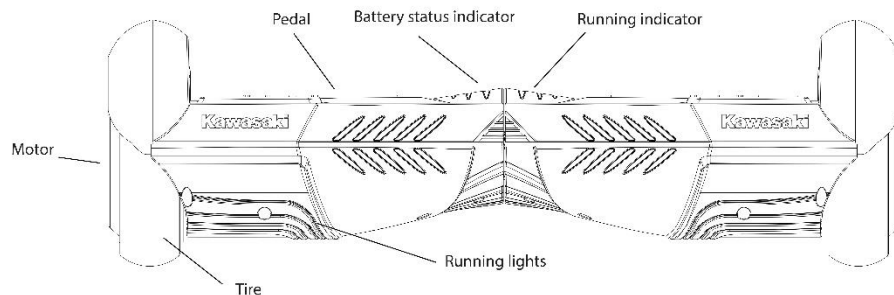
Det är förbjudet att använda den självbalanserade skotern för allmän transport.

FÖRST

Innan du åker på skotern måste batteriet vara fulladdat eller nästan fulladdat. Följ anvisningarna i denna bruksanvisning för att undvika tekniska problem.

SKOTERNS KOMPONENTER

Motor
Pedal
Batteristatusindikator
Färdindikator
Däck
Färdbelysning

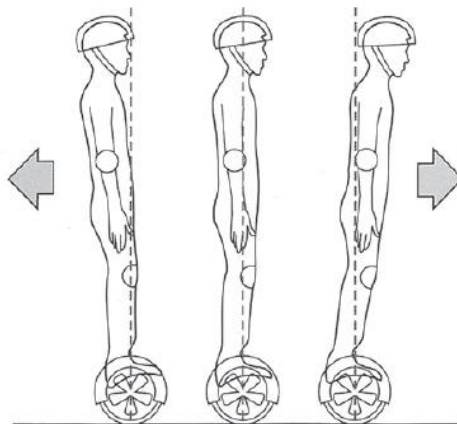


BESKRIVNING

Tack vare en kombination av gyroskop och accelerationssensorsystem detekterar skotern ändringar av åkarens kroppsställning och vikt och kan driva motorn för att justera självbalanseringen.

Åkaren lutar kroppen något framåt och bakåt för att erhålla en successiv acceleration, retardation, bromsning och andra funktioner.

För att svänga åt vänster eller höger behöver åkaren bara först sakta in, därefter flytta foten något framåt eller bakåt varvid kroppens tyngdpunkt kommer att flyttas åt vänster eller höger.



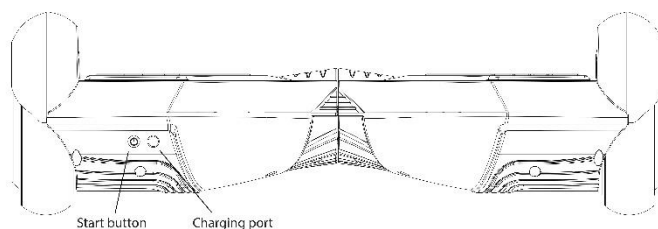
Skotern har ett inbyggt tröghetssystem som håller balansen vid körning framåt och bakåt men kan inte garantera stabiliteten i riktningarna vänster och höger. Sväng därför inte för tvärt med hög hastighet för att undvika farliga situationer. Flytta inte kroppens tyngdpunkt åt sidan och sväng inte på en sluttning: att göra det kommer att påverka balansens jämviktsvinkel för skotern.

Gå alltid av skotern bakåt. Åkaren kan annars förlora kontroll över skotern och skadas till följd av centrifugalkraften.

ATT SLÅ PÅ OCH STÄNGA AV

Placera den självbalanserade skotern på plant underlag. Håll PÅ-knappen intryckt några sekunder. PÅ-knappen är placerad på skoterns nedre del. När skoterns slås till kommer även LED-lamporna att tändas.

Tryck åter på knappen för att stänga av den självbalanserande skotern. Även lamporna kommer att släckas.



PEDALSENSORER

Två sensorer är placerade under skoterns pedaler. Sensorerna aktiveras när åkaren stiger upp på skotern. Skotern kommer automatiskt att justera till balanserad status.

När åkaren stiger av skotern avaktiveras sensorerna och skotern ställs i beredskapsläge.

Håll fötterna mitt på pedalerna under åkningen. Stig inte åt sitorna.

Placera inga föremål på pedalerna. Detta kommer att alltid aktivera sensorerna. Skotern kan dessutom skadas.

INDIKERINGSLAMPOR

Indikeringslamporna är placerad på skoterns mellersta sektion.

1. Batteriindikator: den visar batteriets laddningsnivå. Grönt sken indikerar 100 % laddning eller lägre. Gult sken indikerar att 20 % effekt är tillgänglig. Rött sken indikerar att batteriet snart är helt urladdat. Avbryt åkningen och ladda i god tid.
2. LED färdindikatorn: när åkaren har stigit upp på pedalen kommer färdindikatorn att tändas. Grönt sken indikerar att systemet arbetar. Rött sken indikerar att systemet arbetar onormalt. Det är förbjudet att åka på skotern när den röda lampan lyser. LED färdindikatorn är placerade på pedalens undersida. När skotern kör längs en rak linje är LED färdindikatorn tända. Färdindikatorn kommer att blinka i svängar.

Kom ihåg att alltid kontrollera däckens skick. Om de är skadade ska du kontakta din återförsäljare eller en auktoriserad serviceagent. Använd inte icke originaldäck.

RÄCKVIDD

Skoterns maximala räckvidd med fulladdat batteri är 20 km. Den maximala räckvidden påverkas av vägtypen (plant och jämnt underlag kommer att öka räckvidden I annat fall kommer räckvidden att minskas), allmänna temperaturen, drivtyp, service och åkarens vikt

BELASTNING

Åkarens maximala vikt är 100 kg och lägsta vikt är 30 kg.

Dessa gränsvärden säkerställer åkarens säkerhet och minskar skadorna på skotern.

VARNING!!! Överbelastning är förbjuden. Risk för fall. Överbelastning kommer att äventyra kontrollen över skotern.

OM SÄKER ANVÄNDNING

Tänk tillbaka på hur du lärde dig cykla, köra bil, åka skidor eller annat liknande. Alla dessa erfarenheter kan tillämpas på denna skoter och bidra till att du åker säkrare.

Att åka på skotern kräver försiktighet och övning.

Läs och var säker på att du förstår all information i denna bruksanvisning.

Var god kontrollera före användning att däcken inte är skadade eller något annat är onormalt. Skotern måste vara i perfekt skick för användning.

Ändra eller byt inte själv skoterns delar. Eventuella åtgärder måste utföras av återförsäljaren eller det auktoriserade servicecentret.

BATTERI

Batteriets laddning (och därmed den maximala räckvidden) påverkas av faktorer såsom:

1. Underlaget (om underlaget inte är plant ökar urladdningen).
2. Åkarens vikt.
3. Omgivningstemperaturen.

4. Åkstilen och hastigheten kommer att påverka hur länge batteriet räcker: jämn och moderat hastighet inverkar positivt på batterikapaciteten. Hög och ojämn hastighet kommer att minska kapaciteten.

5. Underhåll (användaren måste hålla batteriet i gott skick, och de måste laddas på rätt sätt).

Om den röda lampan lyser, var god avbryt användning av skotern och ladda batteriet.

När batterinivåindikatorn blinkar med rött sken återstår endast lite energi. Avbryt åkningen för din egen säkerhet.

Om du inte avbryter åkningen kommer systemet att automatiskt luta pedalerna för att förhindra åkning.

Om du ändå är påstridig kan du falla och skada dig. Dessutom kommer batteriets livslängd att avkortas.

BATTERILADDNING

Vi rekommenderar att batteriet laddas före första användningen för att verifiera kapaciteten.

1. Säkerställ att laddningsintaget är torrt. Öppna bakre luckan och anslut laddaren till skoterns laddningsintag. Laddarens andra ända ska anslutas till nätspänningen. Indikeringslampan på laddaren tänds med rött sken. Detta visar att laddning pågår.

Laddningen ska ske i en säker, torr och ren miljö.

2. När indikatorn är släckt, är batteriet fulladdat. Avbryt laddningen för att inte avkorta batteriets livslängd.

Kontrollera alltid batteriets laddningsnivå med indikeringslampan mitt på skotern.

Grönt sken (100 % laddningsnivå), gult sken (50 % eller lägre), rött sken (mindre än 20 % laddning).

Laddningstiden är cirka 2 timmar. För lång laddningstid kommer att påverka batteriets livslängd.

Laddningstemperaturen måste vara: 0°C – 40°C. Relativa fuktigheten under laddning måste vara: 5 % – 95 %.

Ladda inte batteriet om temperaturen är under 0°C.

Om temperaturen är högre än 40°C kan skoterns skadas.

Var god kontrollera batteriets temperatur under pågående laddning.

ATT TRANSPORTERA BATTERIET

Litiumbatterier anses vara farligt gods. Var god kontrollera lokala lagar angående transport.

BATTERIET VÄXLING

Batterierna är i en inbyggd låda, som kan öppnas separat. Batteriekapeten avkopplas och anslutas med stickprov till apparaten. Använda endast Li-Ion 10s2p batteriet som tillverkare har accepterat. Oanvändbar batteriet kan orsaka alvarliga skador.

VARNING/UPPMÄRKSAMHET

Batteriet innehåller farliga ämnen.

Försök inte öppna batteriet, och för inte in föremål i det.

Ladda inte batteriet över natten eller när du inte kan övervaka skotern.

Ladda och förvara batteriet på en öppen, torr plats och på avstånd från brännbara föremål (dvs. föremål som kan antändas).

Ladda inte batteriet omedelbart efter åkning. Låt enheten svalna i en timme före laddning.

Om du lånar ut skotern till någon över ledigheten ska du låta den vara delvis laddad. Ta inte ut enheten ur emballaget för att fulladda den och därefter packa den igen. Produkten levereras ofta delvis laddad. Låt den ha denna status tills den är klar för användning.

Åk inte nära fordonstrafik.

Det är viktigt att använda skyddsutrustning när du använder denna enhet – skateboardhjälm, knäskydd, armbågsskydd och handledsskydd för skydd vid fall.

Bortskaffa och återvinn batterierna i enlighet med lokala återvinnings- och miljöbestämmelser. För att förhindra explosion och förorening får batterierna aldrig kastas tillsammans med hushållssoporna. Kasta aldrig batterierna i elden.

Batterierna måste avlägsnas från den självbalanserande skotern innan den skrotas.

Den självbalanserande skotern måste kopplas bort från nätspänningen när batteriet avlägsnas.

Endast originalladdaren får användas. Var god kontakta din återförsäljare om du behöver utbytesdelar.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Kontrollera alltid batteriets laddningsnivå med indikeringslampan mitt på skotern.

Använd inte skotern om kvarvarande batterikapacitet är låg.

Använd inte skotern om du känner röklukt.

Använd inte skotern om batteriet läcker vätska.

Vidrör inte läckande batterivätska.

Låt inte barn eller djur komma i kontakt med batteriet.

Koppla bort laddaren innan du åker på skotern.

Använd endast medföljande batteri och laddare.

Laddningstiden är cirka 3 timmar. För lång laddningstid kommer att påverka batteriets livslängd.

Endast yrkespersoner kan demontera och underhålla batteriet. Var god kontakta din återförsäljare.

Håll produkten och batteriet vid den rekommenderade temperaturen för att bibehålla skoterns och batteriets högsta effektivitet. Om skotern används i extremt kall eller varm miljö kommer laddningstiden att vara längre.

Var god kontrollera batteriets temperatur under pågående laddning.

Laddningstemperaturen måste vara: 0°C – 40°C. Relativa fuktigheten under laddning måste vara: 5 % – 95 %. Om temperaturen är högre än 40°C kan skoterns skadas. Arbetstemperatur: -15°C – 40°C.

HASTIGHETSBEGRÄNSNING

Högsta hastighet är 15 km/t.

Denna högsta hastighet är avhängig skoterns självbalanserande funktion.

När skotern når maximala hastigheter avges en ljudsignal som varning.

ÅRSKICKLIGHET

1. Bär bekväma skor med platt sula.
2. Bär lämpliga sportkläder och använd skyddshjälm, knäskydd, handledsskydd och armbågsskydd.
3. Åk inte om du druckit alkohol eller använder droger.
4. Var god kontrollera alltid att det är tillåtet att använda skotern.
5. Åk inte på gator, i trafiken och nattetid.
6. Denna produkt är inte lämplig för barn under 8 år.
7. Övervakning med en vuxen person erfordras för minderåriga upp till 16 år.

8. Håll säkert avstånd till andra personer för att undvika kollisioner. Kom också ihåg att du är 16 cm högre.

9. Kontrollera alltid batterinivån. Om den är låg kan skotern plötsligt stanna och förorsaka att åkaren faller.

Slå till skotern. Klar för start.

Placera ena foten på båda pedalernas sensorer för att kontrollera att färdindikatorn tänds med grönt sken.

Systemet ställs i självbalanserande läge. Håll skotern horisontalt och stabilt.

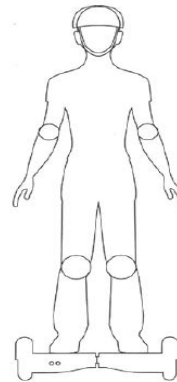
Om pedalsensorerna inte är i balanserad status när du vidrör dem med foten kommer en ljudsignal att ljuda och lampan lyser med rött sken. Om systemet inte intar självbalanserad status är det förbjudet att använda skotern.

Placera först en fot mitt på ena pedalen. Håll i något för att själv hålla balansen. Placera andra foten på den andra pedalen. Hoppa inte upp på skotern.

Luta dig något litet framåt och bakåt.

Håll skotern stationär innan du börjar åka. Gå av skotern bakåt med ena foten först. Lyft därefter av andra foten.

Kom ihåg att alltid gå av skotern bakåt.



LED färdlampor: när åkaren har stigit upp på pedalen kommer färdlamporna att tändas. Grönt sken indikerar att systemet fungerar korrekt. Rött sken indikerar att systemet arbetar onormalt.

LED-lamporna är placerade på pedalens undersida. LED-lamporna lyser när skotern körs. Lamporna kommer att blinka i en sväng. Om ett fel uppkommer under åkningen kommer skotern att vibrera, en ljudsignal kommer att ljuda och lamporna blinkar. Var god avbryt åkningen omedelbart när larm indikeras och larmsignalen ljuder intermittent: systemet kan inte inta det självbalanserande läget eller laddas.

ANMÄRKNINGAR

Om skotern inte kan inta de självbalanserande läget kommer den röda LED-lampan att tändas och en ljudsignal att ljuda. Det är då förbjudet att använda skotern.

Vi föreslår att du stänger av den självbalanserande skotern och upprepar proceduren med att slå till skotern och placera dig på den.

Var försiktig om du åker inomhus eftersom ditt huvud är högre än normalt. Lär dig hur att undvika fotgängare och hinder.

Innan du åker på skotern utomhus, var god säkerställ, för din egen säkerhet, att du kan hantera skotern på ett skickligt sätt.

Luta kroppen något litet framåt och bakåt för att accelerera och retardera gradvis.

Sakta in om du måste svänga, och flytta sedan foten något framåt eller bakåt: kroppens tyngdpunkt kommer då att förskjutas åt vänster eller höger. Du kommer då att svänga åt vänster eller höger.

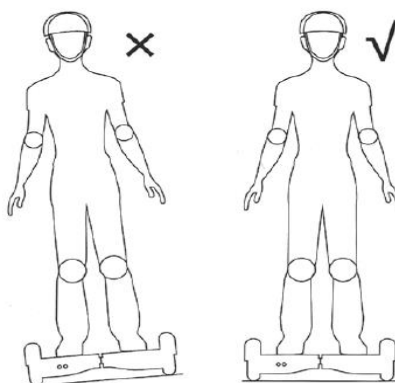
Akta huvudet när du åker genom dörröppningar. Du är högre på skotern.

Håll säkert avstånd till andra åkare.

Var god börja först åka sakta med mjuka rörelser framåt och bakåt.

Skotern är avsedd för åkning på jämnt och plant underlag.

Du kan lära dig åka på olika underlag, men var god åk sakta i obekanta områden. Undvik att åka på snö, is och lera.



UPPFÖR OCH NEDFÖR

Skoterns maximala klättringsvinkel är avhängigt många faktorer. Den kan vara upp till 30 grader men påverkas även av klättringsvinkeln, åkarens vikt, batteriets laddningsstatus och åkskickligheten.

Användaren måste åka sakta uppför sluttningen före klättring.

Vid åkning nedför, åk sakta då annars trögheten kommer att medföra att du tappar kontroll över skotern.

Varje pedal är försedd med 2 sensorer vid framkanten och 2 sensorer vid bakkanten. När du åker utför måste dina fötter lyftas av de 2 främre sensorerna och trycka hårdare på de 2 bakre sensorerna för att bromsa skotern. Skotern kan då bromsa.

Innan du stiger av skotern, avbryt åkningen och håll skotern stationär. Gå av skotern bakåt med ena foten först. Lyft därefter av andra foten.

SÄKER ÅKNING

1. Var god läs denna bruksanvisning noga före första användningen.
2. Säkerställ att skotern är tillslagen innan du stiger upp på den självbalanserande skotern. För att säkerställa att systemet arbetar ska du placera en fot på pedalen och kontrollera att den gröna indikeringslampan tänds. Om indikeringslampan lyser med rött sken eller inte lyser får du inte placera andra foten på skotern.
3. Använd alltid skyddshjälm, knäskydd, armbågsskydd och handledsskydd.

4. Denna skoter är endast avsedd för personligt nöje. Det är förbjudet att använda den som allmänt transportmedel.
5. Det är förbjudet att använda den självbalanserade skotern på allmänna vägar.
6. De är förbjudet att medföra gods vid åkning på skotern.
7. Uppmärksamma föremål och personer i närheten.
8. Håll benen avslappnade, och böj knäna något för att hålla balansen under åkning, även på ojämnt underlag.
9. Håll fötterna mitt på pedalerna under åkningen.
10. Starta eller stoppa inte abrupt. Plötsliga rörelser kan göra att du förlorar kontroll över skotern.
11. Åk inte i mörka områden.
12. Skotern kan endast användas av en person åt gången även om den maximala belastningen inte uppnås.
13. Överbelastning är förbjuden. Skotern kan skadas. Du kan förlora kontroll över skotern.
14. För låg belastning är förbjuden. Du kan förlora kontroll över skotern.
15. Skoterns hastighet påverkas av underlagets typ, omgivningstemperaturen och batteriunderhållet. Håll avstånden för snabba stopp.
16. Håll alltid säkert avstånd till andra fordon, personer och hinder.
17. Åk inte i regn. Undvik våta golv. Kontrollen över skotern kan äventyras. Åkaren kan ramla.
18. Undvik att åka med skotern på snö och is. Du kan förlora kontrollen över skotern.
19. Åk inte på skotern under osäkra omständigheter eller på farliga platser. Håll skotern borta från eld.

AUTOMATISKT SÄKERHETSSYSTEM

Skotern kommer automatisk att inta stoppläge när följande inträffar:

1. Om systemet intar säkerhetsläge kommer indikeringslampan att tändas med rött sken och en ljudsignal med hög frekvens avges.
2. Vid åkning uppför eller nedför sluttningar med över 30 graders lutning.
3. Om batterispänningen är för låg kommer skotern att inta stoppläge inom 15 sekunder.
4. När skotern överskrider hastighetsbegränsningen.
5. När batteriet är uttömt.
6. Om skotern kontinuerligt vaggar bakåt och framåt i mer än 30 sekunder.
7. Pedalernas lutning överskrider 35 grader i någon riktning.
8. Om kablarna blockeras kommer systemet att stängas av automatiskt efter 2 sekunder.
9. När drivenheten förbrukar mycket energi (klättring eller körning utför under lång tid) kan den självbalanserade skotern aktivera den automatiska avstängningen.

VARNING

Systemet kommer att automatiskt låsa maskinen när skotern intar stoppläge. Var god tryck på kraftknappen för att slå till skotern. Var god använd inte skotern om kvarvarande batterikapacitet är låg.

Om du fortsätter att åka på skotern när batterikapaciteten är låg kommer batteriets livslängd att påverkas.

UNDERHÅLL AV DEN SJÄLVBALANSERADE ELEKTRISKA SKOTERN

Skotern kräver rutinmässig rengöring och underhåll. Säkerställ först att laddningskabeln inte är ansluten. Vidare måste skotern vara avstängd. Du kan nu torka av skoterns kåpor med en mjuk trasa. Använd en fuktig trasa. Skotern är skyddad mot damm och stänk (kapslingsklassen är IP54).

FÖRSIKTIGHET

Undvik att vatten eller andra vätskor tränger in i skotern. Den interna elektroniken kan skadas permanent.

FÖRVARING AV DEN SJÄLVBALANSERADE ELEKTRISKA SKOTERN

Var god säkerställ att skotern är fulladdad före förvaring.

Om skotern förvaras under en längre tid ska batteriet tas ut ur facket. Alternativt bör det laddas var tredje månad. Förvara inte skotern i lägre temperatur än 0°C. Förvara skotern i originalemballaget eller täck över den för att skydda från damm. Förvara skotern torrt inomhus.

VARNING

Öppna inte skotern av någon orsak. Användaren bär ansvar för eventuella följder.

PARAMETRAR

Modell	KX-PRO10.0A
Max belastning	130 kg
Min belastning	30 kg
Max hastighet:	15-20 km/t
Motoreffekt	350 W x 2
Räckvidd	20 km (avhängigt underlag, vikt, lutning, hastighet, åkstil)
Lutningsvinkel	max 30 grader
Laddare	AC 100-240V, 50 /60Hz
Batteri	4400 mAh / 37 VDC; 10s2p 18650 Li-Ioni-akku
Batteriets energiinnehåll (100 %)	158 Wh
Batterispänning	36V
Batteriets kapacitet	max 4,4 Ah
Relativ fuktighet vid förvaring	5 % – 95 %.
Laddningstid	cirka 2 timmar
Markfrigång	16 cm
Ytterdimensioner	64,5 x 27,6 x 28,4 cm
Vikt netto	11,25 kg
Hjulens diameter	10"

EFTERMARKNADSSERVICE

Var god kontakta din återförsäljare i händelse av tekniska problem.

GARANTI

Läs samtliga anvisningar noga innan du använder den självbalanserande skotern.

Använd inte den självbalanserande skotern om detta är förbjudet. Använd inte den självbalanserande skotern om detta kan medföra fara för användaren eller personer/föremål i närheten.

Denna produkt garanteras fri från defekter i material, tillverkning och funktionalitet (estetiska delar undantagna) under en period om 2 år från inköpsdatum på inköpskvittot och under en tidsperiod om 1 år från inköpsdatum på faktura. Denna garanti gäller inte produkter som utsatts för felaktig användning, försummelse, oavsiktliga eller onormala användningsförhållanden och täcker inte normalt slitage.

Var god låt kvalificerade och auktoriserade personer reparera den självbalanserande skotern. Reparationer som utförts av icke yrkespersoner kan medföra felfunktioner och risker och göra garantin ogiltig.

Garantiperiod för batteriet: 6 månader

KORREKT BORTSKAFFNING AV PRODUKTEN

I enlighet med europeiska direktivet 2006/66/CE



Denna symbol på batteriet anger att batteriet i denna produkt vid slutet av dess livslängd inte får kastas tillsammans med hushållssopor. Om batterier inte bortskaffas korrekt kan dessa ämnen förorsaka skada på människors hälsa och miljön. För att skydda naturliga resurser och befrämja återvinning av material, var god sortera ut batterier från andra avfallstyper och återvinn dem via ditt lokala, kostnadsfria batterireturneringssystem. Slutanvändaren kan inte avlägsna batteriet. Var god be ditt lokala kostnadsfria batterireturneringssystem att ta ut batteriet ur höljet.

I enlighet med direktiv 2012/19/EU



Denna symbol på produkten, tillbehören eller dokumentationen anger att produkten och dess elektroniska tillbehör vid slutet av livslängden inte får kastas tillsammans med hushållssopor. För att förhindra möjlig skada på miljön eller människors hälsa och för att befrämja hållbar återanvändning av materiella resurser till följd av okontrollerad bortskaffning ska artiklarna återvinnas på ett ansvarsfullt sätt. Användare ska kontakta antingen den återförsäljare från vilken produkten inköptes eller den lokala myndigheten angående information om var och hur de kan lämna in dessa artiklar för säker och miljövänlig återvinning.

EC FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Vi försäkrar härmed att den beskrivna produkten överensstämmer med Maskindirektivet: 2006/42/EC och EMC-direktivet: 2004/108/EC.

Tillämpade harmoniserade standarder: 2006/42/EC, bilaga I - EN 60335-1:2012+A11:2014 - EN ISO 12100:2010.

Illustrationerna i denna bruksanvisning är endast för information.

Vårt företag påtar sig inget ansvar för felaktig användning av produkten. Vårt företag förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande ändra produkten och innehållet i denna bruksanvisning.



TILLVERKAD I KINA

® KAWASAKI är ett registrerat varumärke som ägs av Kawasaki Heavy Industries Ltd

Imported and Distributed by

PURO S.p.A.

PURO is a registered trademark

Via Tacito, 11 – 41123 Modena – Italy

Tel +39.059.57.77.111

Fax +39.059.57.77.123

www.puro.com

Kawasaki

Model: KX-PRO10A

SMART BALANCE ELEKTRISK SCOOTER MED 2 HJUL BRUGERVEJLEDNING - OPRINDELIGE INSTRUKTIONER

ADVARSEL VEDR. BALANCE-SCOOTER

Dette apparat kan bruges af børn i alderen fra 8 år og opefter, og af personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og viden, hvis de er under opsyn eller har fået vejledning vedrørende brugen af apparatet på en sikker måde og forstår de involverede risici.

Børn må ikke lege med apparatet. Sørg for at batteriet er utilgængeligt for små børn.

Rengøring og brugervedligeholdelse må ikke foretages af børn uden opsyn.

Batteriet skal fjernes fra apparatet, før det kasseres.

Apparatet skal tages ud af stikkontakten, før du fjerner batteriet.

Batteriet skal bortskaffes på en sikker måde.

Man må ikke genoplade ikke-genopladelige batterier.

ADVARSEL VEDR. BATTERIOPLADER

Dette apparat er ikke legetøj.

Børn må ikke lege med apparatet.

Mindreårige skal holdes under opsyn af voksne.

Dette apparat kan bruges af børn i alderen fra 8 år og opefter, og af personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og viden, hvis de er under opsyn eller har fået vejledning vedrørende brugen af apparatet på en sikker måde og forstår de involverede risici.

Rengøring og brugervedligeholdelse må ikke foretages af børn uden opsyn.

Man må ikke genoplade ikke-genopladelige batterier.

INTRODUKTION

Denne to-hjulede smart scooter er en højteknologisk, selvstændigt balancerende scooter. Denne brugervejledning vil hjælpe dig med at bruge og vedligeholde scooteren. Du skal omhyggeligt læse denne brugervejledning før du bruger scooteren. Opbevar denne brugervejledning, så du for fremtiden kan benytte den.

Af sikkerhedsmæssige årsager, skal du læse alle instruktionerne omhyggeligt. Første gang du øver dig i at holde balancen, skal det ske på et stort og fladt område med få mennesker i omgivelserne.

Brugeren er ansvarlig for alle følger af forkert brug af den selvstændigt balancerende scooter. Uanset under hvilke omstændigheder kørslen finder sted, kan det forårsage skader for brugeren, hvis man mister kontrollen, kolliderer eller falder. For at undgå skader skal man omhyggeligt læse og følge anvisningerne i denne brugermanual. Forhandleren og distributør er ikke ansvarlig for skader på objekter og/eller mennesker forårsaget af forkert brug af den selvstændigt balancerende scooter.

Denne scooter er kun beregnet til personlig underholdning. Det er forbudt for at bruge den som offentlig transport. Denne scooter kan kun bruges af én person ad gangen.

Det er forbudt for børn, gamle mænd og gravide kvinder at bruge den.

Kontroller om dækkene er beskadigede. Hvis der er noget unormalt, skal den indleveres til vedligeholdelse. Brug kun produktet, hvis det er i god stand.

Hvis du mister kontrollen under kørslen, kan det medføre skader på dig eller andre mennesker.

Kun til privat brug. Det er forbudt at bruge den selvstændige afbalanceret scooter på offentlige veje.

FØRSTE GANG

Før man kører på scooteren, skal batteriet være fuldt opladet eller næsten fuldt opladet. Følg instruktionerne i denne brugervejledning for at undgå tekniske problemer.

Indhold i kassen: enhed, aftageligt batteri, oplader og brugervejledning.

SCOOTERENS KOMPONENTER

Motor

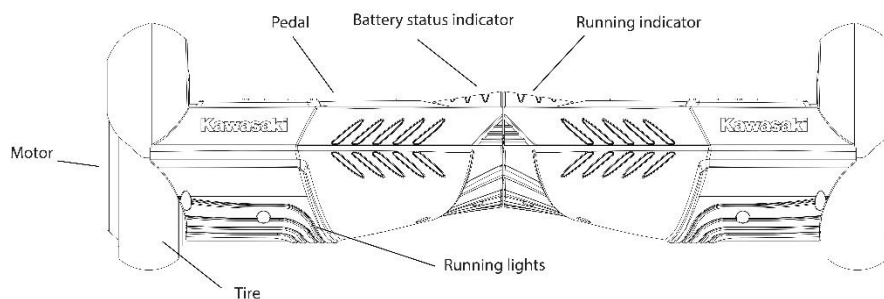
Pedal

Batteri-indikator

Kørselsindikator

Dæk

Kørellys

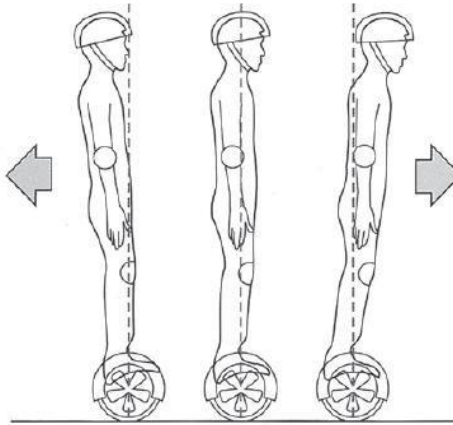


BESKRIVELSE

Takket være en kombination af gyroskop og accelerator kan scooteren registrere ændringer i førerens kropsstilling og vægtbalance og kan aktivere motoren for at justere den selvstændige balancering.

Føreren bevæger sin krop lidt frem og tilbage for at opnå et acceleration, deceleration, bremsning og andre reaktioner.

For at dreje til venstre eller højre, skal føreren blot bremse ned først, og derefter flytte foden lidt frem eller tilbage, hvorefter kroppens tyngdepunkt tilsvarende bliver flyttet til venstre eller til højre.



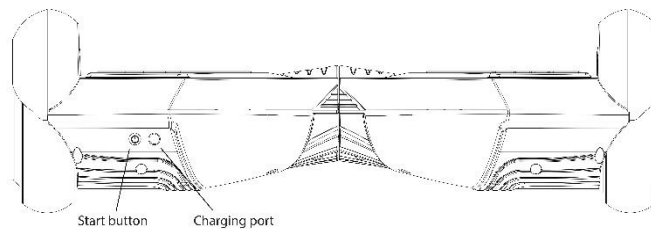
Scooteren har et indbygget inerti-stabiliseringssystem, der holder balancen ved fremadgående og baglæns retning, men det kan ikke garantere stabiliteten i venstre og højre retning. Derfor skal man undgå at dreje skarpt med høj hastighed, for at undgå farlige situationer. Undgå at flytte dig sideværts eller skifte retning på en skråning: det vil påvirke scooterens balance.

Når du står af, skal du træde bagud. Ellers kan føreren miste kontrollen over scooteren og komme til skade på grund af centrifugalkraften.

TÆNDE OG SLUKKE

Anbring den selvstændigt balancerende scooter på en plan overflade. Tryk på tænd-/sluk-knappen og hold den nede i nogle sekunder. Tænd-/sluk-knappen er placeret på den nederste del af scooteren. Når scooteren er tændt, tændes der også for LED-lysene.

Tryk på knappen igen for at slukke for den selvstændigt balancerende scooter. Lyset slukkes også. Enheden slukkes automatisk, når den ikke bruges i ca. 10-15 minutter.



PEDAL-SENSORER

Der er to sensorkontakter under scooterens pedaler. Når brugeren træder op på scooteren, slås sensorerne til. Scooteren skifter automatisk til balance-tilstanden.

Når føreren træder ned fra scooteren, slukkes sensoren og scooteren er herefter i standby-tilstand. Placer altid foden i midten af pedalen under kørslen. Undgå at træde udenfor.

Læg ikke genstande på pedalerne. Dette vil medføre at sensorer konstant er tændt. Dette vil medføre skader på scooteren.

INDIKATORLYS

Indikatorlys er placeret i den midterste del af scooteren.

1. Batteriindikator: viser niveauet for opladning af batteriet. Grønt lys indikerer 100% opladning eller mindre. Gult lys angiver 20% strøm tilgængelig. Rødt lys indikerer, at batteriet er ved at være fuldt afladet. Stoppe kørslen og oplad i tide.
2. LED-indikatorlys for kørsel: efter at føreren træder på pedalen, tændes kørelyset. Grønne lys indikerer at systemet er i drift. Røde lys indikerer unormal drift. Det er forbudt at køre på scooteren i tilfælde af rødt lys. Køre-LED-lysene er placeret undersiden af pedalen. Når scooteren kører lige ud, lyser LED-kørelysene vedvarende. Kørelysene blinker, når man drejer.

Husk altid at kontrollere dækkenes tilstand. Hvis de er beskadigede, bedes du kontakte din forhandler eller en autoriseret servicetekniker. Undgå at bruge ikke-originale dæk.

AFSTAND

Scooterens maksimale rækkevidde er 20 km. Denne maksimale rækkevidde påvirkes af underlagets beskaffenhed (et fladt og jævnt underlag øger rækkevidden, i andre tilfælde reduceres rækkevidden), omgivende temperatur, vedligeholdelse (dæk, batteri).

BELASTNING

Førerens maksimale vægt er 100 kg og minimumsvægten er 30 kg. Disse grænser er vigtige for førerens sikkerhed og reducerer risikoen for skader på scooteren.

ADVARSEL

Overvægt er forbudt. Fare for at falde. Overbelastning vil gøre det vanskeligere at styre scooteren.

OM SIKKER BRUG

Tænk tilbage til hvordan du lærte at cykle, køre bil, stå på ski eller andre lignende køretøjer. Alle disse erfaringer kan benyttes i forbindelse med denne scooter og hjælpe dig til at køre bedre.

Kørsel på scooteren kræve omhu og øvelse.

Sørg for at du har læst og forstået alle oplysningerne i denne brugervejledning.

Før brug skal du kontrollere om dækkene er beskadigede, eller der er noget unormalt. Scooteren skal være i perfekt stand, for at man må bruge den. Man må ikke ændre eller erstatte scooterens dele på egen hånd. Enhver handling skal godkendes af forhandleren eller det autoriserede servicecenter.

BATTERI

Batteristrømmen (og derfor den maksimale rækkevidde) påvirkes af faktorer såsom:

1. Underlaget (når underlaget ikke er fladt, forøges afladningen).
2. Brugerens vægt.
3. Omgivelsernes temperatur.
4. Kørestil og hastighed vil påvirke batteriets kapacitet: en konstant og moderat hastighed, har en positiv indvirkning på hvor længe en opladning af batteriet holder; en høj og konstant skiftende hastighed, vil reducere den distance man kan køre på en opladning.
5. Vedligeholdelse (batteri skal holdes i god stand af brugeren og skal oplades på den rigtige måde).

BATTERIOPLADNING

Hvis batteri-indikatoren blinker rødt, betyder det at opladningsniveauet er meget lavt. Stands kørslen for din egen sikkerheds skyld.

Hvis du ikke stopper, vil systemet automatisk vippe pedalerne for at forhindre kørsel. Hvis du insisterer på at køre, kan du falde og komme til skade.

Og batteriets levetid vil også blive reduceret.

Kontroller altid batteriniveauet, som indikeret i midten af scooteren. Grønt lys (100% batteriniveau), gult lys (50% eller mindre batteri), rødt lys (mindre end 20% opladning).

I tilfælde af at det røde lys er tændt, skal du holde op med at bruge scooteren og oplade batteriet. Oplad ikke batteriet, hvis temperaturen er under 0° C.

Kontroller altid batteriopladningsniveauet, som indikeret i midten af scooteren.

ADVARSEL/BEMÆRK

Batteriet indeholder farlige stoffer.

Forsøg ikke at åbne batteriet og undgå at stikke objekter ind i det.

Oplad ikke natten over eller når du ikke er stand til at holde øje med scooteren.

Oplad og opbevar i et åbent, tørt område, borte fra brændbare stoffer (dvs. varer der kan antændes). Oplad ikke straks efter kørsel. Lad enheden køle ned i en time før opladning.

Hvis du giver den videre til nogen i ferien, skal den efterlades i delvist opladet tilstand. Undgå at tage den ud af pakken for at lade den helt op, og derefter pakke den ind igen. Produktet leveres ofte delvist opladet. Efterlad den i denne tilstand, indtil den er klar til at blive brugt.

Kør ikke i nærheden af kørende trafik.

Det er vigtigt at man bærer sikkerhedsudstyr, når man bruger denne enhed - en skateboardhjelm, knæ-, håndleds- og albuebeskyttere for beskyttelse mod fald. Sørg for korrekt bortskaffelse og genbrug af batterier ifølge lokal genbrugs- og miljølovgivning. Man må aldrig behandle batterierne som almindeligt husholdningsaffald, for at undgå eksplosion og forurening. Kast aldrig batterier i ild.

Batteriet skal fjernes fra den selvstændigt balancerende scooter, før den kasseres.

Den selvstændigt balancerende scooter skal tages ud af stikkontakten, før du fjerner batteriet. Man må kun bruge den oprindelige oplader. Kontakt din forhandler, hvis udskiftning er nødvendig.

ADVARSLER

Brug ikke scooteren, hvis batteriniveauet er lavt.

Brug ikke scooteren, hvis den lugter brændt.

Brug ikke scooteren, hvis noget siver ud fra batteriet. Rør ikke noget der siver ud fra batteriet.

Lad ikke børn eller dyr røre ved batteriet. Frakobl opladeren før der køres på scooteren.

Brug kun det medfølgende batteri og den medfølgende oplader.

Kun fagfolk må adskille og vedligeholde batteriet. Kontakt din forhandler.

Før du bruger scooteren for første gang, foreslås det at du kontrollerer opladningen af batteriet.

1. Kontroller at opladningsstikket er tørt. Åbn dækslet bagpå og sæt opladeren i scooter opladningsstik. Den anden ende af opladeren skal være tilsluttet elnettet. Indikatoren på opladeren bliver rød: Dette viser, at opladningen finder sted.

Opladning bør ske i sikre, tørre og rene omgivelser.

2. Når lyset slukkes, er batteriet fuldt opladet. Stands derefter opladningen, ellers reduceres batteriets levetid. Opladningstiden er omkring 2 timer. For lang ladetid vil påvirke batteriets levetid

Hold produktet og batteriet på den anbefalede temperatur for at sikre den højeste effektivitet for scooteren og batteriet. Hvis den bruges i ekstremt kolde eller varme omgivelser, forlænges opladningstiden.

Arbejdstemperatur: -15°C til +50°C.

Kontroller batteriets temperatur under opladningen. Opladningstemperaturen skal være: 0°C til 40 ° C. Luftfugtigheden under opladning skal være: 5% til 95%. Hvis temperaturen er højere end 40° C, kan scooter blive beskadiget.

TRANSPORT AF BATTERIET

Lithiumbatterier betragtes som farligt gods. Undersøg den lokale lovgivning om transport.

HASTIGHEDSGRÆNSE

Denne maksimale hastighed sikrer scooterens selvstændigt balancerende funktion.

Når føreren når den maksimale hastighed, vil scooteren indikere det ved at summe.

KØRSELSFÆRDIGHEDER

1. Bær komfortable, flade sko.
2. Brug egnet sportsbeklædning samt hjelm, knæ-, håndleds-, og albuebeskyttere.
3. Undgå at køre, hvis du har drukket eller taget stoffer.
4. Kontroller altid, at brugen af scooteren er tilladt.
5. Brug den ikke på gader, i trafikken og om natten.
6. Dette produkt er ikke egnet til børn under 8 år.
7. Mindreårige under 16 skal holdes under opsyn af voksne.

8. Hold sikker afstand til andre til at undgå kollision. Husk også på at du er 16cm højere.
9. Kontrollér altid batteriniveauet. Hvis det er for lavt, kan scooteren pludselig stoppe og forårsage at føreren falder af. Tænd for scooteren. Klar til at starte.

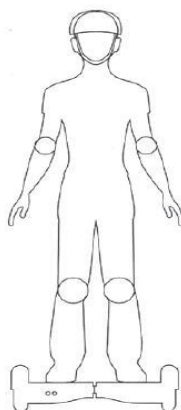
Brug én fod til at berøre begge pedalkontakter for at kontrollere, om udløseren lyser grønt. Systemet overgår til selvstændigt balancerende tilstand. Hold scooteren vandret og stabilt.

Hvis pedalkontakten ikke er i balance-tilstand, efter du har rørt ved den med foden, vil summeren bippe og lyset vil være rødt. Systemet kan ikke overgå til selvstændigt balancerende tilstand, så det er forbudt for at bruge scooteren.

Sætte først én fod i midten af en pedal. Holde fast i noget eller nogen til at holde balancen. Derefter kan du sætte den anden fod på den anden pedal. Du må ikke springe op på scooteren. Styr din krop og dine fødder, så du læner dig en anelse fremad og bagud.

Før du står af, skal du stoppe kørslen på scooteren og placere den i stationær tilstand. Derefter træder du bagud med den ene fod først. Derefter flyttes anden fod.

Når du står af, skal du altid træde bagud.



LED-indikatorlys for kørsel: efter at føreren træder på pedalen, tændes kørelyset. Det grønne lys angiver, at systemet fungerer korrekt. Rød indikerer unormal drift.

LED-lysene er placeret på undersiden af pedalen. Når scooteren kører, lyser LED-kørelysene. Lysene blinker, når man drejer. Hvis der opstår en systemfejl under kørsel vil scooteren ryste, alarmen aktiveres og lyset vil blinke. Undlad straks at bruge systemet når alarmindikatoren er tændt, buzzer alarm bipper periodisk: systemet kan ikke overgå til selvstændigt balancerende tilstand og opladning.

BEMÆRKNINGER

Når scooteren ikke kan overgå til selvstændigt balancerende tilstand, vil den røde LED tændes og summeren aktiveres. Det er forbudt at bruge scooteren.

Vi tilråder at man slukker den selvstændigt balancerende scooter og gentager proceduren for opstart og positionering.

Når du kører på scooteren indendørs, skal du være forsigtig med dit hoved, eftersom du er højere end normalt. Lære at undgå fodgængere og forhindringer. Før du kører på scooteren udendørs, skal du af sikkerhedsmæssige årsager sørge for at du har lært at styre scooteren.

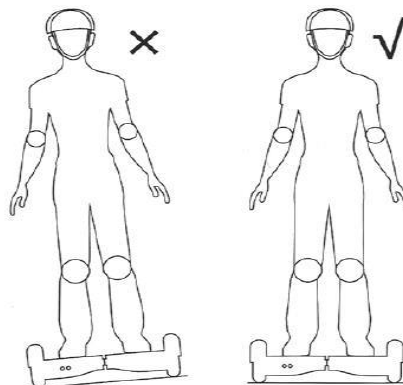
Bevæg din krop en anelse fremad og tilbage for at opnå en progressiv acceleration og deceleration.

For at dreje skal man bremse ned først, og derefter flytte foden lidt frem eller tilbage, hvorefter kroppens tyngdepunkt tilsvarende bliver flyttet til venstre eller til højre. På den måde kan man dreje til venstre eller højre.

Vær forsigtig med dit hoved, når du kører gennem døre. Du er højere, når du står på scooteren. Holde den rette afstand til andre trafikanter.

Begynd med at køre langsomt, med langsomme bevægelser frem og tilbage. Scooteren er lavet til jævnt og fladt underlag.

Du kan lære at køre på forskellige underlag, men i tilfælde af ukendt terræn skal du køre langsomt. Undgå sne, is og mudder.



OP OG NED AD BAKKE

Scooterens maksimale stigningsvinkel påvirkes af mange faktorer. Den kan være op til 30 grader, men stigningsvinklen, førerens vægt, batteriniveauet og førerens færdigheder vil også påvirke den.

Brugeren skal først køre langsomt op ad bakke før stigningen påbegyndes.

Når man kører ned ad bakke, skal man køre langsomt, ellers vil inertien gøre det vanskeligt at styre scooteren.

Hver pedal har 2 sensorer foran og 2 sensorer i bagpå. Når du kører ned ad bakke, skal dine fødder lettes fra de 2 forreste punkter, og trykke mere på mere på de 2 bagerste for at bremse scooteren. Scooteren kan bremses på denne måde.

Før du står af, skal du stoppe kørslen på scooteren og placere den i stationær tilstand. Derefter træder du bagud med den ene fod først. Derefter flyttes anden fod.

SIKKER KØRSEL

1. Du skal omhyggeligt læse denne brugervejledning før du bruger den første gang.
2. Før man stiller sig på den selvstændigt balancerende scooter, skal man sikre sig, at scooteren er tændt. Sørg for at systemet fungerer, sæt en fod på den relative pedal og tjek om den grønne indikator er tændt. I tilfælde af at indikatoren lyser rødt eller slukkes, må man ikke sætte den anden fod på scooteren.
3. Benyt altid hjelm, knæ-, håndleds-, og albuebeskyttere.

4. Denne scooter er kun beregnet til personlig underholdning. Det er forbudt for at bruge den som offentlig transport.
5. Det er forbudt at bruge scooteren på offentlig vej.
6. Det er forbudt at transportere gods på scooteren.
7. Vær opmærksom på genstande og mennesker omkring dig.
8. Hold dine ben afslappede og bøj knæene lidt, for at holde balancen når du kører, selv på ujævnt underlag.
9. Placer altid foden i midten af pedalen under kørslen.
10. Undgå pludseligt at starte eller stoppe kørslen. Pludselige bevægelser vil gøre scooter vanskelig at styre.
11. Undgå at køre på mørke steder.
12. Scooteren kan kun bruges af én person ad gangen, selvom den maksimale vægt ikke er nået.
13. Overvægt er forbudt. Scooterens funktioner kan blive beskadigede. Scooteren kan ikke længere styres.
14. Undervægt er forbudt. Scooteren kan ikke længere styres.
15. Hastigheden af scooteren påvirkes af underlagets type, den omgivende temperatur, samt vedligeholdelse af batteriet. Hold afstand for hurtig stop.
16. Overhold altid sikkerhedsafstanden mellem dig og andre køretøjer, mennesker og forhindringer.
17. Man må ikke køre i regnvejr. Undgå våde gulve. Evnen til at styre scooteren vil blive reduceret. Brugeren kan falde.
18. Undgå at køre scooteren på underlag med sne eller is. Du vil ikke kunne styre scooteren.
19. Brug ikke scooter under usikre omstændigheder eller på farlige steder. Holde dig væk fra ild.

AUTO-BESKYTTELSESSYSTEM

Scooteren overgår automatisk til stop-tilstand, når følgende fænomener opstår:

1. Når systemet overgår til beskyttet tilstand, bliver kørselsindikatoren rød, og summeren aktiveres på en høj frekvens.
2. Når man kører op eller ned ad stigninger med mere end 30 graders hældning.
3. Hvis batterispændingen er for lav, overgår scooteren til stop-tilstand efter 15 sekunder.
4. Når scooteren overskrider fartgrænsen.
5. Hvis batteriet er ved at være opbrugt.
6. Hvis scooteren vipper frem og tilbage i mere end 30 sekunder.
7. Hældningen af trædefladen er mere end 35 grader, uanset retningen.
8. I tilfælde af at ledninger er blokerede, vil systemet automatisk slukke efter 2 sekunder.
9. Når kørslen bruger megen energi (lang tids kørsel op eller ned ad bakke) kan den selvstændigt balancerende scooter aktivere auto-sluk-tilstanden.

ADVARSEL

Når scooteren overgår til stop-tilstand, vil systemet automatisk låse maskinen. Tryk på tænd-/slukknappen for at tænde. Brug ikke scooteren, hvis batteriniveauet er lavt. Hvis du fortsætter med at køre på scooteren når batteriet er lavt, vil det påvirke batteriets levetid.

VEDLIGEHOLDELSE AF DEN SELVSTÆNDIGT BALANCERENDE SCOOTER

Scooteren kræver rutinemæssig rensning og vedligeholdelse. Først skal man sikre at ladekablet ikke er tilsluttet. Desuden skal scooteren være slukket.

Nu kan du tørre scooterens overflade af med en blød klud. Brug en fugtig klud. Scooteren er støvtæt og stænkæt (vandtæthedsklassificeringen er IP54).

BEMÆRKNING

Undgå at vand eller andre væsker siver ind i scooteren. Den interne elektronik kan blive permanent beskadiget.

OPBEVARING AF DEN SELVSTÆNDIGT BALANCERENDE SCOOTER

Kontroller, at din scooter er fuldt opladet, før du opbevarer den.

Hvis scooteren opbevares i lang tid, skal man fjerne batteriet. Eller sikre en fuld opladning hver 3. måned. Opbevar ikke scooteren ved temperaturer under 0° C. Opbevar scooteren i dens egen emballage eller tildæk den for at forhindre støv. Opbevar scooteren på et tørt, indendørs sted.

ADVARSEL

Åbn under ingen omstændigheder scooteren. Brugeren er ansvarlig for enhver eftervirkning.

PARAMETRE

Modelnavn	KX-PRO10.0A
Maksimal belastning	130 kg
Minimal belastning	30kg
Maksimal hastighed	15-20 km/t
Motoreffekt	350W x 2
Rækkevidde i kilometer	20km (afhængigt af underlag, hældning, hastighed, kørestil)
Stigning	30 grader
Strømforsyning	AC 100-240V, 50/60Hz
Batteri	4400mAh/18650 lithium genopladeligt batteri
Batterieffekt	158W
Batterispænding	36V
Batterikapacitet	4.4AH
Opbevaring relative fugtighed	5% 95%
Opladningstid	omkring 2 timer
Frihøjde	16 cm
Dimensioner	64,5 x 27,6 x 28,4 cm
Nettovægt	11,25 kg
Hjuldiameter	10 tommer

EFTERSALGSSERVICE

Kontakt din forhandler ved tekniske problemer.

GARANTI

Læs omhyggeligt alle instruktioner før du bruger den selvstændigt balancerende scooter.

Brug ikke den selvstændigt balancerende scooter, hvis brugen af den er forbudt. Brug ikke den selvstændigt balancerende scooter, hvis dette kan medføre fare for brugeren og mennesker/ting rundt. Det garanteres at dette produkt er frit for defekter i materialer, udførelse og funktionalitet (æstetiske dele er udelukket) i en periode på 2 år fra købsdatoen i tilfælde af kvittering, for en periode af 1 år fra købsdatoen i tilfælde af faktura. Denne garanti gælder ikke for produkter, der har været udsat for misbrug, forsømmelighed, uheld eller unormale driftsbetingelser, og dækker ikke den naturlige mindskning af kapaciteten. I forbindelse med reparation af den selvstændigt balancerende scooter henvises der til kvalificerede og autoriserede personer. En ikke-professionel reparation kan forårsage funktionsfejl og risici og ugyldiggøre din garantirettigheder.

Garanti for batteriet: 6 måneder.

KORREKT BORTSKAFFELSE AF PRODUKTET

Ifølge det europæiske direktiv 2006/66/EF



Denne mærkning på batteriet angiver, at batterierne i dette produkt ikke må bortskaffes sammen med andet husholdningsaffald, når de er slidt op. Hvis batterierne ikke bortskaffes korrekt, kan disse stoffer forårsage skade på menneskers sundhed eller miljøet. For at beskytte naturressourcerne og fremme genbrug af materialer skal man adskille batterier fra andre typer affald og indlevere dem til genanvendelse gennem det lokale, gratis retursystem for batterier. Batteriet kan ikke fjernes af slutbrugeren. Når det er nødvendigt, skal du bede det lokale, gratis retursystem for batterier om at fjerne batteriet fra enheden.

Ifølge det europæiske direktiv 2012/19/EF



Denne mærkning på produktet, tilbehør eller litteratur angiver, at produktet og dets elektroniske tilbehør ikke må bortskaffes sammen med andet husholdningsaffald, når de er slidt op. For at forebygge mulig skade på miljøet eller sundhedsfarer på grund af ukontrolleret bortskaffelse af affald, skal man adskille disse elementer fra andre typer af affald og genanvende dem ansvarligt for at fremme bæredygtig genbrug af materialeressourcer. Husholdningsbrugere bør kontakte enten den forhandler, hvor de har købt dette produkt, eller de lokale myndigheders kontor for detaljer om hvor og hvordan de kan aflevere disse elementer til miljøvenlige genanvendelse.

EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Vi erklærer, at det produkt der er beskrevet, er i overensstemmelse med maskindirektivet: 2006/42/EF og EMC-direktivet: 2004/108/EF.

Gældende harmoniserede standarder: 2006/42/EF bilag I - EN 60335-1:2012 + A11:2014 - EN ISO 12100:2010.

Billeder i denne brugervejledning tjener udelukkende som illustrationer. Vores virksomhed er ikke ansvarlig for forkert brug af produktet. Vores virksomhed forbeholder sig ret til at ændre produktet og indholdet i denne manual uden forudgående varsel.



FREMSTILLET I KINA

® KAWASAKI er et registreret varemærke tilhørende Kawasaki Heavy Industries Ltd

Importeret og distribueret af

PURO S.p.A.

PURO, som er et registreret varemærke

Via Tacito, 11 – 41123 Modena – Italy

Tel +39.059.57.77.111

Fax +39.059.57.77.123

www.puro.com

Kawasaki

Malli: KX-PRO10.0A

SÄHKÖKÄYTTÖINEN ÄLYKÄS 2-PYÖRÄINEN TASAPAINOSKOOTTERI KÄYTTÖOHJE – KÄÄNNETTY KÄYTTÖOHJEET

TASAPAINOSKOOTTERIA KOSKEVA VAROITUS

Laitetta voivat käyttää yli 8-vuotiaat lapset ja henkilöt, joiden fyysiset, henkiset tai aistivalmiudet ovat heikentyneet tai joilla ei ole tarvittavaa kokemusta tai tietoa, jos heitä valvotaan tai opastetaan laitteen turvalliseen käyttöön ja jos he ymmärtävät vaaratekijät.

Lapset eivät saa leikkiä laitteella. Pidä akku pikkulasten ulottumattomissa.

Lapset eivät saa puhdistaa tai huoltaa laitetta ilman valvontaa.

Akku on irrotettava laitteesta ennen sen toimittamista jätehuoltoon.

Laite on irrotettava verkkovirrasta, kun akku irrotetaan.

Akku on hävitettävä turvallisesti.

Älä lataa paristoja, joita ei voi ladata uudelleen.

AKKULATURIA KOSKEVA VAROITUS

Tämä tuote ei ole lelu.

Lapset eivät saa leikkiä laitteella.

Aikuisten on valvottava alaikäisten toimia.

Laitetta voivat käyttää yli 8-vuotiaat lapset ja henkilöt, joiden fyysiset, henkiset tai aistivalmiudet ovat heikentyneet tai joilla ei ole tarvittavaa kokemusta tai tietoa, jos heitä valvotaan tai opastetaan laitteen turvalliseen käyttöön ja jos he ymmärtävät vaaratekijät.

Lapset eivät saa puhdistaa tai huoltaa laitetta ilman valvontaa.

Älä lataa paristoja, joita ei voi ladata uudelleen.

JOHDANTO

Kaksipyöräinen tasapainoskootteri on korkeatasoinen tekninen skootterilauta. Tämä käyttöopas auttaa liikkumaan laitteella ja huoltamaan sitä. Lue käyttöohje huolellisesti ennen tasapainoskootterin käyttöä. Säilytä käyttöopas tulevaa tarvetta varten.

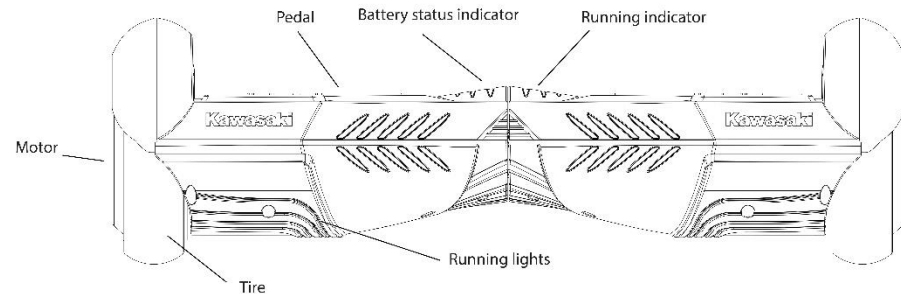
Lue kaikki ohjeet huolellisesti oman turvallisuutesi vuoksi. Harjoittele tasapainoskootterin käyttöä aluksi väljässä ja tasaisessa paikassa. Vältä vahingot lukemalla huolellisesti tämän käyttöoppaan ohjeet ja noudattamalla niitä. Virheellinen käyttö voi aiheuttaa käyttäjälle haittaa hallinnan menetyksen, törmäämisen tai kaatumisen vuoksi kaikenlaisissa liikkumisolosuhteissa. Käyttäjä on vastuussa kaikista tasapainoskootterin virheellisestä käytöstä aiheutuvista seurauksista. Hallinnan menettämisestä ajon aikana voi aiheutua merkittävää vahinkoja itsellesi tai muille. Jakelija ja jälleenmyyjä eivät ole vastuussa tasapainoskootterin virheellisestä käytöstä aiheutuvista esine- tai henkilövahingoista. Tasapainoskootteri on tarkoitettu pelkästään yksityiskäyttöön ja sitä saa käyttää kerrallaan vain yksi käyttäjä. Tasapainoskootteri on tarkoitettu pelkästään henkilökohtaiseksi huviksi. Sen käyttö julkiseen kuljetukseen on kielletty.

ALKUTOIMET

Noudata tämän käyttöoppaan ohjeita, niin vältät tekniset ongelmat. Ennen tasapainoskootterilla liikkumista sen akku on ladattava täyteen tai lähes täyteen. Tarkista myös aina ennen käyttöä, etteivät renkaat ole vahingoittuneet. Jos havaitset poikkeamia, huolla laite. Käytä laitetta vain, kun se on moitteettomassa kunnossa.

TASAPAINOSKOOTTERIN OSAT

Moottori
Poljin
Akun tilan merkkivalo
Ajon merkkivalo
Rengas
Ajovalo

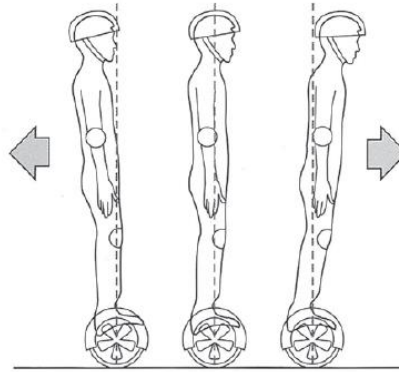


KUVAUS

Gyroskoopin ja kiihtyvyyssanturijärjestelmän ansiosta tasapainoskootteri havaitsee muutokset kuljettajan kehon asennossa ja painojakaumassa, jolloin moottoria ohjataan tasapainotussäädön mukaan.

Kun kuljettaja siirtää kehoaan hiukan eteen- tai taaksepäin, tasapainoskootteri kiihtyy, hidastuu ja jarruttaa sekä suorittaa muita toimintoja.

Käännettäessä vasemmalle tai oikealle kuljettajan on ensin hidastettava ja siirrettävä jalkaa hieman eteen- tai taaksepäin, jolloin kehon painopiste siirtyy vasemmalle tai oikealle.



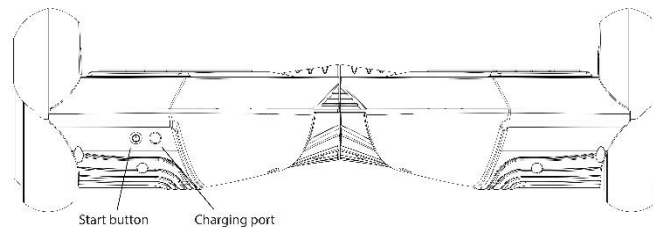
Tasapainoskooterissa on sisäänrakennettu hidastumisvakavuusjärjestelmä: se säilyttää tasapainon eteen- ja taaksepäin suuntautuviissa liikkeissä muttei pysy varmistamaan vakavuutta vasemmalle ja oikealle kääntyäessä. Älä siis muuta suuntaa nopeasti suuressa nopeudessa, niin vältät vaaratilanteet. Älä siirrä painoa sivusuunnassa äläkä vaihda suuntaa mäessä: toiminto vaikuttaa tasapainoskooterin tasapainon kulmaan.

Poistu laitteesta aina taaksepäin. Muutoin voit menettää tasapainoskooterin hallinnan ja vammautua keskipakovoiman vaikutuksesta.

VIRRRAN KYTKENTÄ PÄÄLLE JA POIS

Aseta tasapainoskooteri tasaiselle pinnalle. Pidä virtakytkintä painettuna muutaman sekunnin ajan. Virtakytkin sijaitsee tasapainoskooterin alaosassa. Kun tasapainoskooterin virta kytketään päälle, myös LED-valot kytkeytyvät päälle.

Tasapainoskooterin virta katkaistaan painamalla painiketta uudelleen. Myös valot sammuvat.



POLJINANTURIT

Tasapainoskooterin polkimien alla on kaksi anturikytkintä. Kun käyttäjä astuu tasapainoskooterille, anturikytkimet kytkeytyvät päälle. Tasapainoskooteri ylläpitää tasapainoa automaattisesti.

Kun kuljettaja laskeutuu tasapainoskooterista pois, anturikytkimet kytkeytyvät irti, jolloin tasapainoskooteri siirtyy valmiustilaan.

Pidä jalka aina polkimen keskellä, kun liikut. Älä astu laudan ulkopuolelle.

Älä aseta tavaroita polkimille. Tällöin anturit toimivat jatkuvasti ja skootteri vahingoittuu.

MERKKIVALOT

Merkkivalot sijaitsevat tasapainoskootterin keskitasossa.

1. Akun merkkivalo: osoittaa akun varauksen. Vihreä valo tarkoittaa 100 %-50% varausta. Keltainen valo tarkoittaa, että varausta on jäljellä 50 % - 20 %. Punainen valo tarkoittaa, että akku on melkein tyhjä, varausta jäljellä alle 20 %. Tällöin keskeytä ajo ja lataa akku.
2. Ajon LED-merkkivalot: kun kuljettaja astuu polkimelle, ajovalot syttyvät. Vihreät valot osoittavat, että järjestelmä toimii. Punaiset valot osoittavat, että järjestelmässä on toimintahäiriö. Punaisten valojen palaessa tasapainoskootterilla ei saa ajaa. LED-ajovalot sijaitsevat polkimen alapuolella. Kun tasapainoskootterilla ajetaan suoraan, LED-ajovalot palavat yhtäjaksoisesti. Käännyttäessä ne vilkkuvat.

MATKA

Tasapainoskootterin enimmäisajomatka on noin 20 km täydellä akulla. Enimmäisajomatkaan vaikuttavat tien laatu (tasainen ja sileä maa pidentävät matkaa, muunlainen lyhentää), ympäristön lämpötila, huolto (renkaat, akku) ja kuljettajan paino. Muista myös aina tarkistaa ennen käyttöä renkaiden kunto. Jos ne ovat vahingoittuneet, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltoon. Älä käytä muita kuin alkuperäisiä renkaita.

KUORMA

Kuljettajan enimmäispaino on 100 kg ja vähimmäispaino 30 kg. Rajoitusten avulla parannetaan käyttäjän turvallisuutta ja vähennetään tasapainoskootterin vahingoittumisriskiä.

VAROITUS!!! Ylikuormitus on kielletty. Seurauksena kaatumisvaara. Ylikuormitus heikentää tasapainoskootterin hallittavuutta.

TURVALLISESTA KÄYTTÄMISESTÄ

Muistele, miten opit ajamaan polkupyörää ja autoa, hiihtämään jne. Kokemuksesta on hyötyä tasapainoskootterilla ajettaessa.

Ole huolellinen ja harjoittele riittävästi tasapainoskootterilla liikkumista. Lue ja ymmärrä kaikki tämän käyttöoppaan ohjeet.

Ennen käyttöä tarkista myös renkaat ja varmista, että tasapainoskootterin on moitteettomassa käyttökunnossa.

Älä muuta tai vaihda tasapainoskootterin osia itse. Toimenpiteitä saa tehdä ainoastaan jälleenmyyjä tai valtuutettu huoltokeskus.

AKKU

Akun antaman varauksen kesto (ja sitä kautta enimmäisajomatka) riippuu eri tekijöistä:

1. alustasta (jos maasto on epätasainen, akun kulumisen lisäänty).
2. käyttäjän painosta.
3. ympäristön lämpötilasta.
4. ajotyyli ja -nopeus vaikuttavat akun keston: tasainen ja kohtuullinen nopeus pidentävät akun varauksen kestoja; suuri ja epätasainen nopeus lyhentävät sitä.
5. huollosta (käyttäjän on pidettävä akku hyvässä kunnossa ja ladattava se oikein).

Kun punainen valo palaa, keskeytä tasapainoskootterin käyttö ja lataa akku.

Kun virran merkkivalo vilkkuu punaisena, varausta on jäljellä erittäin vähän. Liikkuminen on keskeytettävä oman turvallisuutesi vuoksi.

Jollet pysähdy, järjestelmä kääntää polkimet automaattisesti, jottei käyttäjä pysty jatkamaan ajoa.

Jollet keskeytä, voit kaatua ja loukkaantua. Samalla akun käyttöikä lyhenee.

Vihreä valo (100 % varaus), keltainen valo (50 % tai heikompi varaus), punainen valo (alle 20 %:n varaus).

AKUN LATAUS

Ennen kuin käytät tasapainoskootteria ensimmäistä kertaa, suosittelemme varmistamaan akun varauksen.

1. Varmista, että latausliitin on kuiva. Avaa takakansi ja työnnä laturi tasapainoskootterin latausliittimeen. Latausadapterin pistoke kytketään verkkovirtaan. Laturin merkkivalo palaa punaisena: lataus on meneillään.
2. Lataus on tehtävä turvallisessa, kuivassa ja puhtaassa tilassa.
3. Kun valo sammuu, akku on ladattu täyteen. Lopeta lataus, jottei akun käyttöikä lyhene tai akku vahingoitu.

Tarkista akun varaus tasapainoskootterin keskiosasta.

Latauslämpötilan on oltava 0–40 °C. Ladattaessa ilmankosteuden on oltava 5–95 %. Älä lataa akkua alle 0 °C:n lämpötiloissa.

Yli 40 °C:n lämpötilassa tasapainoskootterin toiminnot ja akku voivat vahingoittua. Valvo akun lämpötilaa latauksen aikana.

Lataus kestää noin 2 tuntia. Liian pitkään lataaminen lyhentää akun käyttöikää tai voi vahingoittaa akkua.

AKUN KULJETUS

Litiumakut ovat vaarallisiksi luokiteltuja tuotteita. Tarkista tasapainoskootterin ja sen akun kuljetusta koskevat määräykset ja säännöt paikallisesta lainsäädännöstä ja kuljetusliikkeiltä. Tasapainoskootteria akkuineen ei saa kuljettaa mukana lentokoneessa.

AKUN VAIHTO

Akkupaketti on sijoitettuna erilliseen akkukoteloon, jonka kansi on kiinnitetty ruuveilla laitteen kuoreen ja runkoon. Akkupaketti kytketään liitosjohdolla ja liitimellä laitteeseen. Käytä vain valmistajan hyväksymiä Li-Ion 10s2p-vaihtoakkupaketteja. Sopimattoman akkupaketin voi aiheuttaa laitteen ja ympäristön tuhoutumisen.

VAROITUS/HUOMIO

Akku sisältää vaarallisia aineita.

Älä yritä avata akkua. Älä työnnä esineitä sen sisään.

Älä lataa akkua yön yli tai kun et pysty valvomaan tasapainoskootteria.

Lataa ja säilytä laitetta avoimessa ja kuivassa tilassa kaukana polttoaineista (ja muista syttyvistä aineista).

Älä lataa heti ajon jälkeen. Anna laitteen jäähtyä tunnin ajan ennen latausta.

Jos luovutat laitteen jollekulle oman lomasi ajaksi, jätä se osittain varattuun tilaan. Älä lataa akkua täyteen ja kääri laitetta sen jälkeen pakettiin.

Tuotteen varaus purkautuu usein osittain. Jätä se tähän tilaan, kunnes sitä taas käytetään.

Älä liiku sillä ajoneuvoliikenteen seassa.

Laitteen käytön aikana on tärkeää käyttää turvavarusteita kaatumisen varalta: rullalautailijan kypärää, polvi- ja kyynärsuojauksia sekä rannesuojia.

Hävitä ja kierrätä akut oikein paikallisten kierrätys- ja ympäristönsuojelumääräysten mukaisesti.

Älä koskaan hävitä akkuja talousjätteiden mukana. Ne voivat räjähtää ja saastuttaa. Älä heitä akkuja tuleen.

Akku on irrotettava tasapainoskootterista ennen skootterin toimittamista jätehuoltoon.

Tasapainoskootteri on irrotettava latauksesta, kun akku irrotetaan.

Käytä ainoastaan alkuperäistä laturia. Käänny jälleenmyyjäsi puoleen, jos tarvitset uuden laturin.

VAROTOIMET

Tarkista akun varaus tasapainoskootterin keskiosasta.

Älä käytä tasapainoskootteria, jos akun varaus on heikko.

Älä käytä tasapainoskootteria, jos tunnet palaneen hajua.

Älä käytä tasapainoskootteria, jos akusta vuotaa ulos jotain.

Älä kosketa akusta ulos vuotavia aineita.

Älä anna lasten tai eläinten koskea akkuun.

Irrota laturi, ennen kuin liikut tasapainoskootterilla.

Käytä ainoastaan mukana toimitettua akkua ja laturia.

Lataus kestää noin 3 tuntia. Liian pitkään lataaminen lyhentää akun käyttöikää.

Akun saavat purkaa ja huoltaa ainoastaan alan ammattilaiset. Käänny jälleenmyyjäsi puoleen.

Pidä tuote ja akku suositellussa lämpötilassa, jotta tasapainoskootteri ja akku toimivat mahdollisimman tehokkaasti. Erityisen kylmässä tai kuumassa ympäristössä myös latausaika pitenee.

Valvo akun lämpötilaa latauksen aikana.

Latauslämpötilan on oltava 0–40 °C. Ladattaessa ilmankosteuden on oltava 5–95 %. Yli 40 °C:n lämpötila tasapainoskootterin toiminnot voivat vahingoittaa. Käyttölämpötila: -15..+40 °C.

NOPEUSRAJOITUS

Suurin sallittu nopeus on 15 km/h.

Nopeusrajoituksen avulla varmistetaan tasapainoskootterin tasapainotustoiminto.

Kun kuljettaja saavuttaa suurimman sallitun nopeuden, tasapainoskootterin äänimerkki antaa varoituksen.

AJOTAIDOT

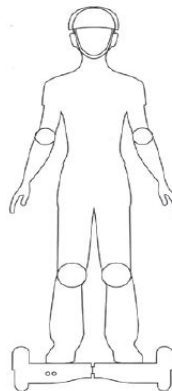
1. Käytä ajaessa tasapohjaisia kenkiä.
 2. Käytä sopivaa urheilullista vaatetusta sekä kypärää, polvi-, ranne- ja kyynärsuojia.
 3. Älä liiku laitteella alkoholin tai lääkkeiden nauttimisen jälkeen.
 4. Tarkista aina, että tasapainoskootterin käyttö on sallittua.
 5. Älä käytä sitä kaduilla, liikenteessä äläkä pimeässä.
 6. Tuote ei sovellu alle 8-vuotiaiden lasten käyttöön.
 7. Aikuisten on valvottava alaikäisten (alle 16 v.) toimia.
 8. Pidä turvaetäisyys muihin törmäysten estämiseksi. Muista, että olet 16 cm pitempi kuin yleensä.
 9. Tarkista aina akun varaus. Jos se on liian heikko, tasapainoskootteri voi pysähtyä äkkiä ja aiheuttaa kuljettajan kaatumisen.
- Kytke virta. Olet lähtövalmis.
- Aseta yksi jalka laitteelle ja kosketa kumpaakin poljinkytkintä, jotta näet, syttyvätkö valot vihreinä.

Järjestelmä siirtyy tasapainotustilaan. Pidä tasapainoskootteri vaakatasossa ja vakaana.

Jollei poljinkytkin käynnistä tasapainotilaa, kun kosketat sitä jalalla, äänimerkki kuuluu ja merkkivalo palaa punaisena. Jollei järjestelmä pysty siirtymään tasapainotilaan, tasapainoskootterin käyttö on kielletty.

Aseta yksi jalka ensin yhden polkimen keskelle. Ota kiinni jostakin tai jostakusta, jotta pysyt tasapainossa. Aseta sen jälkeen toinen jalka toiselle polkimelle. Älä hyppää tasapainoskootterin päälle. Hallitse vartaloasi ja jalkojasi, jotta pystyt nojaamaan hieman eteen- ja taaksepäin.

Ennen kuin nouset pois, keskeytä ajo ja anna tasapainoskootterin pysähtyä. Siirrä toinen jalka taaksepäin pois laudalta. Siirrä toinen jalka sen jälkeen. Muista aina poistua taaksepäin.



LED-ajovalot: kun kuljettaja astuu polkimelle, ajovalo syttyy. Vihreä kertoo, että järjestelmä toimii oikein. Punainen kertoo, että järjestelmässä on toimintahäiriö.

LED-valot sijaitsevat polkimen alapuolella. Kun tasapainoskootterilla ajetaan, LED-valot palavat. Ne vilkkuvat kääntyessä. Jos ajon aikana ilmenee järjestelmävirhe, tasapainoskootteri tärisee, kuuluu hälytys ja valot vilkkuvat. Keskeytä ajaminen välittömästi, kun hälytysmerkkivalo palaa tai äänimerkki kuuluu jaksoittaisesti, järjestelmä ei tuolloin kykene ylläpitämään tasapainotilaa ja latausta.

HUOMAUTUKSIA

Kun skootteri ei pysty siirtymään tasapainotilaan, punainen LED-valo palaa ja äänimerkki kuuluu. Tasapainoskootterin käyttö on kielletty.

Suosittelemme, että sammutat virran tasapainoskootterista ja kytket sen uudelleen tasapainotustilan käynnistämiseksi.

Jos ajat tasapainoskootterilla sisällä, varo päätäsi, koska se on tavallista korkeammalla. Opettele kiertämään jalankulkijat ja esteet.

Ennen kuin ajat tasapainoskootterilla ulkona, varmista oman turvallisuutesi vuoksi, että osaat ajaa tasapainoskootterilla taitavasti.

Siirrä kehoa hieman eteen- ja taaksepäin, niin pystyt lähtemään liikkeelle ja pysähtymään tasaisesti.

Jos haluat kääntyä, hidasta ensin nopeutta, siirrä jalkaa hieman eteenpäin tai taaksepäin: kehon painopiste siirtyy vasemmalle tai oikealle, ja vastaavasti myös kun kääntynyt vasemmalle tai oikealle.

Varo päätäsi, kun kuljet ovista. Olet tasapainoskootterin päällä korkeammalla.

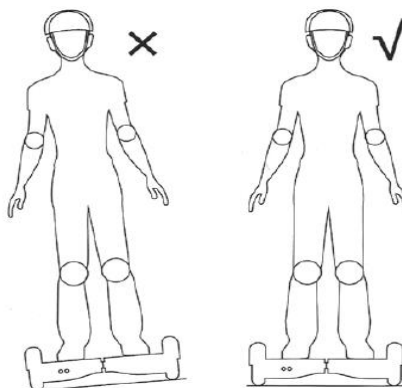
Pysy riittävän kaukana muista ajajista.

Lähde liikkeelle varovasti, pehmein liikkein eteenpäin tai taaksepäin.

Tasapainoskooteri on suunniteltu tasaisille alustoille.

Voit oppia ajamaan erilaisilla alustoilla, mutta tuntemattomalla alustalla, aja hitaasti.

Älä aja lumessa, jäällä tai mudassa.



MÄKEÄ YLÖS JA ALAS

Monet tekijät vaikuttavat tasapainoskooterin enimmäisnousukulmaan. Se voi olla jopa 30 astetta, mutta tien jyrkkyys, kuljettajan paino, akun varaus ja ajotaidot vaikuttavat siihen.

Käyttäjän on ajettava rauhallisesti siirryttäessä tasaiselta ylämäkeen, vauhtia voi lisätä nousun jatkuessa tasaisena.

Alamäessä on ajettava hitaasti eteenpäin, muussa tapauksessa hitausvoimat ottavat tasapainoskooterin hallintaansa.

Jokaisessa polkimessa on 2 anturia edessä ja 2 anturia takana. Kun ajat alamäkeen, jalkojesi painon on oltava etuantureilla. Tasapainoskooterilla jarrutetaan siirtämällä painoa taka-antureille. Painoa tulee siirtää yhtäaikaaisesti, muutoin skootteri muuttaa ajosuuntaa.

Ennen kuin poistut tasapainoskooterilta, pysähdy. Siirrä toinen jalka taaksepäin pois laudalta. Siirrä toinen jalka sen jälkeen.

TURVALLINEN AJO

1. Lue käyttöohje huolellisesti ennen ensimmäistä käyttökertaa.
2. Ennen kuin astut tasapainoskooterille, varmista, että sen virta on kytketty päälle. Varmistu järjestelmän toiminnasta asettamalla yksi jalka sen polkimelle ja tarkistamalla, että vihreä merkkivalo syttyy. Jos merkkivalo on punainen tai sammuu, älä aseta toista jalkaa tasapainoskooterille.
3. Käytä aina kypärää ja polvi-, kyynär- ja rannesuojia.
4. Tasapainoskooteri on tarkoitettu pelkästään henkilökohtaiseksi huviksi. Sen käyttö julkiseen kuljetukseen on kielletty.
5. Tasapainoskooterin käyttö on kielletty ajoteillä.
6. Tasapainoskooterin käyttö tavarakuljetukseen on kielletty.
7. Kiinnitä huomiota ympärilläsi oleviin esineisiin ja ihmisiin.
8. Pidä jalkasi rentoina ja taivuta polvia hieman liikkuessasi, jotta tasapainosi säilyy maaston epätasaisuuksista huolimatta.
9. Kun liikut, pidä jalat polkimen keskellä.
10. Älä lähde liikkeelle äläkä pysähdy äkkinäisesti. Äkkinäiset liikkeet voivat aiheuttaa tasapainoskooterin hallinnan menetyksen.
11. Älä aja pimeässä.

12. Tasapainoskootteria saa käyttää kerrallaan vain yksi käyttäjä, vaikka enimmäispaino ei ylittyisikään.
13. Ylikuormitus on kielletty. Tasapainoskootterin toiminnot voivat vahingoittua. Tasapainoskootteria ei ehkä voi enää hallita.
14. Alipaino on kielletty. Tasapainoskootteria ei ehkä voi enää hallita.
15. Tasapainoskootterin nopeuteen vaikuttavat tien laatu, ympäristön lämpötila ja akun kunnossapito. Säilytä turvaetäisyys hätäpysäytyksiä varten.
16. Säilytä turvaetäisyys muihin ajoneuvoihin, ihmisiin ja esteisiin.
17. Älä aja sateella. Vältä märkiä lattioita. Tasapainoskootterin hallittavuus on niillä heikko. Käyttäjä voi kaatua.
18. Vältä tasapainoskootterilla ajoa lumisilla tai jäisillä alustoilla. Tasapainoskootteria ei voi enää hallita.
19. Älä käytä tasapainoskootteria epävarmoissa olosuhteissa tai vaarallisissa paikoissa. Pysy kaukana avotulesta.

SUOJAUSJÄRJESTELMÄ

Tasapainoskootteri sammuu automaattisesti seuraavien toimintojen ilmetessä:

1. Kun järjestelmä siirtyy suojaustilaan, ajovalo muuttuu punaiseksi, äänimerkki kuuluu tiheästi.
2. Kun sillä ajetaan ylä- tai alamäkeen, jonka kaltevuus on yli 30 astetta.
3. Jos akun jännite on liian pieni, tasapainoskootteri sammuu 15 sekunnin kuluessa.
4. Kun tasapainoskootterilla ajetaan ylinopeudella.
5. Jos akun virta loppuu kokonaan.
6. Jos tasapainoskootteri keinuu jatkuvasti eteen ja taakse yli 30 sekunnin ajan.
7. Kun jalkalaudan kallistus on yli 35 astetta johonkin suuntaan.
8. Jos johdot lukittuvat, järjestelmä sammuu 2 sekunnin kuluessa itsestään.
9. Kun kuljettaja käyttää paljon energiaa (nousee mäkeä liian pitkään tai laskee alas liian jyrkästi), tasapainoskootteri voi sammua itsestään.

VAROITUS

Kun tasapainoskootteri pysähtyy automaattisesti, järjestelmä lukitsee laitteen. Kytke virta uudelleen virtakytkimestä. Älä käytä tasapainoskootteria, kun akun varaus on heikko. Jos käytät tasapainoskootteria, vaikka akun varaus on heikko, akun käyttöikä lyhenee.

SÄHKÖKÄYTTÖISEN TASAPAINOSKOOTTERIN PUHDISTUS JA HUOLTO

Tasapainoskootteri tarvitsee säännöllistä puhdistusta ja huoltoa. Varmistu, ettei latauskaapeli ole kytketty kun huollat laitetta. Tasapainoskootterin virran on oltava myös katkaistuna. Sen jälkeen voit pyyhkiä tasapainoskootterin kotelon pehmeällä rievulla. Käytä kostealla liinalla. Tasapainoskootteri on suojattu pölyltä ja vedeltä suojausluokan IP54 mukaisesti. Tasapainoskootteria saa huoltaa ja korjata vain pätevä ja ammattitaitoinen huoltaja. Varmista valtuutettu huoltaja jälleenmyyjältäsi.

VAROITUS!! Älä päästä vettä tai muita nesteitä imeytymään tasapainoskootteriin. Sen sisäinen elektroniikka voi vahingoittua pysyvästi.

SÄHKÖKÄYTTÖISEN TASAPAINOSKOOTTERIN SÄILYTYS

Varmista, että tasapainoskootteri on täyteen ladattu ennen varastointia ja lataa akku täyteen aina 3 kuukauden välein.

Vaihtoehtoisesti, jos tasapainoskootteria varastoidaan pitkään, niin aukaise akkukotelon kansi ja poista akku laitteesta, ja varastoi akku erikseen.

Myös erikseen varastoidun akun varaustila on vähenee ajan myötä. Käsittele akkupakettia erittäin varovasti. Poista vahingoittunut akkupaketti käytöstä ja hävitä se kierrätysjärjestelmän kautta. Vahingoittunut akkupaketti voi syttyä tuleen ja aiheuttaa mittavia vahinkoja.

Lataa ja säilytä tasapainoskootteria ja sen akkua avoimessa ja kuivassa tilassa kaukana polttoaineista (ja muista syttyvistä aineista). Älä varastoi tasapainoskootteria kylmemmässä kuin 0 °C:n lämpötilassa. Säilytä tasapainoskootteria suojattuna pölyltä ja kosteudelta. **VAROITUS!!** Älä aukaise tasapainoskootteria muilta kuin akkupaketin osalta. Käyttäjä on vastuussa mahdollisista jälkiseurauksista.

TEKNISET TIEDOT

Mallinimi	KX-PRO10.0A
Enimmäiskuorma	130 kg
Vähimmäiskuorma	30 kg
Suurin sallittu nopeus	15-20 km/h
Moottorin teho	350 W x 2
Ajomatka	20 km (maaperän, kaltevuuden, kuorman, nopeuden ja ajotyylin mukaan)
Nousugradientti	max 30 astetta
Latausadapteri	AC 100 – 240V, 50/60Hz
Akku	4400 mAh / 18650 Li-Ioni-akku, ladattava
Akun varaus (100 %)	158 W
Akun jännite	36 V DC
Akun kapasiteetti	max 4,4 Ah
Varastoinnin ilmankosteus	5–95 %
Latausaika	noin 2 tuntia
Maavara	16 cm
Rungon mitat	64,5 x 27,6 x 28,4 cm
Nettopaino	11,25 kg
Pyörän halkaisija	10"

JÄLKIMARKKINOINTIPALVELU

Ota teknisissä ongelmissa yhteyttä omaan jälleenmyyjääsi.

TAKUU

Lue tasapainoskootterin käyttöohjeet huolellisesti ennen käyttöä. Älä käytä tasapainoskootteria, kun sen käyttö on kielletty. Älä käytä tasapainoskootteria, jos se aiheuttaa vaaraa käyttäjälle tai ympäröiville ihmisille/esineille.

Tuotteelle myönnetään takuu siitä, ettei siinä ole materiaali-, työ- eikä toiminnallista vikaa (esteettisiä seikkoja lukuun ottamatta) 2 vuoden ajan kuitenkin mukaisesti ostopäivästä tai laskutuksen yhteydessä 1 vuoden ajan ostopäivästä. Takuu ei kata tuotetta, jota on käytetty väärin tai lyöty laimin, joka on ollut onnettomuudessa tai poikkeavissa käyttöolosuhteissa, eikä takuu kata luontaista kapasiteetin heikentymistä. Käänny tasapainoskootterin korjauksen osalta pätevän ja valtuutetun henkilöstön puoleen. Muun kuin ammattitaitoisen korjaajan käyttö voi aiheuttaa toimintahäiriöitä ja vaaratilanteita, ja se voi aiheuttaa takuun raukeamisen.

Akun takuu aika: 6 kuukautta.

TUOTTEEN OIKEA HÄVITTÄMINEN

Direktiivin 2006/66/EY mukaisesti



Tämä merkki akussa osoittaa, ettei tuotteen akkuja saa hävittää muun talousjätteen seassa käyttöiän päätyttyä. Jos akut hävitetään virheellisesti, aineet voivat aiheuttaa haittaa ihmisen terveydelle ja ympäristölle. Luonnonvarojen suojelemiseksi ja materiaalien hyödyntämisen edistämiseksi akut on eroteltava muusta jätteestä ja kierrätettävä paikallisen maksuttoman paristojen ja akkujen kierrätysjärjestelmän kautta. Loppukäyttäjä ei voi irrottaa akkua. Pyydä paikallista maksutonta akkujen kierrätysjärjestelmää irrottamaan akku laitteesta.

Direktiivin 2012/19/EU mukaisesti



Tämä merkki tuotteessa, lisävarusteessa tai dokumentaatiossa osoittaa, ettei tuotetta ja sen elektronisia varusteita saa hävittää muun talousjätteen seassa käyttöiän päätyttyä. Jotta hallitsemattomasta jätteiden hävityksestä ei aiheudu haittaa ympäristölle tai ihmisten terveydelle, hävitä nämä esineet muusta jätteestä erillään ja kierrätä ne vastuullisesti ympäristöä säästävän materiaalien kierrätyksen puitteissa. Kotikäyttäjien on otettava yhteyttä joko jälleenmyyjään, jolta tuote on ostettu, tai paikallisviranomaiseen ja tiedusteltava, missä ja miten laitteet voidaan toimittaa ympäristön kannalta turvallisesti kierrätettäviksi.

EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Ilmoitamme, että seuraavassa kuvattu tuote täyttää konedirektiivin 2006/42/EY ja EMC-direktiivin 2004/108/EY vaatimukset. Sekä seuraavat sovellettavat yhdenmukaistetut standardit: 2006/42/EY Liite I - EN 60335-1:2012+A11:2014 - EN ISO 12100:2010.

Tämän käyttöoppaan kuvat ovat ainoastaan viitteellisiä. Yhtiömme ei ole vastuussa tuotteen asiattomasta käytöstä. Yhtiömme varaa oikeuden muuttaa tuotetta ja tämän oppaan sisältöä ilman ennakoilmoitusta.



MADE IN CHINA

® KAWASAKI on Kawasaki Heavy Industries Ltd:n rekisteröity tavaramerkki.

Imported and Distributed by

PURO S.p.A.

PURO is a registered trademark

Via Tacito, 11 – 41123 Modena – Italy

Tel +39.059.57.77.111

Fax +39.059.57.77.123

www.puro.com

Kawasaki

Modell: KX-PRO10.0A

BRUKERMANUAL FOR SELVBALANSERENDE ELEKTRISK TOHJULING ORIGINALE INSTRUKSJONER

ADVARSLER ANG. DEN SELVBALANSERENDE TOHJULINGEN

Dette apparatet kan brukes av barn fra 8 år og oppover, og også av personer med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner og/eller uten erfaring gitt at de har vært under oppsyn og fått opplæring i bruk av apparatet på en trygg måte og forstår eventuelle farer ved bruk.

Barn skal ikke leke med apparatet. Hold batteriet utenfor barns rekkevidde.

Rengjøring og vedlikehold skal ikke gjøres av barn uten oppsyn.

Batteriet må fjernes fra enheten før den kastes.

Apparatet må kobles fra strømforsyningen før batteriet tas ut.

Batteriet skal kastes på en sikker måte.

Ikke lad ikke-oppladbare batterier.

ADVARSLER ANG. BATTERILADEREN

Dette apparatet er ikke et leketøy.

Barn skal ikke leke med apparatet.

Mindreårige skal ha oppsyn av en voksen.

Dette apparatet kan brukes av barn fra 8 år og oppover, og også av personer med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner og/eller uten erfaring gitt at de har vært under oppsyn og fått opplæring i bruk av apparatet på en trygg måte og forstår eventuelle farer ved bruk.

Rengjøring og vedlikehold skal ikke gjøres av barn uten oppsyn.

Ikke lad ikke-oppladbare batterier.

INTRODUKSJON

Denne selvb balanserende elektriske tohjulingen er en høyteknologisk selvb balanserende tohjuling. Denne brukermanualen vil forklare hvordan man bruker og vedlikeholder tohjulingen. Vennligst les nøye gjennom brukermanualen før bruk av tohjulingen. Behold brukermanualen for fremtidig bruk.

Vennligst les alle instruksjonene nøye, dette er for din egen sikkerhet. Vennligst øv på å holde balansen på et stort, flatt, område med få folk i begynnelsen.

Brukeren er ansvarlig for alle konsekvenser som kan komme av feil bruk av den selvb balanserende tohjulingen. Uansett hva slags forhold man kjører under, kan tap av kontroll, kollisjon eller fall medføre skade for brukeren. Vennligst les og følg instruksjonene i denne brukermanualen for å unngå skade. Verken selgeren eller forhandleren er ansvarlig for skader på ting eller personer som oppstår grunnet feil bruk av den selvb balanserende tohjulingen. Denne tohjulingen er kun for personlig underholdning. Det er forbudt å bruke den som offentlig transport. Tohjulingen kan kun brukes av én bruker om gangen.

Barn, eldre og gravide kvinner skal ikke bruke tohjulingen.

Vennligst se om hjulene er skadet før bruk. Sørg for vedlikehold hvis du oppdager noe unormalt. Bruk kun produktet når det er i god stand. Hvis du mister kontroll mens du kjører kan du skade deg selv eller andre.

Kun til privat bruk. Det er forbudt å bruke den selvb balanserende tohjulingen på bilveier.

FØRST

Før du kjører tohjulingen, må batteriet være fulladet eller nesten fulladet. Følg instruksjonene i denne brukermanualen for å unngå tekniske problemer.

Innhold i boksen: enhet, batteri som kan tas ut, lader, brukermanual.

TOHJULINGENS DELER

Motor

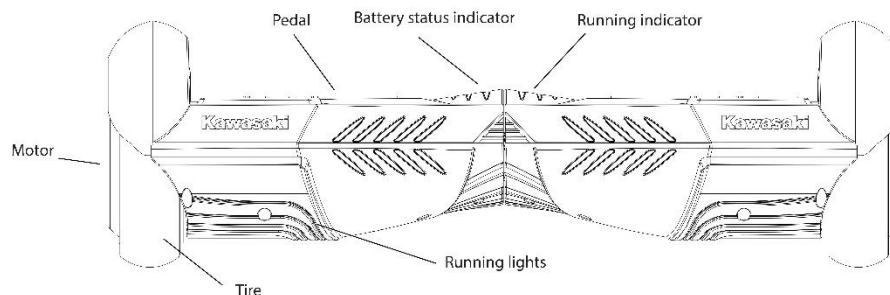
Pedal

Indikator for batteristatus

Kjøreindikator

Hjul

Kjørellys

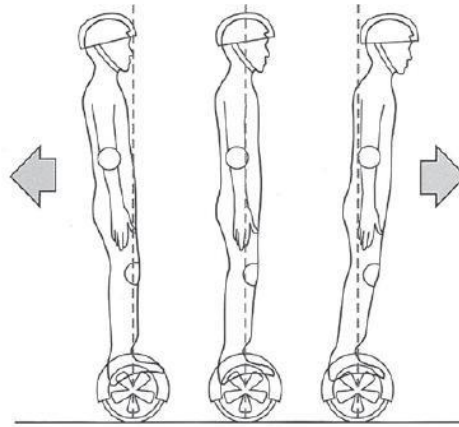


BESKRIVELSE

Takket være kombinasjonen av gyroskopet og aksellerasjonssensorsystemet, kan tohjulingen merke endringer i brukerens stilling og vekt som igjen driver motoren og justerer selvb balanseringen.

Brukeren kan bevege kroppen lett fremover eller bakover for å akselerere, nedbremse, bremse og andre handlinger.

For å svinge mot venstre eller høyre, trenger brukeren kun å senke farten, flytte foten lett frem eller tilbake slik at kroppens tyngdesenter flyttes mot høyre eller venstre.



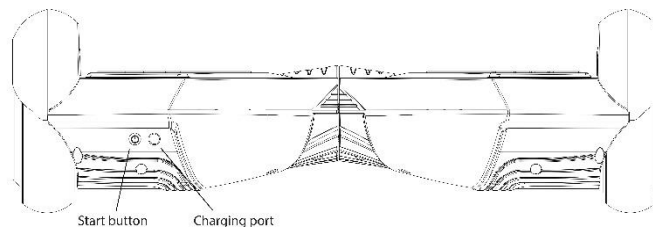
Tohjulingen har et innebygget treghetsmomentssystem for stabilitet som holder balansen fremover og bakover, men det kan ikke forsikre stabiliteten mot venstre eller høyre. Brukeren bør derfor ikke svinge under høy hastighet, dette er for å forhindre farlige situasjoner. Brukeren bør ikke endre kjøreretning i en bakke da dette vil ha innvirkning på balansevinkelen til tohjulingen.

Gå alltid av på baksiden. Hvis ikke kan brukeren miste kontroll og skade seg grunnet sentrifugalkraften.

SKRU AV OG PÅ

Plassér den selvbalanserende tohjulingen på en flat overflate. Hold start-knappen inne i noen få sekunder. Start-knappen er på den nedre delen av tohjulingen. Når tohjulingen er slått på, vil LED-lysene skru seg på også.

Trykk på knappen igjen for å skru av tohjulingen. Lysene vil slukkes. Tohjulingen vil slå seg av automatisk hvis den ikke er i bruk i mer en 10-15 minutter.



PEDALSENSORER

Det er to sensorbrytere under pedalene på tohjulingen. Sensorbryterne skruer seg på når brukeren stiger opp på tohjulingen, og vil justere balansestatusen automatisk.

Når brukeren går av tohjulingen, vil sensorbryterne skru seg av og tohjulingen vil gå inn i hvilemodus. Pass på at du står på midten av pedalen når du kjører. Ikke stå på utsiden av pedalene.

Ikke plassér ting på pedalene da dette fører til at sensorbryterene alltid er på og kan skade tohjulingen.

INDIKATORLYS

Indikatorlysene finnes på den midtre delen av tohjulingen.

1. Batteriindikator: viser batterinivået. Grønt lys betyr at batteriet er 100% ladet eller mindre. Gult lys betyr at det er 20% batteri igjen. Rødt lys betyr at batteriet snart er tomt. Slutt å kjøre og lad batteriet i tide.
2. LED kjøreindikator: lysene vil gå på når brukeren trår på pedalene. Grønne lys betyr at systemet er i drift. Røde lys betyr at det er et problem med systemet. Det er forbudt å bruke tohjulingen hvis lysene lyser rødt. Kjørelysene er plassert under pedalene. Når tohjulingen kjører rett frem, er lysene på. Lysene vil blinke når tohjulingen svinger.

Husk å alltid ta en sjekk av hjulene. Vennligst ta kontakt med forselger eller autorisert servicesenter hvis de er skadet. Ikke bruk hjul som ikke hører til tohjulingen.

AVSTAND

Maksavstanden til tohjulingen er 20 km. Denne avstanden kan påvirkes av veitype (flate og glatte veier vil øke avstanden, andre typer vil redusere avstanden), utendørstemperatur, vedlikehold (hjul, batteri).

LAST

Maksvekt for bruker er 100 Kg, og minimumvekt er 30 Kg. Disse grensene er til for brukerens sikkerhet og for å forhindre skade på tohjulingen.

ADVARSEL

Det er forbudt å overskride maksvekten da det vil føre til fallfare og vil redusere kontrollen over tohjulingen.

OM SIKKER BRUK

Hvis du tenker på da man lærte å sykle, kjøre bil, stå på ski og lignende, kan alle disse erfaringene hjelpe deg til å kjøre tohjulingen bedre.

Å kjøre tohjulingen krever forsiktighet og trening.

Les og forstå all informasjonen i denne brukermanualen.

Vennligst sjekk om hjulene er skadet eller det er noe galt med tohjulingen før bruk. Tohjulingen må være i perfekt stand før bruk.

Ikke endre eller bytt ut deler av tohjulingen på egenhånd. Alle handlinger må gjøres av forselgeren eller et autorisert servicesenter.

BATTERI

Batteriladingen (og derav maksavstanden) kan påvirkes av faktorer som:

1. Underlag (når underlaget ikke er flatt vil batteriet lades ut fortere).

2. Brukerens vekt.
3. Temperatur.
4. Kjørestil og fart vil ha innvirkning på batterikapasiteten: konstant og moderat fart vil ha positiv effekt; høy og vekslende fart vil ha negativ effekt.
5. Vedlikehold (batteriet må holdes i god stand av brukeren og må lades på riktig måte).

BATTERILADING

Når strømindikatoren blinker rødt, betyr det at det er veldig lite strøm igjen. Man bør da slutte å kjøre.

Hvis du ikke stopper, vil systemet automatisk vippe pedalene for å hindre at brukeren kjører. Hvis brukeren fortsetter å kjøre kan han/hun falle og skade seg. Batteriets levetid vil også reduseres.

Se alltid til at batteriet er godt plassert i midten av tohjulingen. Grønt lys (100% batterinivå), gult lys (50% eller mindre batteri), rødt lys (mindre enn 20% batteri).

Vennligst slutt å bruke tohjulingen hvis det røde lyset lyser, og lad batteriet. Ikke lad batteriet hvis temperaturen er under 0°C.

Sjekk alltid batterinivået og at batteriet sitter godt i midten av tohjulingen.

ADVARSEL/OBS

Batteriet inneholder farlige materialer.

Ikke prøv å åpne batteriet eller sette gjenstander inn i det.

Ikke lad batteriet om natten eller når du ikke kan se tohjulingen.

Lad og oppbevar tohjulingen på et åpent og tørt sted og unna brennbart material (ting som let tar fyr). Ikke lad batteriet rett etter at du har brukt tohjulingen. La den kjøle seg ned i en time før lading.

Hvis den skal gis til noen som en gave bør den gis i den halvveis oppladete tilstanden den kommer i. Ikke pakk den ut og lad den opp for så å pakke den ned igjen. Produktet leveres ofte halvveis oppladet. La det bli i den tilstanden til det skal brukes.

Ikke kjør i nærheten av biltrafikk.

Det er viktig å bruke sikkerhetsutstyr når man bruker tohjulingen – en skateboardhjelm, kne-, albue- og håndleddsbeskyttere er anbefalt for å beskytte mot fallskader. Følg lokale regler og miljøreguleringer ved kasting eller resirkulering av batteriet. For å forhindre eksplosjoner og forurensning må man ikke se på batterier som vanlig husholdningsavfall. Prøv aldri å brenne batterier.

Batteriet må fjernes fra den selvbalanserende tohjulingen før det kastes.

Den selvbalanserende tohjulingen må kobles fra strømforsyningen før batteriet tas ut. Bruk kun den originale laderen til opplading. Vennligst ta kontakt med forhandleren hvis laderen må byttes.

ADVARSLER

Ikke bruk tohjulingen hvis den har lite batteri

Ikke bruk tohjulingen hvis den lukter brent.

Ikke bruk tohjulingen hvis det lekker væske ut av batteriet.

Ikke la barn eller dyr ta på batteriet.

Koble fra laderen før du kjører tohjulingen.

Bruk kun batteriet og laderen som følger med i pakken.

Kun profesjonelle kan vedlikeholde og ta batteriet fra hverandre. Ta kontakt med forhandleren hvis det oppstår problemer.

Det er anbefalt å bekrefte batteriladingen før førstegangsbruk.

1. Pass på at ladeporten er tørr. Åpne det bakre dekselet og koble laderen til ladeporten. Den andre enden av laderen må kobles til en stikkontakt. Indikatorlampen på laderen vil lyse rødt, som betyr at ladingen er underveis.

Lading bør gjøres i et trygt, tørt og rent område.

2. Når lyset slukkes, er batteriet fulladet. Stopp ladingen da, ellers kan batteriets levetid bli redusert. Ladingen tar ca. 2 timer. Overlading kan skade batteriet.

Oppbevar produktet og batteriet ved anbefalt temperatur for å beholde tohjulingen og batteriets høyest mulige effektivitet. Hvis den lades under ekstremt kalde eller varme forhold, kan ladetiden forlenges.

Arbeidstemperatur: -15°C til 50°C.

Vennligst pass på batteritemperaturen under lading. Ladetemperaturen bør være: 0°C til 40°C. Fuktighetsnivået under lading må være: 5% til 95%.

Hvis temperaturen er over 40°C, kan tohjulingens funksjoner bli skadet.

TRANSPORT AV BATTERIET

Litumbatterier ansees om farlig gods. Vennligst se til lokale lover for transport.

FARTSGRENSE

Maksfarten er 15 Km/h.

Denne maksfarten garanterer balansefunksjonen til tohjulingen.

Når brukeren når maksfarten, vil tohjulingen gi fra seg en alarm.

KJØREFERDIGHETER

1. Bruk behagelige, flate sko.
2. Bruk sportsklær, hjelm, knebeskyttere, håndleddsbeskyttere og albuebeskyttere.
3. Ikke kjør under påvirkning av medikamenter eller alkohol og andre rusmidler.
4. Vennligst bekreft at det er lovlig å bruke tohjulingen.
5. Ikke bruk tohjulingen på bilveier, i trafikken eller om kvelden.
6. Dette produktet er ikke passende for barn under 8 år.
7. Mindreårige under 16 år bør være under oppsyn av en voksen.
8. Hold trygg avstand fra andre for å unngå kollisjoner. Vær oppmerksom på at du er 16 cm høyere.
9. Sjekk alltid batterinivået. Hvis det er for lavt kan det hende at tohjulingen plutselig stanser som kan føre til at brukeren faller.

Slå på tohjulingen. Klar til å starte.

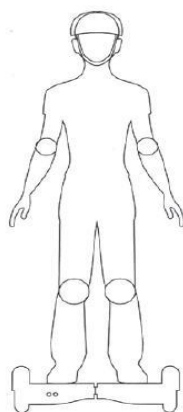
Plassér én fot på begge pedalbryterne for å sjekke om lyset blir grønt og systemet går inn i selvbaleringsmodus. Pass på at tohjulingen står horisontalt og er stabil.

Hvis pedalbryterne ikke er i balansetilstand etter at du har satt foten på dem, vil tohjulingen gi fra seg en lyd, og lyset vil være rødt. Systemet kan da ikke gå inn i selvbaleringsmodus og tohjulingen kan derfor ikke kjøres.

Plassér en fot på midten av én pedal først. Hold noe eller noen for å hjelpe deg å balansere. Plassér så den andre foten på den andre pedalen. Ikke hopp opp på tohjulingen. Kontrollér tohjulingen ved å lene deg fremover eller bakover.

Stans tohjulingen og hold den rolig før du går av. Tråkk først baklengs ned på bakken med en fot, og deretter den andre.

Husk å alltid gå av fra baksiden.



LED kjøreindikatorlys: når brukeren har tråkket på pedalen vil kjørellyset lyse opp. Hvis det er grønt betyr det at systemet er i orden. Hvis det er rødt, betyr det at systemet er unormalt.

LED-lysene er på underside av pedalene. Når tohjulingen kjører, vil lysene være på. De vil blinke når tohjulingen svinger. Hvis det skjer en systemfeil under kjøring, vil tohjulingen riste, spille av alarm og lysene vil blinke. Vennligst slutt å kjøre hvis dette skjer: systemet kan ikke gå inn i selvbaleringsmodus eller lades.

NOTIS

Når tohjulingen ikke kan gå inn i selvbaleringsmodus, vil det røde LED-lyset slå seg på og tohjulingen vil spille av en alarm. Det er forbudt å bruke tohjulingen under slike tilstander.

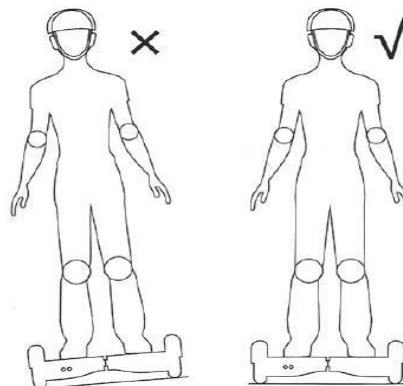
Vi anbefaler at man skrur av den selvbalerende tohjulingen og slår den på på nytt og følger oppstartsinstruksjonene hvis dette skjer.

Pass på hodet ditt når du kjører tohjulingen innendørs. Du er høyere enn normalt når du står på tohjulingen. Lær deg hvordan du unngår fotgjengere og hindere. Før du kjører tohjulingen utendørs bør du være sikker på at du kan kjøre på en trygg og sikker måte.

Len deg forsiktig fremover eller bakover for å akselerere eller bremse ned.

Senk farten når du må svinge, og flytt foten litt fremover eller bakover: tyngdesenteret til kroppen vil bevege seg mot venstre eller høyre og du vil svinge.

Pass på hodet ditt når du kjører gjennom dører. Du er høyere når du står på tohjulingen. Hold god avstand fra andre som kjører. Vennligst start med å kjøre sakte med myke bevegelser fremover og bakover. Tohjulingen er laget for glatte og flate underlag. Du kan lære deg å kjøre på forskjellige underlag, men kjør sakte på ukjent terreng. Unngå underlag med snø, is eller gjørme.



OPPOVER- OG NEDOVERBAKKER

Maksimal stigningsvinkel for tohjulingen blir påvirket av mange faktorer. Den kan være opp til 30 grader, men påvirkes av brukerens vekt, batterikapasiteten og brukerens kjøreferdigheter.

Bukeren må kjøre oppover sakte.

Kjør sakte nedover, ellers er det lett å miste kontrollen.

Hver pedal har 2 sensorer foran og 2 sensorer bak. Når du kjører nedover må føttene stå lett på de 2 fremre sensorene og tyngre på de bakre for å bremse tohjulingen. Slik kan tohjulingen bremse.

Slutt å kjøre tohjulingen og stå stille før du går av. Trakk så baklengs ned på bakken med en fot først, og deretter den andre.

KJØR TRYGT

1. Les denne brukermanualen før førstegangsbruk.
2. Pass på at tohjulingen er slått på før du står på den. Plassér en fot på pedalene og se om det grønne indikatorlyset slår seg på for å være sikker på at systemet fungerer. Ikke plassér den andre foten på tohjulingen hvis indikatorlyset er rødt eller avslått.
3. Vennligst alltid bruk hjelm, knebeskyttere, albuebeskyttere og håndleddsbeskyttere.
4. Tohjulingen er laget for egen underholdning. Det er ikke lov å bruke den som offentlig transport.
5. Det er forbudt å bruke tohjulingen på bilveier.
6. Det er forbudt å bære ting mens man kjører på tohjulingen.
7. Vær oppmerksom på ting og folk rundt deg.
8. Slapp av i bena og bøy knærne lett for å holde balansen når du kjører på jevnt eller ujevnt underlag.

9. Hold foten i midten av pedalen når du kjører.
10. Ikke start eller stopp å kjøre plutselig. Plutselige bevegelser vil føre til at tohjulingen blir vanskelig å kontrollere.
11. Ikke kjør på mørke steder.
12. Tohjulingen kan kun brukes av én person om gangen selv om maksvekten ikke er nådd.
13. Overlasting er forbudt. Overlasting kan skade tohjulingens normale funksjoner, og kan gjøre den vanskelig å kontrollere.
14. Underlasting er forbudt. Tohjulingen kan være vanskelig å kontrollere.
15. Farten til tohjulingen avhenger av vei-type, temperatur og vedlikehold av batteriet.
16. Hold alltid trygg avstand mellom deg selv og andre kjøretøy, folk og hindringer.
17. Ikke kjør i regnet. Unngå våte gulv. Slike tilstander vil føre til redusert kontroll av tohjulingen og kan føre til fall.
18. Unngå å kjøre tohjulingen på underlag med is eller snø. Slike tilstander vil føre til redusert kontroll.
19. Ikke bruk tohjulingen i utrygge situasjoner eller på farlige steder. Hold den unna ild.

AUTOBESKYTTELSESSYSTEM

Tohjulingen vil automatisk gå inn i stopp-modus hvis noen av de følgende situasjonene skjer:

1. Når systemet går inn i beskyttelsesmodus vil kjøreindikatoren lyse rødt, og det vil spilles av en alarm.
2. Når den kjøres oppover eller nedover med en helling på mer enn 30 grader.
3. Hvis batteriladingen er for lav, vil tohjulingen gå inn i stopp-modus innen 15 sekunder.
4. Når tohjulingen er over fartsgrensen.
5. Hvis batteriet er i ferd med å bli ødelagt.
6. Hvis tohjulingen vogger frem og tilbake i mer enn 30 sekunder.
7. Hvis hellingen til platformen er mer enn 35 grader (alle retninger).
8. Hvis ledningene er blokkert vil systemet slå seg av automatisk innen 2 sekunder.
9. Når turen bruker mye energi (lang tid popover, eller bratt nedoverbakke) kan det hende tohjulingen aktiverer automatisk av-modus.

ADVARSEL

Når tohjulingen går inn i stopp-modus, vil systemet automatisk låse maskinen. Trykk på start-knappen for å skru på tohjulingen. Vennligst ikke bruk tohjulingen når den har lite batteri. Hvis du kjører med lavt batteri kan det påvirke batteriets levetid.

VEDLIKEHOLD AV DEN SELVBALANSERENDE ELEKTRISKE TOHJULINGEN

Tohjulingen trenger regelmessig rengjøring og vedlikehold. Pass på at kablen ikke er koblet til og at tohjulingen er slått av. Du kan så tørke overflatene med en myk klut. Bruk en fuktig klut. Tohjulingen er støvsikker og sprutsikker (vanntetthetsgraden er IP54).

OBS

Unngå at vann eller andre væsker komme inn i tohjulingen. De indre elektriske systemene kan bli permanent ødelagt.

OPPBEVARING AV DEN SELVBALANSERENDE ELEKTRISKE TOHJULINGEN

Vennligst se til at tohjulingen er fulladet før du setter den til oppbevaring.

Ta ut batteriet hvis tohjulingen skal oppbevares over lengre tid, eller lad batteriet hver 3. måned. Ikke oppbevar tohjulingen i temperaturer under 0°C.

Putt tohjulingen inni originalforpakningen eller dekk den til for å forhindre at støv samler seg. Oppbevar tohjulingen på et tørt sted innendørs.

ADVARSEL

Du må aldri åpne tohjulingen. Brukeren er ansvarlig for alle hendelser etter åpning.

PARAMETERE

Modellnavn	KX-PRO10.0A
Maksimum last	130kg
Minimum last	30kg
Maksimum fart	15-20 km/h
Motorkraft	350W x 2Kjørelengde 20km (avhengig av underlag, helning, fart, kjørestil)
Klatregrad	30 grader
Strømforsyning	AC 100-240V, 50/60Hz
Batteri	4400mAh/18650 Lithium rechargeable battery
Batterikraft	158W
Batterispenning	36V
Batterikapasitet	4.4AH
Oppbevaringsfuktighet	5% til 95%
Ladetid	rundt 2 timer
Høyde	16 cm
Dimensjoner	64,5 x 27,6 x 28,4 cm
Nettvekt	11,25 kg
Hjuldiameter	10 tommer

ETTERSALGSSERVICE

Vennligst ta kontakt med forhandleren din ved tekniske problemer.

GARANTI

Les alle instruksjoner nøye før du bruker den selvb balanserende tohjulingen.

Ikke bruk den selvb balanserende tohjulingen hvis bruk er forbudt. Ikke bruk den selvb balanserende tohjulingen hvis det er fare for brukeren og folk/ting rundt. Dette produktet er garantert å være fri for defekter i materialer, håndverk og funksjonalitet (estetiske deler er ikke inkludert) i en periode på 2 år fra kjøpsdato under fremvisning av kvittering, eller i 1 år fra kjøp ved fremvisning av faktura. Denne garantien er ugyldig for produkter som har

blitt mishandlet, neglisjert, vært utsatt for ulykker eller unormale driftstilstander, og dekker ikke den naturlige senkingen i batterikapasitet.

Vennligst gå til kvalifisert og autorisert personale for å reparere den selv-balanserende tohjulingen. En uprofesjonell reparasjon kan føre til funksjonsfeil og risikoer samt ugyldiggjøre garantirettighetene dine.

Batterigaranti: 6 måneder.

KORREKT DEPONERING AV PRODUKTET

Ifølge det europeiske direktivet 2006/66/CE



Denne merkingen på et batteri betyr at batteriene i dette produktet ikke bør kastes med annet husholdningsavfall når det har utløpt. Hvis batterier ikke kastes på en ordentlig måte, kan stoffer inni skade menneskers helse og miljøet. For å beskytte naturlige ressurser og fremme materialgjennbruk, vennligst skill batterier fra andre typer avfall og resirkuler dem gjennom ditt lokale, gratis batteriresirkuleringssystem. Hvis batteriet ikke kan fjernes av brukeren, kan det lokale, gratis batteriresirkuleringssystemet fjerne det.

Ifølge direktivet 2012/19/UE



Produkter, tilbehør eller literatur med denne merkingen betyr at produktet og dets elektroniske tilbehør ikke bør kastes med vanlig husholdningsavfall når det ikke virker lenger. Vennligst skill dette produktet fra andre typer avfall og resirkuler dem på en ansvarlig måte for å fremme bærekraftig gjenbruk av materialressurser og forhindre skade på miljø og menneskers helse. Brukere bør enten kontakte forhandleren der de kjøpte produktet eller deres lokale offentlige kontor for å få detaljer om hvor og hvordan de kan resirkulere produktet på en trygg og miljøvennlig måte.

EC ERKLÆRING

Vi erklærer at produktet som er beskrevet er laget i henhold til maskindirektivet: 2006/42/EC og til EMC-direktivet: 2004/108/EC.

Gjeldende harmoniserte standarder: 2006/42/EC Annex I - EN 60335-1:2012+A11:2014 - EN ISO 12100:2010.

Bilder i brukermanualen er kun for illustrative formål. Vårt selskap er ikke ansvarlig for uforsvarlig bruk av våre produkter. Vårt selskap forbeholder retten til å endre produktet og innholdet i denne brukermanualen uten forvarsel.



LAGET I KINA

® KAWASAKI er et registrert varemerke for Kawasaki Heavy Industries Ltd

Importert og distribuert av

PURO S.p.A.

PURO er et registrert varemerke

Via Tacito, 11 – 41123 Modena – Italia

Tel +39.059.57.77.111

Fax +39.059.57.77.123

www.puro.com

PURO S.p.A.
PURO is a registered trademark
Via Tacito, 11 – 41123 Modena – Italy
Tel +39.059.57.77.111
Fax +39.059.57.77.123
www.puro.com